

ORGANI SHQYRTUES I PROKURIMIT

Sipas Nenit 109 të Ligjit nr. 04/L-042 për Prokurimin Publik të Republikës së Kosovës, i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092

Një ankesë kundër: **KOMUNA E GJAKOVËS**

Për Aktivitetin e Prokurimit Nr. i AP: **632-25-1362-5-1-1**

Sa i përket tenderit për **Ndërtimi rikonstruktimi i rrugës Kralan -Rakovinë**

ANKESË

1. Identifikimi i ankuesit*

"JOOS&KRASNIQI-BAZË" SH.P.K
(Shëno emrin e plotë të kompanisë suaj)

Junik

(Adresa)

Komuna e Gjakovës

(Vendi)

+383 49 766 804

(Numri Telefonit)

51050

(Kodi postar)

(Numri i Faks-it)

Agron Krasniqi

(Emri i plotë i përfaqësuesit të kompanisë suaj)

info@jooskrasniqi.com

(Adresa elektronike)

24.03.2025

(Data e parashtrimit të ankesës)



(Nënshkrimi dhe vula)

**Ankues do të thotë një palë e interesuar për parashtrim të ankesës.*

2. Identifikimi i avokatit

Parashtruesi i ankesës mund ta parashtroj ankesën vetëm ose përmes avokatit të tij. Nëse ankesa parashtrohet përmes avokatit, atëherë duhet bashkangjitur autorizimin e përfaqësimit me PROKURË.

Shëno të dhënat si në vijim:

(Emri i avokatit)

(Adresa e plotë)

(Numri i Telefonit)

(Numri i faks-it)

(Adresa elektronike)

(Data e parashtrimit të ankesës)

(Nënshkrimi dhe vula)

3. Të dhënat mbi aktivitetin e prokurimit

[Shëno një përshkrim të shkurtër lidhur me datën dhe vendin në të cilën është publikuar “ Njoftimi për Kontratë” apo “Njoftimi për konkurs të projektimit” dhe, nëse aplikohet “Njoftimi për dhënie të Kontratës”, “Njoftimi për Rezultatet e Konkursit të Projektimit” apo “Njoftimi për anulim të aktivitetit të prokurimit”, nëse aplikohet, afatin e fundit për dorëzimin e tenderit, datën dhe orën e fillimit të procesit për Hapjen e Tenderëve, si dhe kriteri për dhënie të kontratës]:

1. Data e njoftimit për kontratë - 28.02.2025
2. Data e planifikimit të hapjes së ofertave - 14.04.2025
3. Kërkesa për Rishqyrtim – 10.03.2025
4. Vendimi i Autoritetit Kontraktues – 12.03.2025
5. Ankesa e parashtruar ne OSHP – 24.03.2025

4. Procesi i Hapjes së tenderëve, nëse aplikohet

A keni marrë pjesë në procesin e Hapjes së tenderëve? Nëse po, specifikoni shkurtimisht ecurinë e procesit të Hapjes së Tenderëve.

Po ☐

Jo ☒

Ende nuk ka proces të hapjes, ankesa drejtohet ndaj kërkesave dhe specifikacionit teknik të dosjes së tenderit dhe njoftimit për kontratë.

5. Njoftimi mbi Eliminimin e Tenderuesve, nëse aplikohet

A jeni njoftuar me shkrim lidhur me eliminimin tuaj nga pjesëmarrja e mëtutjeshme në aktivitetin e prokurimit ?

Po ☐

Jo ☐

6. Zgjidhja preliminare e mosmarrëveshjeve

A keni bërë kërkesë për rishqyrtim pranë AK lidhur me arsyet e eliminimit tuaj?

Po ☒

Jo ☐

Te bashkangjitur ne kete ankesë gjeni edhe kërkesën per Rishqyrtim

7. Dispozitat e shkelura nga Autoriteti Kontraktues

Specifikoni dispozitën ose dispozitat e LPP-së që supozohet të jenë shkelur nga Autoriteti Kontraktues që nga momenti i publikimit të Njoftimit për Kontratë/Konkurs te Projektimit, dhe nëse aplikohet gjerë në përmbylljen e këtij aktiviteti të prokurimit me publikimin e Njoftimit për Dhënien e Kontratës apo Njoftimit për Rezultatet e Konkursit të Projektimit apo Njoftimit për Anulim.

- Neni 1 - LPP – Qëllimi
- Neni 6 - Ekonimiciteti dhe efikasiteti
- Neni 7 - LPP - Barazia ne Trajtim/ Jo- Diskriminimi.
- Neni 28 - LPP - Specifikimet teknike
- Neni 69 - LPP - Aftësia Teknike dhe/ose Profesionale

*** Sipas Nenit 118 të LPP, OSHP-ja do të kthej tarifën tuaj nëse ankesa aprovohet si e bazuar. OSHP-ja mund të kërkoj një gjobë shtesë deri në 5,000 Euro në rastet kur OSHP-ja konstaton që të gjitha apo cilado nga pretendimet e parashtruara në ankesë kane qenë te rrejtshme ose mashtruese.*

8. Deklaratë detale mbi faktet dhe argumentet

Përshkruani rrethanat faktike që përbëjnë supozimin për shkeljen e dispozitave të LPP-së. Ofroni deklaratë të qartë dhe të detajuar për faktet dhe argumentet të cilat mbështesin secilën bazë të ankesës tuaj.

Në datën 10.03.2025, kemi paraqitur një kërkesë për rishqyrtim pranë autoritetit kontraktues, duke paraqitur faktet dhe dëshmitë që tregojnë se është bërë shkelje e ligjit të prokurimit publik dhe akteve nënligjore, me kritere të përcaktuara në dosjen e tenderit, në njoftimin për kontratë, si dhe në specifikimet teknike nga ana e Autoritetit Kontraktues.

Në datën 12.03.2025, kemi pranuar vendimin nga ana e autoritetit kontraktues, me të cilin pranohet pjesërisht kërkesa për rishqyrtim dhe bëhen ndryshime në dosjen e tenderit. Megjithatë, këto ndryshime nuk përmbushin as minimalisht kërkesat e paraqitura nga ana e operatorit ekonomik në rastin konkret. Po ashtu, në vendim nuk janë dhënë sqarime lidhur me pretendimet ankimore të bëra ndaj autoritetit kontraktues, dhe për më tepër, janë shtuar disa certifikata të panevojshme dhe diskriminuese për projektin në fjalë, të cilat janë:

- **ISO 28001:2007** - Sistemi për Menaxhimin e Sigurisë në Zinxhirin e Furnizimit.
- **PASS 99:2012** - Sistemi i Menaxhimit të Integruar.
- **IEC 27001:2013** - Sistemi i Menaxhimit të Sigurisë së Informacionit.
- **SA 8000:2014** - Sistemi i Menaxhimit të Përgjegjësisë Shoqërore.

Kronologjia e fakteve dhe Analiza e Ankesës

Duke u bazuar në dispozitat e Ligjit për Prokurimin Publik (LPP), parashtrojmë Ankesë ndaj vendimit të autoritetit kontraktues, Komuna Gjakovë të datës 12.03.2025 konkretisht ndaj kërkesave dhe specifikave të tenderit dhe kriterëve të vlerësimit në tenderin e shpallur me emër: **Ndërtimi rikonstruktimi i rrugës Kralan -Rakovinë: 632-25-1362-5-1-1.**

Ankesa do të fokusohet në kriteret e atakuara nga ana e jonë si më poshtë:

Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale, konkretisht pikën 9.1 & 9.2 **Kapaciteti teknik dhe profesional:**

Operatori Ekonomik duhet të ofrojë dëshmi se ka së paku 30 (pesdhjetë) punëtorë si dhe staf të mjaftueshëm profesional për kryerjen e projektit si në vijim

a.)Një (1) Menaxher i Projektit - Inxhinier i diplomuar i ndërtimtarisë ose master inxhinier i ndërtimit, drejtimi konstruktiv, minimum 5 vite përvojë pune.

b.)Një (1) Udhëheqës i punishtes – Inxhinier i Diplomuar i Ndërtimtarisë ose Bachelor i Inxhinierisë së Ndërtimit - Drejtimi Hidroteknik i certifikuar për menagjimin e resurseve ujore, sasi, cilësi dhe shëndet në punë, minimum 5 vite përvojë pune pas certifikimit.

c.)Një (1) Inxhinier i diplomuar i ndërtimtarisë ose master inxhinier i ndërtimit drejtimi Gjeodezi, të ketë licencë të lëshuar nga Agjensioni Kadastral i Kosovës.

Ç.)Një (1) Inxhinier i diplomuar ose master i komunikacionit me 5 vite përvojë pune pas diplomimit.

Në vazhdim do të paraqesim faktet dhe argumentet tona, si dhe shkeljet e mundshme të dispozitave ligjore nga ana e autoritetit kontraktues në këtë pikë:

Kriteri që kërkon një udhëheqës të punishtes me diplomë në Inxhinieri Ndërtimi ose Bachelor në këtë fushë, dhe përvojë pune për menaxhimin e resurseve ujore, cilësinë dhe shëndetin në punë, mund të duket jo shumë relevant për një tender me emrin "Rehabilitimi i rrugëve me asfalt", për disa arsye:

1. **Përvoja dhe Kualifikimi:** Një inxhinier ndërtimi me kualifikim të tillë ka ekspertizë të vlefshme për projekte ndërtimi, për një projekt të rehabilitimit të rrugëve me asfalt, fokusi do të ishte më shumë në menaxhimin e punimeve të asfaltimit, infrastrukturës dhe sigurisë rrugore, sesa menaxhimi i resurseve ujore. Përvoja që

kërkohet në menaxhimin e resurseve ujore dhe shëndetit në punë është e nevojshme dhe diskriminuese për këtë lloj projekti.

2. **Kualifikimet e Duhura për këtë Lloj Projekti:** Pavarësisht se një inxhinier i diplomuar është një kërkesë e zakonshme për projekte ndërtimi, mund të ishte më e përshtatshme që kriteret e kërkuara të ishin më të orientuara drejt eksperiencës në ndërtimin e rrugëve, menaxhimin e materialeve të asfaltit, dhe njohuritë teknike për teknologjitë e asfaltimit dhe infrastrukturën.

Ky kriter është i tepruar për një projekt të tillë dhe duhet të rishikohet për t'u fokusuar në aftësitë dhe përvojën që lidhen drejtpërdrejt me ndërtimin dhe rehabilitimin e rrugëve, dhe jo aq shumë me menaxhimin e resurseve ujore, cilësinë dhe shëndetin në punë, që janë më të rëndësishme për projekte të tjera.

Kriteri që kërkon një "udhëheqës të punishtës – inxhinier i diplomuar i ndërtimtarisë ose bachelor i inxhinierisë së ndërtimit - drejtimi hidroteknik i certifikuar për menaxhimin e resurseve ujore, sasi, cilësi dhe shëndet në punë, minimum 5 vite përvojë pune pas certifikimit" është po ashtu në kundërshtim të rreptë me Ligjin e Prokurimit Publik, për disa arsye:

1. **Relevanca e Kriterit:** Ligji i Prokurimit Publik, kërkon që kriteret për selektimin e operatorëve ekonomikë të jenë **të drejtpërdrejta dhe të lidhura me objektin e kontratës**. Në këtë rast, kriteri që lidhet me menaxhimin e resurseve ujore dhe shëndetin në punë është **jo i drejtpërdrejtë** për një tender që ka për qëllim rehabilitimin e rrugëve me asfalt. Në një projekt për rehabilitimin e rrugëve, më shumë do të kishte kuptim që kriteret të fokusohen në përvojën e punës në ndërtimin e rrugëve, menaxhimin e materialeve të asfaltit, dhe menaxhimin e punëve të ndërtimit, sesa menaxhimi i resurseve ujore dhe shëndetit në punë.
2. **Përfshirja e Operatorëve të Tjerë:** Ligji i Prokurimit Publik gjithashtu kërkon që kriteret e kërkuara të mos përjashtojnë pa justifikim operatorët ekonomikë të cilët mund të plotësojnë kërkesat për realizimin e kontratës. Kërkesa për një "udhëheqës të punishtës" me aftësi dhe certifikime të veçanta për menaxhimin e resurseve ujore mund të kufizojë konkurrencën dhe të përjashtojë operatorë të tjerë që mund të kenë përvojë të mjaftueshme për realizimin e projektit të rehabilitimit të rrugëve, por që nuk janë të certifikuar për menaxhimin e resurseve ujore.
3. **Mungesa e Transparencës dhe Justifikimit:** Në përputhje me Ligjin e Prokurimit Publik, autoritetet kontraktuese duhet të **justifikojnë dhe argumentojnë se pse janë të nevojshme** kërkesa të tilla dhe se si ato janë të lidhura me objektin e kontratës. Në këtë rast, mund të mos ketë një justifikim të mjaftueshëm për kërkimin e një kualifikimi të tillë për menaxhimin e resurseve ujore në një tender për asfaltim të rrugëve.

Për këto arsye, ky kriter i vendosur në njoftimin për kontratë dhe në dosjen e tenderit konsiderohet **i papërshtatshëm dhe i tepërt** për këtë lloj projekti dhe po ashtu përbën shkelje të rregullave të Ligjit të Prokurimit Publik. Autoriteti kontraktues duhet të sigurojë që të gjitha kriteret janë të drejtpërdrejta, të arsyeshme dhe të lidhura ngushtë me objektin e kontratës, për të siguruar një proces të ndershëm dhe konkurrues.

Ne po të njëjtin kriter kemi vërejtur se në kërkesat e stafit, janë përcaktuar kërkesa të papërshtatshme dhe të kufizuara për pozitat e inxhinierëve, duke përfshirë:

a.) 1 (një) Menaxher i Projektit - Inxhinier i diplomuar i ndërtimtarisë ose Master i inxhinierisë në ndërtim, drejtimi konstruktiv, me minimum 5 vite përvojë pune.

b.) 1 (një) Inxhinier i diplomuar i ndërtimtarisë, drejtimi konstruktiv, me 5 vite përvojë pune pas diplomimit.

c.) 1 (një) Inxhinier i diplomuar i ndërtimtarisë, drejtimi konstruktiv, me 5 vite përvojë pune pas diplomimit.

Në këtë rast, kërkesat për tri pozita inxhinierike janë të njëjta, me të njëjtën përvojë pune, të njëjtin drejtim të specializimit dhe të njëjtin nivel arsimimi (inxhinier i diplomuar ose Master në inxhinieri ndërtimi). Kjo është një kërkesë tepër e kufizuar dhe krijon kushte diskriminuese për pjesëmarrësit e mundshëm, pasi nuk ka ndonjë justifikim të qartë që kërkojnë tre inxhinierë të cilët mbajnë të njëjtën përvojë dhe kualifikime. Ky është një kufizim i konkurrencës dhe mund të çojë në kufizim të pazakontë të mundësive të tenderimit.

Mungesa e justifikimit për vendosjen e këtij kriteri:

Nuk është ofruar asnjë argument apo justifikim i qartë nga autoriteti kontraktues përse kërkojnë tre pozita të tilla me kualifikime dhe përvojë të njëjtë. Në mungesë të një shpjegimi të qartë dhe të arsyeshëm, kjo krijon një dyshim të fortë se kriteret janë vendosur për të favorizuar operatorë të caktuar dhe për të kufizuar mundësitë e pjesëmarrësve të tjerë, duke minuar kështu parimet e barazisë dhe transparencës në procesin e tenderimit.

Kërkojmë nga autoriteti kontraktues që të rishikojë dhe modifikojë këto kërkesa, duke u siguruar që të mos ekzistojnë kërkesa që kufizojnë konkurrencën në treg dhe që i japin mundësi të barabarta të gjithë operatorëve të interesuar.

Kundershtimi ndaj kriterit kufizues dhe diskriminues për ISO

Për asfaltimin e një rruge, kërkesa për **ISO 28001:2007**, **PASS 99:2012**, **IEC 27001:2013**, dhe **SA 8000:2014** konsiderohet **tepruar dhe e papërshtatshme**. Këto standarde janë të lidhura me menaxhimin e sigurisë në zinxhirin e furnizimit, menaxhimin e integruar, sigurinë e informacionit dhe përgjegjësinë shoqërore, të cilat janë të rëndësishme për industria të tjera, por nuk janë të drejtpërdrejta për punimet e asfaltimit.

Pse këto standarde janë të tepruara për asfaltimin e rrugëve:

1. **ISO 28001:2007** dhe **IEC 27001:2013** janë të fokusuara në menaxhimin e sigurisë në zinxhirët e furnizimit dhe sigurinë e informacionit, që janë më të përshtatshme për sektorë si IT, logjistikë dhe furnizim, por nuk janë të nevojshme për një projekt asfaltimi, ku fokusimi kryesor është kryerja e punimeve infrastrukturorë dhe ndërtimi.
2. **PASS 99:2012** është një standard për menaxhimin e integruar, që lidhet me menaxhimin e sistemeve të ndryshme në një organizatë, ndërsa për asfaltimin e një rruge, një menaxhim i thjeshtë i cilësisë dhe sigurisë është i mjaftueshëm.
3. **SA 8000:2014** ka të bëjë me përgjegjësinë shoqërore, e cila është e rëndësishme për organizatat që operojnë në industri të caktuara, si prodhimi dhe shërbimi, por që nuk

është e domosdoshme për projekte si asfaltimi i rrugëve, ku kërkohen standarde të tjera si ato të menaxhimit të cilësisë dhe sigurisë në punë.

Kërkesa për këto standarde konsiderohet **diskriminuese dhe kufizuese**, duke favorizuar operatorët që mund të përmbushin këto kritere të veçanta, edhe pse ato nuk janë të nevojshme për përfundimin e projektit të asfaltimit të rrugëve. Përcaktimi i standardeve të tilla mund të shmangë pjesëmarrjen e operatorëve të tjerë që mund të ofrojnë shërbime të cilësisë së kërkuar, por pa këto certifikata të veçanta. Kërkohet një rishikim i kërkesave për të siguruar që ato të jenë në përputhje me natyrën e projektit dhe të mos kufizojnë konkurrencën e drejtë.

Kriteri tjetër që konsiderojmë se është kriter diskriminues është:

Aneks 7 - Lloji i mekanizimit dhe pajisjeve:

Pika 2 në Aneksin 7 - Buldozer 25 deri 26 t –

Kriteri i tonazhit të buldozerit 25 deri në 26 tonë mund të konsiderohet diskriminues për disa arsye:

1. **Kufizimi i konkurrencës:** Diferenca në tonazh (për 1 ton) është shumë e vogël dhe nuk ka ndikim të dukshëm në performancën e makinerisë. Kjo mund të çojë në uljen e numrit të operatorëve ekonomikë që mund të konkurrojnë për tenderin, duke kufizuar mundësinë e pjesëmarrjes së kompanive të tjera që mund të ofrojnë makineri me tonazh më të lartë ose më të ulët. Një kriter i tillë nuk mund të justifikojë domosdoshmërinë për të kërkuar një tonazh të ngushtë, duke pasur parasysh që makineritë me tonazhe të ndryshme mund të kenë të njëjtin efekt operativ.
2. **Përshtatja e kërkesës për operatorë të caktuar:** Ky kriter mund të krijojë mundësi për përshtatje të kërkesës për disa operatorë ekonomikë, të cilët ndoshta kanë buldozerë me tonazh të specifikuar, duke krijuar një avantazh të padrejtë për ata. Kjo mund të krijojë një situatë ku vetëm disa kompani të caktuara mund të plotësojnë kërkesat, duke e bërë konkurrencën më të kufizuar dhe duke favorizuar disa operatorë mbi të tjerët.
3. **Ndarja e pazakontë e tregut:** Duke i kërkuar një tonazh të ngushtë, mund të krijohet një ndarje e pazakontë e tregut, ku vetëm një grup operatorësh mund të ofrojnë shërbimet, duke krijuar një monopol të mundshëm në fushën përkatëse. Ky është një praktikë që mund të shkelë parimet e konkurrencës të shëndetshme dhe mund të çojë në rritjen e çmimeve dhe uljen e cilësisë së shërbimit.
4. **Kriteri i paarsyeshëm dhe i tepruar:** Në shumë raste, tonazhi i buldozerit nuk është një faktor kyç për arritjen e rezultateve të kërkuara në një tender. Pra, kërkesa për një gamë kaq të ngushtë të tonazhit mund të jetë një kufizim i tepruar që nuk është i justifikuar nga natyra e projektit dhe nga kërkesat teknike që lidhen me të.

Në këtë mënyrë, kriteri mund të konsiderohet diskriminues pasi krijon kushte të padrejta për konkurrencën dhe mund të dëmtojë procesin e prokurimit publik duke favorizuar operatorë të caktuar, duke i kufizuar mundësitë e pjesëmarrësve të tjerë.

Pika 3 në Aneksin 7

Buldozer deri 11 t – Kjo kërkesë paraqet një kufizim të konkurrencës, sidomos në lidhje me kërkesën për dy buldozer të tillë, kur kemi të bëjmë me një rrugë lokale. Ky kufizim është mjaft diskriminues dhe i tepruar, duke krijuar pengesa për pjesëmarrësit e mundshëm në tender, dhe ndikon në lirinë e konkurrencës.

Pikat 4-9 “Eskavator” në Aneksin 7

Kërkesa për 22 eskavatorë në një tender për rehabilitimin e një rruge është një kërkesë e tepërt dhe mund të konsiderohet si një kufizim i konkurrencës dhe si shkelje e ligjit të prokurimit publik. Në këtë kontekst, kërkojmë nga autoriteti kontraktues që të ofrojë sqarime të detajuara nga ekspertë të fushës për të shpjeguar pse janë të nevojshëm kaq shumë eskavatorë për një projekt të tillë, veçanërisht kur vlera e parashikuar e tenderit është 649,941.40€. Ky numër i madh eskavatorësh ka një tonazh të papërballueshëm për shumicën e kompanive të disponueshme në të gjithë territorin e Republikës së Kosovës dhe përbën një kërkesë të paprecedentë. Asnjëherë më parë autoritetet kontraktuese nuk kanë vendosur kërkesa të tilla për një projekt të tillë.

Kriteret për eskavatorë të specifikuar në tender janë:

- Eskavator minimum 29t max. 33t – 2 copë
- Eskavator minimum 25t max 27t – 5 copë
- Eskavator me superstrukturë rrotulluese 19 deri 22t – 2 copë
- Eskavator me rrota minimum 16t max 24t – 5 copë
- Eskavator minimum 5t max 7t – 5 copë
- Eskavator me superstrukturë rrotulluese minimum 13t max 16t – 3 copë

Arsyet përse këto kritere konsiderohen diskriminues:

1. **Përfashtimi i mundësive të kompanive me pajisje më të vogla:** Kriteret e përcaktuara për eskavatorë si minimum 29t dhe deri në 5 eskavatorë të tillë, përjashtojnë mundësinë që kompanitë që disponojnë eskavatorë me kapacitet më të vogël, por të përshtatshëm për realizimin e këtij projekti, të marrin pjesë në tender. Ky kriter i ngushtë krijon pengesa të panevojshme për operatorët ekonomikë që mund të ofrojnë makineri të përshtatshme dhe që mund të përmbushin kërkesat e projektit. Kjo mund të jetë një mundësi për të përshtatur kërkesat për disa kompani të caktuara, duke i eliminuar konkurrentët tjerë.
2. **Nevoja e arsyeshme për 22 eskavatorë:** Nuk ka dokumentacion të mjaftueshëm në tender që të justifikojë nevojën për një numër kaq të madh eskavatorësh (22) për një rrugë lokale. Kjo kërkesë është tepër e papritur dhe ka shumë mundësi që të jetë e padëshirueshme dhe e panevojshme për natyrën e projektit. Kjo rrit mundësinë për abuzim dhe favorizim të operatorëve që mund të përmbushin këto kërkesa të tepruara.
3. **Shkelja e parimeve të prokurimit publik:** Ky kriter shkel parimet e barazisë dhe transparencës të përcaktuara në ligjin për prokurimin publik, pasi favorizon ofertuesit që disponojnë eskavatorë të caktuar dhe përjashton ato kompani që mund të ofrojnë shërbim të njëjtë cilësie, por me pajisje të ndryshme. Kjo e zvogëlon mundësinë e konkurrencës dhe krijon kushte të padrejta për ofertuesit që mund të kenë pajisje më të vogla, por të përshtatshme për realizimin e projektit. Kjo mund të çojë në ndarjen e pazakontë të tregut dhe rritjen e mundësisë për monopolizim.

Në përputhje me ligjin për prokurimin publik dhe praktikat më të mira të transparencës dhe barazisë në procedurat e tenderimit, kërkojmë që ky kriter të rishikohet dhe të ndryshohet, duke siguruar që të mos diskriminohen ofertuesit që mund të kenë pajisje të ndryshme, por të përshtatshme për realizimin e projektit.

Kërkojmë që autoriteti kontraktues të ofrojë një shpjegim të detajuar mbi nevojën e saktë për një numër të tillë eskavatorësh dhe të sigurojë që kriteret e përdorura të jenë në përputhje me nevojat reale të projektit, duke e mbajtur konkurrencën të hapur dhe duke eliminuar çdo mundësi për favorizim të padrejtë të operatorëve të caktuar.

Pikat 10-13 në Aneksin 7

Kjo kërkesë, përveç se është në sasinë e kërkuar e kundërligjshme dhe e tepruar, kufizon konkurrencën dhe është e përshtatur. Ajo që është edhe më shqetësuese është diferenca që parashikohet dhe kufizimet në tonazhin e të njëjtëve, si dhe sasia e cilindrave të kërkuar prej 8 cilindrave.

a. **Cilindra rrota të kombinuara (gome-hekur) minimum 2, maksimum 3t** – Duhet të specifikohet rëndësia e rrotave të kombinuara, po ashtu minimumi dhe maksimumi i tonazhit, si dhe sasia e kërkuar për rastin konkret (dy cilindra).

b. **Cilindra me rrota të kombinuara (gome-hekur) 8 deri në 9t** – Duhet të specifikohet rëndësia e rrotave të kombinuara, po ashtu minimumi dhe maksimumi i tonazhit, si dhe sasia e kërkuar për rastin konkret (një cilindër).

c. **Cilindra me rrota të kombinuara (gome-hekur) 12 deri në 17t** – Duhet të specifikohet rëndësia e rrotave të kombinuara, po ashtu minimumi dhe maksimumi i tonazhit, si dhe sasia e kërkuar për rastin konkret (dy cilindra).

d. **Cilindra me rrota hekuri me vibrim 4 deri në 5t** – Në këtë pikë kemi një kufizim të paraparë në tonazh, përcaktim të rrotave, dhe ajo që është më shqetësuese është kërkesa për një sasi prej tre cilindra. Ky është një kufizim dhe përshtatje e paprecedentë, dhe kërkojmë një arsyetim të mirë të detajuar për këtë rast nga ana e autoritetit kontraktues.

Pika 14 në Aneksin 7

Pika 26 në Aneksin 7 - "Minirul 2 deri në 2.5t"

Përcaktimi i një intervali të tonazhit, siç është "Minirul 2 deri në 2.5t", për një makineri të caktuar, mund të përbëjë një kufizim të padrejtë të konkurrencës dhe është në kundërshtim me ligjin dhe rregulloret e prokurimit publik për disa arsye:

1. **Kufizimi i konkurrencës:** Përcaktimi i një intervali të ngushtë, duke kërkuar një makineri me tonazh të kufizuar (nga 2 deri në 2.5 tonë), mund të çojë në përjashtimin e operatorëve ekonomikë që disponojnë minirula me tonazh më të madh ose më të vogël, por që janë po aq të afta për të realizuar projektin. Kjo do të zvogëlojë mundësitë për konkurrencë të hapur dhe do të favorizojë kompanitë që kanë pajisje që përputhen ngushtë me këtë interval, duke ndaluar pjesëmarrës të tjerë që mund të kenë pajisje të ndryshme, por të përshtatshme për projektin.
2. **Diskriminimi i operatorëve të mundshëm:** Ky kriter mund të përjashtojë operatorët që kanë pajisje të përshtatshme për projektin, por që nuk përputhen me këtë interval të ngushtë të tonazhit. Për shembull, një operator mund të ketë një minirul me tonazh 2.6 tonë, e cila mund të jetë gjithashtu e përshtatshme për realizimin e punimeve, por nuk mund të konkurojë për shkak të kufizimeve të imponuara nga ky kriter.

3. **Mungesa e arsyeshmërisë për një kufizim të tillë:** Në shumë raste, kërkesa për një gamë kaq të ngushtë të tonazhit mund të mos jetë e nevojshme për realizimin e projektit. Nëse makina është e përshtatshme për llojin e punës që duhet të bëjë, tonazhi nuk duhet të jetë një faktor kufizues. Kjo mund të jetë një praktike që favorizon operatorët që ndoshta kanë pajisje specifike, por që është e panevojshme për natyrën e projektit.
4. **Shkelja e parimeve të barazisë dhe transparencës:** Ky kriter shkel parimet e barazisë dhe transparencës që janë të përcaktuara në ligjin e prokurimit publik. Duke vendosur kërkesa të ngushta dhe të papërshtatshme, autoriteti kontraktues mund të favorizojë disa operatorë dhe të krijojë një treg të mbyllur për të tjerët. Kjo bie ndesh me synimin e ligjit për të garantuar një konkurrencë të hapur dhe të drejtë.

Pikat 15-17 në Aneksin 7 - "Ngarkues"

Kërkesa për ngarkues me tonazhe të specifikuar në këtë formë—"Ngarkues 25 deri 26t – 3 copë", "Ngarkues 20 deri 23t – 3 copë", dhe "Ngarkues 6 deri 7t – 1 copë"—përbën një kufizim të konkurrencës dhe mund të konsiderohet si një kërkesë e tepruar dhe e kundërligjshme për disa arsye:

1. Sasia e tepërt e ngarkuesve të kërkuar:

Për një projekt të vetëm, kërkesa për 7 ngarkues është jashtëzakonisht e lartë dhe mund të konsiderohet një kërkesë e tepruar. Kjo mund të krijojë një ndarje të pazakontë të tregut dhe të përjashtojë një pjesë të konsiderueshme të operatorëve ekonomikë që mund të kenë mundësinë për të realizuar projektin me një numër më të vogël ngarkuesish, por me pajisje të tjera të përshtatshme. Kërkesa për kaq shumë ngarkues mund të jetë një shenjë e përshtatjes së kushteve për disa kompani specifike, duke kufizuar mundësinë e konkurrencës të drejtë dhe të hapur.

2. Kufizimi i konkurrencës për shkak të tonazheve të ngarkuesve:

Diferenca në tonazhin e ngarkuesve të kërkuar është gjithashtu një element që kufizon mundësinë e konkurrencës. Kërkesa për ngarkues me tonazhe specifike të ngushta, si për shembull 25-26t dhe 20-23t, mund të jetë e panevojshme për realizimin e projektit dhe favorizon operatorët që disponojnë pikërisht këto pajisje. Kjo do të përjashtojë operatorët që mund të kenë ngarkues të cilësisë së kërkuar, por me tonazh më të madh ose më të vogël. Ky lloj kërkesë i përshtatet një grupe të caktuar operatorësh dhe krijon një mundësi për manipulim të tenderëve, duke reduktuar mundësitë e një konkurrencë të drejtë dhe të hapur.

3. Përshtatja e kërkesave për operatorë të caktuar:

Kërkesa për specifikime të tilla të ngushta të tonazhit dhe për sasi të larta ngarkuesish mund të jetë një formë e përshtatjes së kushteve për disa operatorë ekonomikë të caktuar, të cilët mund të jenë të vetmit që mund të plotësojnë këto kërkesa. Kjo paraqet një shkelje të mundshme të parimeve të prokurimit publik, pasi nuk janë të garantuara mundësitë për ofertuesit e tjerë të cilët mund të ofrojnë pajisje të përshtatshme, por ndoshta me specifikime më të gjera ose me tonazh më të madh.

4. Shkelja e parimeve të barazisë dhe transparencës:

Këto kërkesa janë në kundërshtim me parimet e prokurimit publik, veçanërisht parimin e barazisë dhe transparencës, të cilat janë thelbësore për një proces të drejtë të tenderimit. Kërkesa për tonazhe të ngushta dhe për një numër të madh ngarkuesish mund të favorizojë operatorë të caktuar dhe të krijojë kushte të padrejta për pjesëmarrësit e tjerë, duke i përjashtuar ata që mund të ofrojnë pajisje të përshtatshme për projektin, por jo plotësisht të përputhshme me këto specifika të ngushta.

Pika 19 në Aneksin 7 - “Grejder (Makina për nivelizimin e rrugëve)”

Kërkesa për një numër të madh grejderësh për një projekt të vetëm (rrugë Lokale) krijon një pengesë të panevojshme për kompanitë që mund të kenë mundësinë për të realizuar projektin me një numër më të vogël grejderësh. Ky lloj kriteri favorizon vetëm ato kompani që disponojnë një flotë të madhe të pajisjeve, duke përjashtuar operatorët që mund të kenë pajisje të përshtatshme për projektin, por që nuk mund të përmbushin këtë kërkesë për një numër të madh makinash.

Pikat 20-23 në Aneksin 7- Finishera

- a. Finisher për shtrirjen e asfaltit mbi 25t,
- b. Finisher për shtrirjen e asfaltit 16 deri në 18t,
- c. Finishera për shtrirjen e asfaltit me paisje percjellese GPS dhe laser 16 deri 18t
- d. Finisher për shtrirjen e asfaltit 10 deri në 12t

Edhe kjo kërkesë, sikurse shumica e kërkesave të tjera, përveç se është në sasinë e kërkuar e kundërligjshme dhe e tepruar, kufizon konkurrencën dhe është e përshtatur. Ajo që është edhe më shqetësuese është diferenca që parashikohet dhe kufizimet në tonazhin e të njëjtëve, si dhe sasia e kërkuar prej 4 finisherash.

Pika 29 në Aneksin 7

Kamion me konstruksion-ndërtim kiper mbi 10m³, peshë e ngarkesës (kamionët duhet të kenë certifikatë të regjistrimit të automjetit, i cili ka afat valid të regjistrimit) - Kufizimi në m³ dhe sasia prej 22 kamionëve pengon konkurrencën dhe është totalisht e panevojshme dhe bie në kundërshtim të rrept me ligjin e prokurimit publik dhe aktet nenligjore.

Ndërtimi i ndonjë autostrade nuk do të kërkonte 22 kamionë, kjo kërkesë është qesharake në të njëjtën kohë shqetësuese dhe diskriminuese kundër operatorëve ekonomik të kësaj fushe në Republikën e Kosovës. Është për të ardhur keq se edhe pas kërkesës për rishqyrtim ky kriter nuk është ndryshuar nga ana e autoritetit kontraktues.

Kërkesa për një numër të madh kamionësh mund të **shkelë parimet e barazisë, transparencës dhe konkurrencës së hapur** që janë thelbësore për një proces të drejtë të tenderimit.

Për të siguruar një konkurrencë të drejtë dhe transparente, dhe për të respektuar parimet e barazisë dhe për të shmangur diskriminimin, kërkojmë që ky kriter të rishikohet dhe të modifikohet. Numri i kamionëve duhet të jetë i përshtatshëm për nevojat reale të projektit dhe të mundësojë pjesëmarrjen e një game më të gjerë operatorësh ekonomikë, pa kufizuar mundësitë e konkurrencës për ata që kanë kapacitetet e nevojshme për realizimin e punimeve, por jo 22 kamionë. Kjo do të ndihmojë në realizimin e një procesi të drejtë dhe të hapur tenderimi, duke u mundësuar operatorëve të ndryshëm të ofrojnë shërbime të cilësisë së kërkuar.

Pika 30 në Aneksin 7

Kërkesa për 8 autobetonierka mikser në një projekt të vetëm është një kërkesë e tepruar dhe kufizuese për disa arsye të rëndësishme:

1. Sasia e tepërt e kërkuar për autobetonierka mikser:

Kërkesa për 8 autobetonierka mikser është shumë e lartë për një projekt të vetëm dhe konsiderohet një kërkesë që nuk është e nevojshme për realizimin e projektit. Kjo kërkesë mund të përjashtojë operatorët ekonomikë që mund të ofrojnë pajisje të përshtatshme, por që nuk disponojnë një numër të tillë të makinash. Kjo mund të krijojë një pengesë të panevojshme për kompanitë më të vogla, duke i ndaluar ato të marrin pjesë në tender dhe të ofrojnë shërbime të cilësisë së kërkuar.

2. Kufizimi i konkurrencës:

Një kërkesë e tillë mund të jetë diskriminuese, pasi kufizon mundësinë e konkurrencës dhe përjashton operatorët që mund të ofrojnë shërbim të njëjtë, por me një numër më të vogël autobetonierkash. Operatorët që disponojnë një numër më të vogël makinash, por që mund të realizojnë projektin në kohë dhe me cilësi të lartë, mund të përjashtohen për shkak të kërkesës për një numër të madh autobetonierkash. Kjo përbën një formë të përshtatjes së kushteve të tenderit për disa kompani dhe e bën më të vështirë për pjesëmarrësit e tjerë që kanë mundësi të përmbushin kërkesat e tjera të projektit.

3. Përshtatja e kërkesave për disa operatorë të caktuar:

Kërkesa për 8 autobetonierka mikser mund të jetë një përshtatje e kushteve të tenderit për disa operatorë të caktuar, të cilët mund të kenë në dispozicion këtë numër makinash. Kjo krijon mundësi për manipulim të tenderëve dhe mund të favorizojë operatorët që mund të plotësojnë këtë kërkesë, duke përjashtuar operatorët që mund të ofrojnë një shërbim të cilësisë së kërkuar, por me më pak pajisje.

4. Shkelja e parimeve të prokurimit publik:

Ky kriter mund të shkelë parimet e barazisë, transparencës dhe konkurrencës së hapur, që janë të garantuara nga ligji për prokurimin publik. Kërkesa për një numër të madh autobetonierkash mund të favorizojë disa kompani dhe të eliminojë mundësinë për konkurrencë të drejtë, duke e bërë të vështirë për operatorët e tjerë të marrin pjesë në tender, edhe pse ata mund të ofrojnë shërbime të njëjtë cilësie, por me pajisje më të vogla ose më të përshtatshme për realizimin e projektit.

Pika tjeter e cila ngjall dyshime tek ne si operator ekonomik, është pika 48 tek aneksi 7 I dosjes se tenderit ku eshte kerkuar vetem “Reflektometer” pa përcaktuar specifikat dhe sasinë. **Paqartësia e specifikave shkelë parimin e transparencës** të prokurimit publik, pasi operatorët e interesuar nuk mund të kenë informacion të mjaftueshëm për të ofruar një ofertë të drejtë dhe të plotë. Ky është një element që mund të krijojë pasiguri dhe të **ndihmojë në përshtatjen e kërkesës për disa operatorë të caktuar**, duke shmangur konkurentët e tjerë. Për të siguruar një proces të drejtë dhe të hapur tenderimi, kërkohet që kërkesa për “Reflektometer” të **përmbajë specifika të qarta dhe të detajuara**, përfshirë sasinë e nevojshme dhe detajet teknike të pajisjes.

Përfundim

Kriteret e specifikuara në dosjen e tenderit janë të tepruara dhe kufizuese, duke krijuar pengesa të panevojshme për konkurrencën dhe mundësitë e pjesëmarrësve të tjerë. Këto kërkesa diskriminojnë operatorët ekonomikë që mund të ofrojnë shërbime të cilësisë së kërkuar, por që nuk disponojnë pajisje specifike ose numrin e nevojshëm të makinave të kërkuara. Përshtatja e kushteve të tenderit në favor të disa operatorëve të caktuar i redukton mundësitë për konkurrencë të drejtë dhe transparente, duke shkelur parimet e barazisë dhe transparencës që garantohen nga ligji për prokurimin publik. Kërkohet rishikimi i këtyre kriterëve për të mundësuar pjesëmarrjen e një game më të gjerë operatorësh dhe për të siguruar një proces të drejtë dhe të hapur tenderimi.

Dispozitat e shkelura nga ana e autoritetit kontraktues

Neni 1 – Qëllimi

Ne rastin konkret operatori ekonomik beson fuqishëm që nga ana e autoritetit kontraktues nuk është përfillur ky nen konkretisht pika 1,2,4 i cili thotë se:

1. Qëllimi i këtij ligji është të siguroj mënyrën më efikase, më transparente dhe më të drejtë të shfrytëzimit të fondeve publike, burimeve publike si dhe të gjitha fondeve dhe burimeve të tjera të autoriteteve kontraktuese në Kosovë duke përcaktuar kushtet dhe rregullat që do të zbatohen, procedurat që do të ndiqen, të drejtat që do të respektohen dhe detyrimet që do të përmbushen nga personat, operatorët ekonomik, ndërmarrjet, autoritetet kontraktuese, koncesionerët e punëve dhe organet publike që zhvillojnë, përfshihen, marrin pjesë ose interesohen, në aktivitetet e prokurimit ose që përfshihen ose kanë të bëjnë me fondet dhe/ose burimet e tilla.

2. Ky ligj gjithashtu ka për qëllim të siguroj integritetin dhe përgjegjësinë e zyrtarëve publik, nëpunësve civil dhe personave të tjerë që kryejnë ose janë të përfshirë në një aktivitet të prokurimit duke kërkuar që, vendimet e individëve të tillë dhe baza ligjore e faktike për vendimet e tilla, të mos ndikohen nga interesat personale, të karakterizohet me jo-diskriminim dhe me një shkallë të lart të transparencës dhe, të jenë në përputhje me kërkesat procedurale dhe qenësore të këtij ligji.

3. Ky ligj ka për qëllim të nxisë krijimin e një kulture institucionale të profesionalizuar të pandikuar nga interesat materiale, të paanshme, etike, në mesin e personave zyrtarë që kryejnë ose janë të përfshirë në një aktivitet të prokurimit, duke kërkuar nga personat e tillë që të sjellen duke ndjekur parimin e shfrytëzimit sa më efikas, me kosto ekonomike, transparent dhe të drejtë të fondeve dhe burimeve publike ndërkaq duke iu përmbajtur rreptësisht procedurave dhe kushteve qenësore të këtij ligji.

Neni 6 - Ekoniciteti dhe Efikasiteti

Ne rastin konkret operatori ekonomik beson fuqishëm qe nga ana e autoritetit kontraktues nuk është përfillur ky nen konkretisht pika 1 i cili thotë se:

1. Të gjitha autoritetet kontraktuese, janë të obliguara që të sigurojnë që fondet publike dhe burimet publike të përdoren në mënyrën më ekonomike, njëkohësisht duke marrë në konsideratë qëllimin dhe lëndën e prokurimit.

Neni 7 - Barazia në Trajtim/ Jo-Diskriminimi

Ne rastin konkret operatori ekonomik beson fuqishëm qe nga ana e autoritetit kontraktues nuk është përfillur ky nen konkretisht pika 1,2,4 i cili thotë se:

1. Autoriteti kontraktues do ti trajtoj operatorët ekonomik në mënyrë të barabartë dhe jo-diskriminuese dhe do të veprojë në mënyrë transparente.

2. Autoriteti kontraktues nuk do të ekzekutojë asnjë aspekt të aktivitetit të prokurimit në një mënyrë që redukton apo eliminon konkurrencën në mes të operatorëve ekonomik ose që diskriminon në dëm ose në të mirë të një ose më shumë operatoreve ekonomik.

3. Pa e cenuar paragrafin e mësipërm, autoritetit kontraktues posaçërisht i ndaloheq që të përcaktojë nevojat e veta që duhet të përmbushen, specifikojë lëndën që do të prokurohet, ndajë ose përmbledhë sasi të artikujve të tjerë që duhet të prokurohen, duke zgjedhur një procedurë të prokurimit, ose duke vendosur një kërkesë ose kriter të përzgjedhjes ose specifikacion teknik që në ndonjë mënyrë ka për qëllim të favorizojë ose diskriminojë kundër njërit ose më shumë operatorëve ekonomik.

4. Autoriteti kontraktues nuk do të krijojë ose imponojë dhe do të marrë të gjitha masat e nevojshme për të parandaluar krijimin ose imponimin e rrethanave ose kushteve që rezultojnë në diskriminim territorial, fizik, material, personal ose organizativ ndërmjet operatorëve ekonomik.

6. Gjatë udhëheqjes së aktiviteteve të prokurimit, të gjitha autoritetet kontraktuese do të sigurojnë; (i) pjesëmarrjen sa më të gjerë të mundshme të operatorëve të interesuar ekonomik lidhur me çmimin dhe lëndën e prokurimit; (ii) publikimin e rregullt, dërgimin dhe/ose disponueshmërinë e të gjitha njoftimeve, ftesave, informacioneve dhe dokumenteve që kanë të bëjnë me aktivitetin e prokurimit në përputhje me këtë ligj; (iii) eliminimin e praktikave, kritereve, kërkesave dhe specifikimeve teknike që diskriminojnë në favor ose kundër një ose më shumë operatorëve ekonomik; (iv) që të gjitha specifikimet teknike dhe të gjitha kërkesat për përzgjedhje dhe dhënie, duke përfshirë rëndësinë relative të secilës kërkesë dhe kriter të tillë, si dhe metodat e përzgjedhjes dhe dhënies të saktësohen në njoftimin e kontratës ose konkursit përkatës të projektimit, në ftesën për tender ose pjesëmarrje dhe/ose në dosjen e tenderit; (v) që asnjë kërkesë, kriter, specifikim që nuk është saktësuar kështu, të mos përdoret në procesin e përzgjedhjes ose dhënies, dhe (vi) që tenderi i zgjedhur të përputhet me të gjitha aspektet përmbajtësore të kushteve, kritereve dhe specifikimeve përkatëse.

Ne rastin konkret operatori ekonomik beson fuqishëm qe nga ana e autoritetit kontraktues nuk është përfillur ky nen konkretisht pika 1,2, i cili thotë se:

Neni 28 Specifikimet teknike

1. *Autoriteti kontraktues do ti parashtrojë të gjitha specifikimet e detyrueshme teknike në dosjen e tenderit. Nëse aktiviteti përkatës i prokurimit kërkon publikimin e njoftimit të kontratës, autoriteti kontraktues (i) do të parashtrojë specifikimet e tilla në njoftimin në fjalë, ose (ii) do të dërgojë një deklaratë të qartë që tregon se ku mund të merren specifikimet e tilla teknike. Kurdo që është e mundur këto specifikime teknike duhet të definohen në atë mënyrë sa që të merren parasysh kriteret për mundësinë e qasjes së personave me aftësi të kufizuar apo dizajnimin për të gjithë shfrytëzuesit.*
2. *Autoriteti kontraktues do t'i përpilojë specifikimet teknike në atë mënyrë që ato të jenë në përputhje me qëllimin e prokurimit dhe të drejtuara drejt sigurimit të qasjes sa më të mirë për të gjithë operatorët e interesuar ekonomik dhe tenderuesit. Autoriteti kontraktues është veçanërisht i ndaluar që të hartojë specifikime teknike që favorizojnë ose diskriminojnë një ose më shumë operatorë ekonomik.*

Duke u bazuar në dëshmitë dhe sqarimet e ofruara më lartë, kërkojmë nga OSHP që të merr:

VENDIM

APROVOHET, si e bazuar ankesa e **OE: "JOOS&KRASNIQI-BAZË" SH.P.K**

ANULOHET njoftimi për kontratë dhe vendimi AK-së i datës 12.03.2025

DETYROHET autoriteti kontraktues që të rishikoj dosjen e tenderit dhe njoftimin për kontratë dhe të njejtat të bëhet në harmoni dhe konform dispozitave të LPP-së.

9. Dëmet materiale

Përshkruaj mënyrën se si shkelja e supozuar i ka shkaktuar ose kërcënohet t'i shkaktojë dëme materiale parashtruesit të ankesës, në rast se përfshini pretendime për kompensim.

Përveç shkeljeve të konstatuara më parë, ne gjithashtu jemi të dëmtuar nga shpenzimet e bëra me rastin e përgatitjes së kërkesës për rishqyrtim, si dhe ankesës. Këto shpenzime përfshijnë, por nuk kufizohen në:

- **Shpenzimet për përgatitjen e Kërkesës për Rishqyrtim dhe ankesës:** Këto përfshijnë kostot për hartimin e kërkesës, mbështetjen ligjore dhe administratën e nevojshme për paraqitjen e ankesës, si dhe përgatitjen e dokumentacionit dhe provave përkatëse.

10. Lista e dokumenteve (dëshmime) të bashkangjitura

Nëse aplikohet, bashkëngjitni Ankesës dokumentet e renditura më poshtë:

- a) *një kopje të publikimit të "Njoftimit për Kontratë" apo "Njoftimit për Konkurs të Projektimit.*
- b) *një kopje të publikimit për "Njoftimin e Dhënies së Kontratës" apo "Njoftimin për Rezultatet e Konkursit të Projektimit" apo "Njoftimit për Anulim".*

- c) një kopje të letrës së eliminimit të tenderuesit/kandidatit/ letrës së tenderuesit të pasuksesshëm/ letrës për mos para-kualifikim.
- d) një kopje të procesverbalit të hapjes publike të tenderëve, nëse aplikohet,
- e) bashkëngjit një kopje të vendimit të miratuar nga AK gjatë kontekstit paraprak të zgjidhjes së mosmarrëveshjeve në përputhje me nenin 108A të LPP-së,
- f) Dëshminë e pagesës së tarifës së ankimit në përputhje me nenin 118 të LPP-së, dhe
- g) të gjitha korrespondencat e juaja me autoritetin kontraktues duke përfshirë e-mailat si dhe çdo informatë të shkruar që ka të bëjë me këtë aktivitet prokurimi, si dhe me secilin pretendim të paraqitur në ankesë.

***Sipas Nenit 111.2 të LPP, Parashtruesi i ankesës, origjinalin e ankesës do t'ia dorëzojë OSHP-së dhe njëkohësisht një kopje do t'ia dërgojë në mënyrën më të shpejtë të mundshme Autoritetit Kontraktues.

NJOFTIM PËR KONTRATË

☒ PUNË☐ FURNIZIM☐ SHËRBIME

Sipas Nenit 40të Ligjit Nr. 04/L-042 për Prokurimin Publik të Republikës së Kosovës, i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092

Data e përgatitjes së njoftimit: 28.02.2025

Nr i Prokurimit	632-25-1362-5-1-1
Nr i brendshëm	

Ky njoftim është përgatitur në GJUHËT:

Shqip



Serbisht



Anglisht



NENI I: AUTORITETI KONTRAKTUES

I.1) EMRI DHE ADRESA E AUTORITETIT KONTRAKTUES (AK)

Emri zyrtar: KOMUNA E GJAKOVËS		
Adresa Postare: Rr "Nënë Tereza"		
Qyteti: GJAKOVË	Kodi postar: 50000	Vendi: Kosovë
Personi kontaktues: Faton Gutaj		Telefoni: +383 200-44041
Email: faton.gutaj@rks-gov.net		Faksi:
Adresa e Internetit (nëse aplikohet): https://kk.rks-gov.net/gjakove		

Po



Jo



Kontrata përshinë prokurimin e përbashkët

Po



Jo



Kontrata shpërblehet nga Agjencia Qendrore e Prokurimit

Nëse po, specifiko identitetin e të gjithë Autoriteteve Kontraktuese që kanë të drejtë të bëjnë porosi nën termet e kontratës ose referoju një Aneksi:

NENI II: LËNDA E KONTRATËS

II.1) PËRSHKRIMI

II.1.1) Titulli i kontratës i dhënë nga autoriteti kontraktues:
Ndërtimi rikonstruktimi i rrugës Kralan -Rakovinë

II.1.2) Lloji i kontratës dhe lokacioni i punëve, vendi i dorëzimit apo realizimit
(Zgjidhni vetëm një kategori - punë, furnizime apo shërbime – e cila korrespondon më së shumti me objektin specifik të kontratës suaj)

<input checked="" type="checkbox"/> Punë	<input type="checkbox"/> Furnizime	<input type="checkbox"/> Shërbime
<input checked="" type="checkbox"/> Ekzekutim <input type="checkbox"/> Plani dhe ekzekutimi <input type="checkbox"/> Realizimi, në çfarëdo mënyre, të punës, përgjegjës me kërkesa	<input type="checkbox"/> Blerja <input type="checkbox"/> Qira financiare (lizing) <input type="checkbox"/> Qira <input type="checkbox"/> Blerje me këste <input type="checkbox"/> Një kombinim i këtyre	

Vendi apo vendndodhja kryesore e punëve/kryesor i dorëzimit/ kryesor i realizimit
Në f.sh.Kralan-Rakovinë

II.1.3) Njoftimi përfshinë

Krijimin e kontratës publike kornizë
☐

II.1.4) Informacionet e marrëveshjes kornizë (nëse aplikohet):

Kontrate publike kornizë me një operator
☐

Kontrate publike kornizë me disa operator
☐

Ekzekutimi i kontratës:

Thirrje/Porosi
☐

Kontrata ndihmëse/Mini-konkurencë
☐

Kohëzgjatja e kontratës publike kornizë: në muaj

II.1.5) Përshkrim i shkurtër i lëndës së kontratës
Ndërtimi rikonstruktimi i rrugës Kralan -Rakovinë

II.1.6) Klasifikimi i Fjalorit të Përgjithshëm të Prokurimit (FPP):

45000000-7

II.1.7) Variantet pranohen

Po ☐ Jo ☒

II.1.8) Ndarja në Pjesë

Po ☐ Jo ☒

Nëse *po*, tenderët mund të dorëzohen për (shënoni vetëm një kuti)

☐ vetëm një pjesë ☐ Të gjitha pjesët

II.1.9) Informacione lidhur me pjesët (nëse aplikohen)

Nr. i pjesës	Emërtimi i grupit	Përshkrimi i shkurtër

Numri maksimal i Pjesëveqë do të mund të shpërblehet tek një tenderues është:

II.1.10) Vlera e parashikuar e kontratës: 649,941.40

II.2) SASIA APO FUSHËVEPRIMI I KONTRATËS

Sasia apo fushëveprimi i përgjithshëm (përfshirë të gjitha pjesët dhe opsionet nëse aplikohen)
Referohu te paramasa

II.3) KOHËZGJATJA E KONTRATËS APO AFATET KOHORE PËR PËRFUNDIM

Kohëzgjatja në muaj **24** apo ditë (nga dhënia e kontratës)
apo
Fillimi
Përfundimi

NENI III: INFORMACIONET LIGJORE, EKONOMIKE, FINANCIARE DHE TEKNIKE

III.1) KUSHTET NË LIDHJE ME KONTRATËN

III.1.1) Siguria e kërkuar e ekzekutimit

Po ☒ Jo ☐

Nëse *po*, vlera e sigurisë së ekzekutimit EUR ose **10% e vlerës së kontratës në kohëzgjatje prej 25 muaj** % e vlerës së kontratës

III.1.2) Forma ligjore që do të merret përmes grupit të operatorëve ekonomik të cilëve do t'u jepet kontrata (nëse aplikohet):

III.1.3) Kushtet e tjera të veçanta me të cilat ka të bëjë ekzekutimi i kontratës

Po ☐ Jo ☒

III.2) KUSHTET PËR PJESËMARRJE

<p>III.2.1) Kërkesat e përshtatshmërisë:</p> <p>1. Operatori Ekonomik duhet të përmbushë kërkesat e specifikuara në nenin 65 të Ligjit të Prokurimit Publik (LPP), Ligji nr. 04 L-42. LPP mund të shkarkohet nga http://krpp.rksgov.net 2. Vërtetim nga Administrata Tatimore e Kosovës. 3. Vërtetim nga Gjykata kompetente.</p>	<p><i>Dëshmia e kërkuar dokumentare:</i></p> <p>1. Deklaratën nën betim se Operatori Ekonomik përmbush kërkesat mbi përshtatshmërinë Neni 65 i Ligjit Nr. 04 L-042 , Plotësimi i Aneksit Nr. 2 te Dosjes se Tenderit 2. Një vërtetim nga Administrata Tatimore e vendit të themelimit të Operatorit Ekonomik, se Operatori Ekonomik në fjalë nuk është me vonesë për pagimin e tatimeve së paku deri në tremujorin e fundit të vitit para dorëzimit të tenderit. Kërkohet kopja vetëm nga Operatori Ekonomik qe propozohet për shpërbllim te kontratës dhe dorëzohet te Autoriteti Kontraktues para publikimit te Njoftimit mbi Vendimin e Autoritetit Kontraktues. 3. Një vërtetim nga Gjykata qe vërteton se a. Operatori ekonomik, ndonjë drejtues, menaxher ose drejtor i saj gjatë dhjetë viteve të kaluar nuk a është shpallur fajtor nga një gjykatë kompetente për kryerjen e një vepre penale; dhe b. Operatori Ekonomik nuk është ne falimentim ose nën administrim te dhunshëm gjyqësore. Për piken (a) dhe (b) Kërkohet origjinali vetëm nga Operatori Ekonomik qe propozohet për shpërbllim te kontratës dhe dorëzohet te Autoriteti Kontraktues para publikimit te Njoftimit mbi Vendimin e Autoritetit Kontraktues. Dështimi i Operatorit Ekonomik që është propozuar që të shpërblehet me kontratë të sjellë dokumentet të kërkuara në pikën, 2 dhe 3 i jep të drejtë Autoritetit Kontraktues që ofertën ta refuzoj, të konfiskoj sigurimin e tenderit nëse e njëjta është kërkuar, të inicioj procedurën për diskualifikim në përputhje me nenin 99.2 të LPP-se dhe të vazhdoj me shpërbllim të kontratës me Operatorin Ekonomik që është listuar ne vendin e dytë.</p>
<p>III.2.2) Përshtatshmëria profesionale:</p> <p>Regjistrimi si Operator Ekonomik në regjistrin profesional, komercial dhe apo regjistrin e ndërmarrjeve në vendin e juaj të themelimit.</p> <p>Certifikata per Regjistrim në TVSH e lëshuar nga ATK</p>	<p><i>Dëshmia e kërkuar dokumentare:</i></p> <p>Certifikata e regjistrimit të biznesit (kopje).</p> <p>Certifikata për regjistrim në TVSH (kopje).</p>
<p>III.2.3) Kapaciteti ekonomik dhe financiar:</p> <p>Operatori Ekonomik duhet të ketë një qarkullim financiar me një vlerë të përgjithshme prej së paku 1299,500.00€, në 3 (tri) vitet e fundit në rast</p>	<p><i>Dëshmia e kërkuar dokumentare:</i></p> <p>Deklaratat e dorëzuara në Administratën Tatimore të Kosovës apo Kopjet e raporteve financiare apo raporteve të menaxhimit të</p>

konsorciumi lideri duhet të ketë të paktën 51% kontrata të natyrës së ngjajshme	certifikuara nga një firmë e njohur e licencuar për kontrollim apo një auditor i licencuar i pavarur
III.2.4) Kapaciteti teknik dhe profesional: <p>Operatori Ekonomik duhet të ofrojë dëshmi se ka përfunduar me sukses kontrata të natyrës së ngjajshme në 3 (tri) vitet e fundit (duke filluar nga data e publikimit të njoftimit për kontratë. Në një vlerë prej jo më pak se 974,500.00€,në rast konsorciumi lideri duhet të ketë të paktën 51% kontrata të natyrës së ngjajshme</p>	<p><i>Dëshmia e kërkuar dokumentare:</i></p> <p>Një listë të kontratave të realizuara, duke saktësuar titullin e kontratës, shumën e kontratës, datën e fillimit, datën e përfundimit, të dhënat e personit kontaktues dhe përfutjesin, si dhe listës ti bashkëngjiten referencat ose certifikatat për kryerje të punëve. Për çdo projekt te realizuar kërkojen Referencat ose Raportet - Procesverbalet e pranimit teknik (për investitor privat AK mund ti verifikoj transaksionet financiare).</p>
<p>Operatori Ekonomik duhet të ofrojë dëshmi se ka së paku 20 (njëzet) punëtorë ,minimum 10(dhjetë) punëtorë të trajnuar dhe te certifikuar për SSHP(siguri dhe shëndet ne punë, si dhe staf të mjaftueshëm profesional për kryerjen e projektit si ne vijim a.) 1(një)Menaxher i Projektit - Inxhinier i diplomuar i ndërtimtarisë ose master inxhinier i ndërtimit, drejtimi konstruktiv, minimum me me 5 vite përvojë pune. b.)1(një)Inxhinier i dip.i ndërtimtarisë, drejtimi konstruktiv me 5 vite përvojë pune pas diplomimit c.)1(një) Inxhinier i dip.i ndërtimtarisë, drejtimi konstruktiv me 5 vite përvojë pune pas diplomimit Ç.) 1(një) Inxhinier i diplomuar i Gjeodezisë, të ketë licencë të lëshuar nga Agjensioni Kadastral i Kosovës,d.)1(një) Inxhinier i diplomuar ose master i komunikacionit me 5 vite përvojë pune. Dh.) 1(një)Inxhinieri diplomuar i Elektroteknikës me 5 vite përvojë pune e.)1(një)Udhëheqës i punishtes – Bachelor i Inxhinierisë së Ndërtimit - Drejtimi Hidroteknik i certifikuar për menagjimin e resurseve ujore, sasi, cilësi dhe shëndet në punë, minimum me 5 vite përvojë pune pas diplomimit.</p>	<p>Lista e kualifikimeve shkollore dhe profesionale të personelit tuaj profesional të dëshmohet me CV, diplomë dhe kontrata e punës apo në rast të lidhjes së kontratës mbi vepër duhet specifikuar titullin e projektit për të cilin ka lidhë kontratë, si dhe lista e numrit të punëtorëve të angazhuar me të dhënat në vijim emri, mbiemri i e punëtorit, profesioni, dhe pozicioni në kompani., për projekt menaxherin duhet të ofrohet dëshmi dhe vendimi për projekt menaxherin,si dhe Certifikatë valide (kopje) për 10(dhjetë) punëtorë të trajnuar SSHP(siguri dhe shëndet ne punë</p>
<p>Operatori Ekonomik duhet të posedojë mjete, stabilimentet dhe pajisjet teknike që janë të domosdoshme për realizimin e projektit Pasjet dhe mekanizimi i obligueshëm sipas tabelës në Aneksin 7 të DT.</p>	<p>Deklaratat unike doganore ose kontrata fatura e blerjes për automjetet që nuk regjistrohen dhe Librezat e qarkullimit për automjetet që regjistrohen. Në rastet kur Operatori Ekonomik ka marrëveshje për shfrytëzimin, Operatori Ekonomik duhet të dorëzoj edhe marrëveshjen për shfrytëzim.Marreveshja duhet te jete e noterizuar ne mes te qiramarrësi dhe qiradhënësit.</p>
<p>Operatori Ekonomik duhet te kete Bazë për beton nga një kompani e licencuar ose marrëveshje për furnizim.Gurëthyes dhe separacion të licencuar ose marrëveshje për furnizim.Bazë për asfalt nga një kompani e licencuar ose marrëveshje për furnizim</p>	<p>Kopjet e licencave te vlefshme te lëshuar nga Agjencionin për Miniera dhe Minerale. Vërejtje! Ne rast se OE nuk posedon licencën, duhet ofruar Marrëveshjen për furnizim me OE te licencuar. Bashkangjitur duhet te jete Licencat e Operatorit Ekonomik. Marreveshja duhet te jete e nënshkruar dhe vertetuar ne mes te qiramarrësi dhe qiradhënësit.</p>

Operatori Ekonomik duhet te ketë ISO 45001 2018-Sistemet e menaxhimit të shëndetit dhe sigurisë në punë,ISO 14001 2015- Sistemet e menaxhimit të mjedisit

Certifikatë valide (kopje)

III.3) KUSHTET SPECIFIKE PËR KONTRATAT E SHËRBIMEVE

Po ☐ Jo ☐

III.3.1)Ekzekutimi i shërbimeve i rezervuar për një profesion të caktuar

Nëse po, referenca për ligjin, rregulloren apo dispozitën administrative përkatëse

III.3.2 Personat ligjor duhet të tregojnë emrat e kualifikimeve profesionale të personelit përgjegjës për ekzekutimin e shërbimeve

Po ☐ Jo ☐

NENI IV: PROCEDURA

IV.1) LLOJI I PROCEDURËS

IV.1.1) Lloji i procedurës

☒ E hapur

☐ E kufizuar

☐ Konkurruese me negociata

☐ Kuotim i Çmimit

IV.1.2)Kufizime në numrin e operatorëve të cilët do të ftohen për tenderim *(procedurë e kufizuar apo konkurruese me negociata)*

Në bazë të aplikacioneve të pranuar, më së shumti 6 kandidat do të ftohen për të dorëzuar tenderët e detajuar të kësaj kontrate. Nëse më shumë se 6 kandidat të përshtatshëm i plotësojnë kriteret e mësipërme të përzgjedhjes, përparësitë dhe dobësitë relevante të aplikacioneve të këtyre kandidatëve do të riekzaminohen për të identifikuar gjashtë aplikacionet më të mira për procedurën e tenderit. Të vetmit faktorë të cilët do të mirren parasysh gjatë këtij ri-ekzaminimi janë:

IV.1.3) Reduktimi i numrit të operatorëve gjatë negociatave *(procedurë konkurruese me negociata)*

Udhëheq negociatat në faza të njëpasnjëshme

Po ☐ Jo ☐

në mënyrë që të zvogëlohet numri i tenderëve të negociuar

Autoritetet kontraktuese mund të shpërblejnë kontratat në bazë të tenderëve fillestarë pa negociata

Po ☐ Jo ☐

IV.1.4 Numri minimal i kandidateve të cilët do të ftohen që të dorëzojnë Tenderët fillestar është:

IV.1.5. Informata në lidhje me ankandin elektronik

Do të përdoret ankandi elektronik: Po ☐ Jo ☒

Informata shtese ne lidhje me ankandin elektronik:

IV.2) KRITERET E DHËNIES

☒ Çmimi më i ulët

ose

☐ Tenderi ekonomikisht më i favorshëm në drejtim të

IV.3) INFORMACIONET ADMINISTRATIVE

IV.3.1) Publikimet paraprake në lidhje me kontratën e njëjtë

Po ☐ Jo ☒

Nëse po,

Njoftim paraprak: i

Publikime tjera (nëse aplikohen):

i
i

Po ☐ Jo ☒

Dokumentet me pages

Nëse po, çmimi EUR

Kushtet dhe metoda e pagesës:

IV.3.2) Afati i fundit për pranim të tenderëve / aplikacioneve:

data 14.04.2025 koha 13:30:00 vendi Në platformën e sistemit të e-prokurimit.

IV.3.3) Afati kohor për dorëzimin e tenderëve / aplikacioneve është shkurtuar:

☐ Po ☒ Jo

Nëse po, jep arsyetim

IV.3.4) A është e nevojshme siguria e tenderit:

Po ☒ Jo ☐

Nëse po, vlera e sigurisë së tenderit **19,000.00**

Vlefshmëria e sigurisë së tenderit në ditë **120** apo muaj

IV.3.5) Periudha e vlefshmërisë së tenderit:

Deri më: data: ditët **90** apo muajt

IV.3.6) Takimi për hapjen e tenderëve:

data 14.04.2025 koha 13:30:00 vendi Rruga UÇK (ndërtesa e ish Bankosit) Zyra e Prokurimit kati I-rë Gjakovë

NENI V: INFORMACIONET PLOTËSUESE

V.1) ANKESAT

Çdo palë e interesuar mund të bëjë ankesë pranë Autoritetit Kontraktues, në bazë të nenit 108/A të Ligjit Nr. 04/L-042 për Prokurimin Publik të Republikës së Kosovës, i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092 në adresën e specifikuar në Nenin I të këtij Njoftimi për kontratë.

V.2) INFORMACIONET SHITESË

Shënim: operatorët ekonomik do të kenë të drejtë të dorëzojnë tenderin, kërkesën për pjesëmarrje dhe dokumentet e tjera të nevojshme apo dosjet të cilat u lejohen gjatë kryerjes së një aktiviteti të prokurimit në gjuhën Shqipe, Serbe dhe Angleze.

Shto informacione tjera: (si konferenca para-ofertuese, vizita në punishte etj)

KËRKESË PËR RISHQYRTIM

Sipas Nenit 108A të Ligjit nr. 04/L-042 për Prokurimin Publik të Republikës së Kosovës, i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092

Për: **KOMUNA E GJAKOVËS**

Për Aktivitetin e Prokurimit:

Nr i Prokurimit	632-25-1362-5-1-1
Nr i brendshëm	

Sa i përket tenderit për: **Ndërtimi rikonstruktimi i rrugës Kralan -Rakovinë**

1. Identifikimi i OPERATORIT EKONOMIK

“JOOS&KRASNIQI-BAZË” SH.P.K
(Shëno emrin e plotë të kompanisë suaj)

Rr. Ismet Gjocaj, 178

(Adresa)

Junik

(Vendi)

+383 49 766 804

(Numri Telefonit)

51050

(Kodi postar)

(Numri i Faks-it)

Agron Krasniqi

(Emri i plotë i përfaqësuesit të kompanisë suaj)

info@jooskrasniqi.com

(Adresa elektronike)

10.03.2025

(Data e parashtrimit të kërkesës)



(Nënshkrimi dhe vulë)

2. Identifikimi i avokatit

Parashtruesi i kërkesës mund ta parashtroj kërkesën vetëm ose përmes avokatit të tij. Nëse kërkesa parashtrohet përmes avokatit, atëherë duhet bashkangjitur autorizimin e përfaqësimit me PROKURË.

Shëno të dhënat si në vijim:

(Emri i avokatit)

(Adresa e plotë)

(Numri i Telefonit)

(Numri i faks-it)

(Adresa elektronike)

(Data e parashtrimit të kërkesës)

(Nënshkrimi dhe vula)

3. Të dhënat mbi aktivitetin e prokurimit

[Shëno një përshkrim të shkurtër lidhur me datën dhe vendin në të cilën është publikuar “ Njoftimi për Kontratë” apo “Njoftimi për konkurs të projektimit” dhe, nëse aplikohet “Njoftimi për dhënie të Kontratës”, “Njoftimi për Rezultatet e Konkursit të Projektimit” apo “Njoftimi për anulim të aktivitetit të prokurimit”, nëse aplikohet, afatin e fundit për dorëzimin e tenderit, datën dhe orën e fillimit të procesit për Hapjen e Tenderëve, si dhe kriteri për dhënie të kontratës]:

1. Data e njoftimit për kontratë - **28.02.2025**
2. Data e planifikimit të hapjes së ofertave - **14.04.2025**
3. Kërkesa për Rishqyrtim – **10.03.2025**

4. Procesi i Hapjes së tenderëve, nëse aplikohet

A keni marrë pjesë në procesin e Hapjes së tenderëve? Nëse po, specifikoni shkurtimisht ecurinë e procesit të Hapjes së Tenderëve.

Po

☐

Jo

☒

5. Njoftimi mbi Eliminimin e Tenderuesve, nëse aplikohet

A jeni njoftuar me shkrim lidhur me eliminimin tuaj nga pjesëmarrja e mëtutjeshme në aktivitetin e prokurimit ?

Po

☐

Jo

☒

6. Dispozitat e shkelura nga Autoriteti Kontraktues

Specifikoni dispozitën ose dispozitat e LPP-së që supozohet të jenë shkelur nga Autoriteti Kontraktues që nga momenti i publikimit të Njoftimit për Kontratë/Konkurs të Projektimit, dhe nëse aplikohet gjerë në përmbylljen e këtij aktiviteti të prokurimit me publikimin e Njoftimit për Dhënie të Kontratës apo Njoftimit për Rezultatet e Konkursit të Projektimit apo Njoftimit për Anulim.

- Neni 1 - LPP – Qëllimi
- Neni 6 - Ekonimiciteti dhe efikasiteti
- Neni 7 - LPP - Barazia në Trajtim/ Jo- Diskriminimi.
- Neni 28 - LPP - Specifikimet teknike
- Neni 69 - LPP - Aftësia Teknike dhe/ose Profesionale

7. Deklaratë detale mbi faktet dhe argumentet

Përshkruani rrethanat faktike që përbëjnë supozimin për shkeljen e dispozitave të LPP-së. Ofroni deklaratë të qartë dhe të detajuara për faktet dhe argumentet të cilat mbështesin secilën bazë të kërkesës suaj për rishqyrtim.

Kronologjia e fakteve dhe Analiza e Kërkesës për Rishqyrtim

Kërkesë për Rishqyrtim të Vendimit të Autoritetit Kontraktues

Duke u bazuar në dispozitat e Ligjit për Prokurimin Publik (LPP), konkretisht neni 108A, parashtrojmë kërkesën për rishqyrtim ndaj njoftimit për kontratë të autoritetit kontraktues, Komuna Gjakovë të datës 28.02.2025 konkretisht ndaj kërkesave dhe specifikave të tenderit dhe kriterëve të vlerësimit në tenderin e shpallur me emër: **Ndërtimi rikonstruktivi i rrugës Kralan -Rakovinë: 632-25-1362-5-1-1.**

Kërkesa për rishqyrtim do të fokusohet në kriteret e atakuara nga ana e jonë si më poshtë:

Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale, konkretisht pikën 9.1 & 9.2 **Kapaciteti teknik dhe profesional:**

Operatori Ekonomik duhet të ofrojë dëshmi se ka së paku 30 (pesdhjetë) punëtorë si dhe staf të mjaftueshëm profesional për kryerjen e projektit si ne vijim a.)Një (1) Menaxher i Projektit - Inxhinier i diplomuar i ndërtimtarisë ose master inxhinier i ndërtimit, drejtimi konstruktiv, minimum 5 vite përvojë pune. b.)Një (1) Udhëheqës i punishtes – Inxhinier i Diplomuar i Ndërtimtarisë ose Bachelor i Inxhinierisë së Ndërtimit - Drejtimi Hidroteknik i certifikuar për menagjimin e resurseve ujore,sasi, cilësi dhe shëndet në punë, minimum 5 vite përvojë pune pas certifikimit. c.)Një (1) Inxhinier i diplomuar i ndërtimtarisë ose master inxhinier i ndërtimit drejtimi Gjeodezi, të ketë licencë të lëshuar nga Agjensioni Kadastral i Kosovës. Ç.)Një (1) Inxhinier i diplomuar ose master i komunikacionit me 5 vite përvojë pune pas diplomimit.

Në vazhdim do të paraqesim faktet dhe argumentet tona, si dhe shkeljet e mundshme të dispozitave ligjore nga ana e autoritetit kontraktues ne këtë pike:

Kriteri që kërkon një udhëheqës të punishtes me diplomë në Inxhinieri Ndërtimi ose Bachelor në këtë fushë, dhe përvojë pune për menaxhimin e resurseve ujore, cilësinë dhe shëndetin në punë, mund të duket jo shumë relevant për një tender me emrin "Rehabilitimi i rrugëve me asfalt", për disa arsye:

1. **Përvoja dhe Kualifikimi:** Një inxhinier ndërtimi me kualifikim të tillë ka ekspertizë të vlefshme për projekte ndërtimi, për një projekt të rehabilitimit të rrugëve me asfalt, fokusi do të ishte më shumë në menaxhimin e punimeve të asfaltimit, infrastrukturës dhe sigurisë rrugore, sesa menaxhimi i resurseve ujore. Përvoja që kërkohet në menaxhimin e resurseve ujore dhe shëndetit në punë është e nevojshme dhe diskriminuese për këtë lloj projekti.
2. **Kualifikimet e Duhura për këtë Lloj Projekti:** Pavarësisht se një inxhinier i diplomuar është një kërkesë e zakonshme për projekte ndërtimi, mund të ishte më e përshtatshme që kriteret e kërkuara të ishin më të orientuara drejt eksperiencës në ndërtimin e rrugëve, menaxhimin e materialeve të asfaltit, dhe njohuritë teknike për teknologjitë e asfaltimit dhe infrastrukturën.

Ky kriter është i tepruar për një projekt të tillë dhe duhet të rishikohet për t'u fokusuar në aftësitë dhe përvojën që lidhen drejtpërdrejt me ndërtimin dhe rehabilitimin e rrugëve, dhe jo aq shumë me menaxhimin e resurseve ujore, cilësinë dhe shëndetin në punë, që janë më të rëndësishme për projekte të tjera.

Kriteri që kërkon një "udhëheqës të punishtes – inxhinier i diplomuar i ndërtimtarisë ose bachelor i inxhinierisë së ndërtimit - drejtimi hidroteknik i certifikuar për menaxhimin e resurseve ujore, sasi, cilësi dhe shëndet në punë, minimum 5 vite përvojë pune pas certifikimit" është po ashtu në kundërshtim te rreptë me Ligjin e Prokurimit Publik, për disa arsye:

1. **Relevanca e Kriterit:** Ligji i Prokurimit Publik, kërkon që kriteret për selektimin e operatorëve ekonomikë të jenë **të drejtpërdrejta dhe të lidhura me objektin e kontratës**. Në këtë rast, kriteri që lidhet me menaxhimin e resurseve ujore dhe

shëndetin në punë është **jo i drejtpërdrejtë** për një tender që ka për qëllim rehabilitimin e rrugëve me asfalt. Në një projekt për rehabilitimin e rrugëve, më shumë do të kishte kuptim që kriteret të fokusohen në përvojën e punës në ndërtimin e rrugëve, menaxhimin e materialeve të asfaltit, dhe menaxhimin e punëve të ndërtimit, sesa menaxhimi i resurseve ujore dhe shëndetit në punë.

2. **Përfashtimi i Operatorëve të Tjerë:** Ligji i Prokurimit Publik gjithashtu kërkon që kriteret e kërkuara të mos përfashtojnë pa justifikim operatorët ekonomikë të cilët mund të plotësojnë kërkesat për realizimin e kontratës. Kërkesa për një "udhëheqës të punishtës" me aftësi dhe certifikime të veçanta për menaxhimin e resurseve ujore mund të kufizojë konkurrencën dhe të përfashtojë operatorë të tjerë që mund të kenë përvojë të mjaftueshme për realizimin e projektit të rehabilitimit të rrugëve, por që nuk janë të certifikuar për menaxhimin e resurseve ujore.
3. **Mungesa e Transparencës dhe Justifikimit:** Në përputhje me Ligjin e Prokurimit Publik, autoritetet kontraktuese duhet të **justifikojnë dhe argumentojnë se pse janë të nevojshme** kërkesa të tilla dhe se si ato janë të lidhura me objektin e kontratës. Në këtë rast, mund të mos ketë një justifikim të mjaftueshëm për kërkimin e një kualifikimi të tillë për menaxhimin e resurseve ujore në një tender për asfaltim të rrugëve.

Për këto arsye, ky kriter i vendosur në njoftimin për kontratë dhe në dosjen e tenderit konsiderohet **i papërshtatshëm dhe i tepërt** për këtë lloj projekti dhe po ashtu përbën shkelje të rregullave të Ligjit të Prokurimit Publik. Autoriteti kontraktues duhet të sigurojë që të gjitha kriteret janë të drejtpërdrejta, të arsyeshme dhe të lidhura ngushtë me objektin e kontratës, për të siguruar një proces të ndershëm dhe konkurrues.

Në po të njëjtin kriter kemi vërejtur se në kërkesat e stafit, janë përcaktuar kërkesa të papërshtatshme dhe të kufizuara për pozitën e inxhinierëve, duke përfshirë:

- a.) 1 (një) Menaxher i Projektit - Inxhinier i diplomuar i ndërtimtarisë ose Master i inxhinierisë në ndërtim, drejtimi konstruktiv, me minimum 5 vite përvojë pune.
- b.) 1 (një) Inxhinier i diplomuar i ndërtimtarisë, drejtimi konstruktiv, me 5 vite përvojë pune pas diplomimit.
- c.) 1 (një) Inxhinier i diplomuar i ndërtimtarisë, drejtimi konstruktiv, me 5 vite përvojë pune pas diplomimit.

Në këtë rast, kërkesat për tri pozita inxhinierike janë të njëjta, me të njëjtën përvojë pune, të njëjtin drejtim të specializimit dhe të njëjtin nivel arsimimi (inxhinier i diplomuar ose Master në inxhinieri ndërtimi). Kjo është një kërkesë tepër e kufizuar dhe krijon kushte diskriminuese për pjesëmarrësit e mundshëm, pasi nuk ka ndonjë justifikim të qartë që kërkohen tre inxhinierë të cilët mbajnë të njëjtën përvojë dhe kualifikime. Ky është një kufizim i konkurrencës dhe mund të çojë në kufizim të pazakontë të mundësive të tenderimit.

Mungesa e justifikimit për vendosjen e këtij kriteri:

Nuk është ofruar asnjë argument apo justifikim i qartë nga autoriteti kontraktues përse kërkohen tre pozita të tilla me kualifikime dhe përvojë të njëjtë. Në mungesë të një shpjegimi të qartë dhe të arsyeshëm, kjo krijon një dyshim të fortë se kriteret janë vendosur për të favorizuar operatorë të caktuar dhe për të kufizuar mundësitë e pjesëmarrësve të tjerë, duke minuar kështu parimet e barazisë dhe transparencës në procesin e tenderimit.

Kërkojmë nga autoriteti kontraktues që të rishikojë dhe modifikojë këto kërkesa, duke u siguruar që të mos ekzistojnë kërkesa që kufizojnë konkurrencën në treg dhe që i japin mundësi të barabarta të gjithë operatorëve të interesuar.

Kriteri tjetër që konsiderojmë se është kriter diskriminues është:

Aneks 7 - Lloji i mekanizimit dhe pajisjeve:

Pika 1: Eskavator me goma min 21t -23t

Kriteri I specifikuar si "Eskavator me goma min 21t - 23t", konsiderojmë se është diskriminues dhe kufizon mundësinë e konkurrencës së drejtë në këtë tender për arsyet si ne vijim:

1. **Përjashtimi i mundësive të kompanive me pajisje më të vogla:** Kriteri "Eskavator me goma min 21t - 23t" ndalon kompanitë që disponojnë eskavatorë me kapacitet më të vogël, por që janë të përshtatshëm dhe të kualifikuar për realizimin e këtij projekti. Ky kriter krijon një pengesë të panevojshme për operatorët ekonomik apo thënë me mire, mendojmë që ky kriter I është përshtatur kompanive të caktuara me qëllim të eliminimit të konkurrencës në këtë tender.
2. **Nevoja e arsyeshme për një eskavator të tillë:** Nuk ka prova të mjaftueshme në dokumentacionin e tenderit që të tregojnë se një eskavator me pesha të tilla (21t - 23t) është i nevojshëm për kryerjen e rehabilitimit të rrugës. Nëse një pajisje me kapacitet më të vogël mund të arrijë të njëjtat rezultate në kushte të ngjashme, nuk ka asnjë arsye që ky kriter të përdoret si kusht për tender.
3. **Pranueshmeria me parimet e prokurimit publik:** Ky kriter shkel parimet e barazisë dhe transparencës të përcaktuara në ligjin për prokurimin publik, pasi ai favorizon ofertuesit që disponojnë eskavatorë të caktuar, duke përjashtuar ato kompani që mund të ofrojnë shërbim të cilësisë së kërkuar, por me pajisje të ndryshme. Ky është një kufizim i paprecedent dhe i padrejtë, i cili redukton mundësinë e konkurrencës dhe mund të çojë në përjashtim të operatorëve të tjerë.

Në përputhje me ligjin për prokurimin publik dhe praktikën më të mirë të transparencës dhe barazisë në procedurat e tenderimit, kërkojmë që ky kriter të rishikohet dhe të ndryshohet, duke siguruar që të mos diskriminohen ofertuesit që mund të kenë pajisje të ndryshme, por të përshtatshme për realizimin e projektit.

Pika 5: Rimorkio elektrike me elemente të sinjalizimit (rimorkio duhet të kenë certifikatë të regjistrimit të automjetit i cili ka afat valid të regjistrimit)

Kriteri "Rimorkio elektrike me elemente të sinjalizimit (rimorkio duhet të kenë certifikatë të regjistrimit të automjetit i cili ka afat valid të regjistrimit)" mund të konsiderohet diskriminues për disa arsye, si operator ekonomik konsiderojmë se kjo kërkesë është e panevojshme ose kufizon mundësinë e pjesëmarrjes së ofertuesve që mund të ofrojnë mjete të përshtatshme pa pasur nevojën për këtë certifikatë të regjistrimit të automjetit.

Lidhur me vendosjen e këtij kriteri po ashtu si operator ekonomik konsiderojmë se mungon një përshkrim më i qartë i kërkesës në fjalë për këto arsye: Kriteret duhet të jenë të qarta dhe të drejtpërdrejta, duke përfshirë detaje për llojin e elementeve të sinjalizimit dhe për mënyrën e aplikimit të tyre, pa krijuar barrierë për pajisje të përshtatshme që mund të kenë elemente të sinjalizimit të nevojshëm.

Në përfundim, konsiderojmë se kriteri është i pa mbështetur dhe i pa justifikuar nga ana e autoritetit kontraktues dhe ka për qëllim të përjashtoj pajisje të tjera të përshtatshme, I njëjti mund të konsiderohet diskriminues dhe të krijojë pengesa të panevojshme për konkurrencën e drejtë.

Pika 6: Makinë për shënim të sinjalizimit horizontal të rrugëve

Pika 8:

Kamion spërkatës për bitumen dhe emulzion në rrugë (kamionët duhet të kenë certifikatë të regjistrimit të automjetit i cili ka afat valid të regjistrimit)

Kriteri i kërkesës për **kamionë spërkatës për bitumen dhe emulzion në rrugë** që duhet të kenë **certifikatë regjistrimi me afat të validuar** konsiderojmë diskriminues dhe favorizues në rastin konkret sepse i njëjti krijon barrierë të panevojshme për konkurrencën. Me poshtë po përmendim disa arsye dhe aspekte që duhen marrë parasysh:

1. Mungesa e lidhjes direkte me kërkesën teknike:

Kërkesa për **certifikatë regjistrimi me afat valid** nuk është e lidhur drejtpërdrejtë me performancën e kamionëve në shërbimin e kërkuar (si për shembull, aftësinë për të spërkatur bitumen dhe emulzion në mënyrë efektive), atëherë ky kriter është diskriminues dhe favorizues, si kriter është i tepërt, për çka është vendosur nga ana e autoritetit kontraktues me të vetmin qëllim të përjashtoj konkurrentë që kanë pajisje të përshtatshme për këtë lloji shërbimi, por që mund të mos kenë një certifikatë regjistrimi të ri.

Në përfundim, konsiderojmë se kriteri është i pa mbështetur dhe i pa justifikuar nga ana e autoritetit kontraktues dhe ka për qëllim të përjashtoj pajisje të tjera të përshtatshme, i njëjti është diskriminues duke krijuar pengesa të panevojshme për konkurrencën e drejtë dhe fer.

Pika 9: Kamion auto mikser për transport të betonit të gatshëm

Per piken e lartecur konsiderojmë se kriteri është i pa mbështetur dhe i pa justifikuar nga ana e autoritetit kontraktues dhe ka për qëllim të përjashtoj pajisje të tjera të përshtatshme, i njëjti është diskriminues duke krijuar pengesa të panevojshme për konkurrencën e drejtë dhe duke e pasur parasysh se betonarja më e largët nga lokacioni i këtij projekti nuk është me shumë se 3km larg vendpunimit, andaj ne mendojmë se janë të panevojshme këto lloje të makinerive.

Pika 11: Gjysmërimorkio për bartjen e makinerisë 75 deri 80t

Në këtë rast, kërkesa për një gjysmë-rimorkio me kapacitet 75-80ton mund të konsiderohet kriter i pajustifikuar dhe potencialisht diskriminues, sepse:

- Në treg ekzistojnë makineri të tjera që mund të përmbushin të njëjtin funksion, por me kapacitet pak më të ulët ose më të lartë, dhe kërkesa për 75-80 ton mund të favorizojë një furnizues specifik ose të përjashtojë ofertues të tjerë të kualifikuar.
- Nuk ka bazë teknike ose funksionale të arsyeshme

Sipas parimit të proporcionalitetit: Kriteret e prokurimit duhet të jenë të lidhura me qëllimin dhe të mos vendosin kufizime të panevojshme.

Në një rast të tillë, kërkesa për një gjysmë-rimorkio me kapacitet 75-80t mund të konsiderohet kriter i pajustifikuar dhe potencialisht diskriminues, sepse:

- Nuk përputhet me natyrën e projektit
 - Nëse projekti ka për qëllim asfaltimin e rrugëve lokale, zakonisht makineritë e përdorura për këtë lloj pune (si finisherë, kompaktorë, kamionë për transportin e asfaltit) janë më të lehta dhe nuk kërkojnë një gjysmë-rimorkio kaq të fuqishme.
 - Një kapacitet kaq i lartë i transportit përdoret zakonisht për makineri të mëdha në projekte të infrastrukturës së rëndë, si autostrada ose rrugë me trafik të rëndë.
 - Vlera e projektit është relativisht e vogël
 - Me një vlerë deri në 650 mijë euro, projekti ka një buxhet të kufizuar dhe nuk është ekonomikisht e justifikueshme të kërkojë një gjysmë-rimorkio kaq të fuqishme.
- Zakonisht, në projekte të kësaj madhësie përdoren mjete më të vogla dhe fleksibël për transportin e makinerive dhe materialeve dhe nuk ka nevojë për makineri të rënda në këtë projekt
 - Kjo sugjeron se kriteri mund të jetë vendosur për të kufizuar konkurrencën ose për të favorizuar një operator të caktuar.

Pika 14 në Aneksin 7

Buldozer 25 deri 26 t – Diferenca në tonazh është shumë e kufizuar, gjë që do të ndikojë në uljen e konkurrencës ose do të çojë në përshtatjen e kërkesës për një operator të caktuar. Ky kufizim është i tepruar dhe mund të çojë në një ndarje të pazakontë të tregut.

Pika 15 në Aneksin 7

Buldozer deri 11 t – Kjo kërkesë paraqet një kufizim të konkurrencës, sidomos në lidhje me kërkesën për dy buldozer të tillë, kur kemi të bëjmë me një rrugë lokale. Ky kufizim është mjaft diskriminues dhe i tepruar, duke krijuar pengesa për pjesëmarrësit e mundshëm në tender, dhe ndikon në lirinë e konkurrencës.

Pikat 16-21 “Eskavator” në Aneksin 7

Si është e mundur që për një rrugë të kërkohej 22 eskavatorë? Kjo është në kundërshtim të drejtpërdrejtë me ligjin e prokurimit publik dhe përbën një përshtatje dhe kufizim të konkurrencës. Kërkojmë nga autoriteti kontraktues që të ofrojë sqarime të detajuara nga ekspertë të fushës, duke shpjeguar pse nevojiten kaq shumë eskavatorë për një rrugë, kur vlera e parashikuar e tenderit është 649,941.40€. Ky numër eskavatorësh ka një tonazh të papërbalueshëm për shumicën e kompanive në të gjithë territorin e Republikës së Kosovës dhe është një kërkesë e paprecedentë. Nuk besojmë se ka ndodhur ndonjëherë që autoritetet kontraktuese të kenë vendosur kërkesa të tilla.

Pikat 22-25 në Aneksin 7

Kjo kërkesë, përveç se është në sasinë e kërkuar e kundërligjshme dhe e tepruar, kufizon konkurrencën dhe është e përshtatur. Ajo që është edhe më shqetësuese është diferenca që parashikohet dhe kufizimet në tonazhin e të njëjtëve, si dhe sasia e cilindrave të kërkuar prej 9 cilindrave.

a. **Cilindra rrota të kombinuara (gome-hekur) minimum 2, maksimum 3t** – Duhet të specifikohet rëndësia e rrotave të kombinuara, po ashtu minimumi dhe maksimumi i tonazhit, si dhe sasia e kërkuar për rastin konkret (dy cilindra).

b. **Cilindra me rrota të kombinuara (gome-hekur) 8 deri në 9t** – Duhet të specifikohet rëndësia e rrotave të kombinuara, po ashtu minimumi dhe maksimumi i tonazhit, si dhe sasia e kërkuar për rastin konkret (dy cilindra).

c. **Cilindra me rrota të kombinuara (gome-hekur) 12 deri në 17t** – Duhet të specifikohet rëndësia e rrotave të kombinuara, po ashtu minimumi dhe maksimumi i tonazhit, si dhe sasia e kërkuar për rastin konkret (dy cilindra).

d. **Cilindra me rrota hekuri me vibrim 4 deri në 5t** – Në këtë pikë kemi një kufizim të paraparë në tonazh, përcaktim të rrotave, dhe ajo që është më shqetësuese është kërkesa për një sasi prej tre cilindra. Ky është një kufizim dhe përshtatje e paprecedentë, dhe kërkojmë një arsyetim të mirë të detajuar për këtë rast nga ana e autoritetit kontraktues.

Pika 26 në Aneksin 7 - “Minirul 2 deri në 2.5t”

Në këtë pikë, përcaktimi minimal në mes të minimumit dhe maksimumit të tonazhit është në kundërshtim me ligjin dhe rregulloret e KPM-së dhe kufizon konkurrencën në treg.

Pikat 27-29 në Aneksin 7 - “Ngarkues”

Kjo kërkesë, përveç se është në sasinë e kërkuar e kundërligjshme dhe e tepruar, kufizon konkurrencën dhe është e përshtatur. Ajo që është edhe më shqetësuese është diferenca që parashikohet dhe kufizimet në tonazhin e të njëjtëve, si dhe sasia e ngarkuesve të kërkuar prej 7 ngarkueseve.

Pika 31 në Aneksin 7 - “Grejder (Makina për nivelizimin e rrugëve)”

Po ashtu, sikurse edhe pikat më lart, kjo pikë e kërkuar në dosjen e tenderit dhe në njoftimin për kontratë është kufizuese, duke kërkuar një sasi prej 4 copash.

Pikat 32-34 në Aneksin 7

- a. Finisher për shtrirjen e asfaltit mbi 25t, copë 1
- b. Finisher për shtrirjen e asfaltit 16 deri në 18t, copë 3
- c. Finisher për shtrirjen e asfaltit 10 deri në 12t, copë 2

Edhe kjo kërkesë, sikurse shumica e kërkesave të tjera, përveç se është në sasinë e kërkuar e kundërligjshme dhe e tepruar, kufizon konkurrencën dhe është e përshtatur. Ajo që është edhe më shqetësuese është diferenca që parashikohet dhe kufizimet në tonazhin e të njëjtëve, si dhe sasia e kërkuar prej 7 finisherash.

Pikat 35-38 në Aneksin 7

- a. Lugë hidraulike ripper 2.5 deri 3t - Diferenca në tonazh është shumë e ulët dhe kufizuese.
- b. Ndriçues me gjenerator 3.5kva, 900-1000kg - Kufizimi në KVA dhe pasja e kësaj kërkesë është diskriminuese, kufizuese dhe e kundërligjshme.

Pika 40 në Aneksin 7

Kamion me konstruksion-ndërtim kiper mbi 10m³, peshë e ngarkesës (kamionët duhet të kenë certifikatë të regjistrimit të automjetit, i cili ka afat valid të regjistrimit) - Kufizimi në m³ dhe sasia prej 22 kamionëve pengon konkurrencën dhe është totalisht e panevojshme.

Pikat 43-48 në Aneksin 7

Kufizime të tepruara, kufizim i tregut, që bien në kundërshtim me ligjin e prokurimit publik dhe aktet nënligjore.

Kërkojmë nga autoriteti kontraktues që të ofrojë një shpjegim të detajuar dhe të qartë për vendosjen e këtyre kritereve dhe të rishikojë kriteret në fjalë për të siguruar një proces tenderimi të barabartë dhe transparent, që i jep mundësi të barabarta të gjithë operatorëve të interesuar.

Dispozitat e shkelura nga ana e autoritetit kontraktues

Neni 1 – Qëllimi

Ne rastin konkret operatori ekonomik beson fuqishëm qe nga ana e autoritetit kontraktues nuk është përfillur ky nen konkretisht pika 1,2,4 i cili thotë se:

1. Qëllimi i këtij ligji është të siguroj mënyrën më efikase, më transparente dhe më të drejtë të shfrytëzimit të fondeve publike, burimeve publike si dhe të gjitha fondeve dhe burimeve të tjera të autoriteteve kontraktuese në Kosovë duke përcaktuar kushtet dhe rregullat që do të zbatohen, procedurat që do të ndiqen, të drejtat që do të respektohen dhe detyrimet që do të përmbushen nga personat, operatorët ekonomik, ndërmarrjet, autoritetet kontraktuese, koncesionerët e punëve dhe organet publike që zhvillojnë, përfshihen, marrin pjesë ose interesohen, në aktivitetet e prokurimit ose që përfshihen ose kanë të bëjnë me fondet dhe/ose burimet e tilla.

2. Ky ligj gjithashtu ka për qëllim të siguroj integritetin dhe përgjegjësinë e zyrtarëve publik, nëpunësve civil dhe personave të tjerë që kryejnë ose janë të përfshirë në një aktivitet të prokurimit duke kërkuar që, vendimet e individëve të tillë dhe baza ligjore e faktike për vendimet e tilla, të mos ndikohen nga interesat personale, të karakterizohet me jo-diskriminim dhe me një shkallë të lart të transparencës dhe, të jenë në përputhje me kërkesat procedurale dhe qenësore të këtij ligji.

3. Ky ligj ka për qëllim të nxisë krijimin e një kulture institucionale të profesionalizuar të pandikuar nga interesat materiale, të paanshme, etike, në mesin e personave zyrtarë që kryejnë ose janë të përfshirë në një aktivitet të prokurimit, duke kërkuar nga personat e tillë që të sjellen duke ndjekur parimin e shfrytëzimit sa më efikas, me kosto ekonomike, transparent dhe të drejtë të fondeve dhe burimeve publike ndërkaq duke iu përmbajtur rreptësisht procedurave dhe kushteve qenësore të këtij ligji.

Neni 6 - Ekonomiciteti dhe Efikasiteti

Ne rastin konkret operatori ekonomik beson fuqishëm qe nga ana e autoritetit kontraktues nuk është përfillur ky nen konkretisht pika 1 i cili thotë se:

1. Të gjitha autoritetet kontraktuese, janë të obliguara që të sigurojnë që fondet publike dhe burimet publike të përdoren në mënyrën më ekonomike, njëkohësisht duke marrë në konsideratë qëllimin dhe lëndën e prokurimit.

Neni 7 - Barazia në Trajtim/ Jo-Diskriminimi

Ne rastin konkret operatori ekonomik beson fuqishëm qe nga ana e autoritetit kontraktues nuk është përfillur ky nen konkretisht pika 1,2,4 i cili thotë se:

1. Autoriteti kontraktues do ti trajtoj operatorët ekonomik në mënyrë të barabartë dhe jo-diskriminuese dhe do të veprojë në mënyrë transparente.

2. Autoriteti kontraktues nuk do të ekzekutojë asnjë aspekt të aktivitetit të prokurimit në një mënyrë që redukton apo eliminon konkurrencën në mes të operatorëve ekonomik ose që diskriminon në dëm ose në të mirë të një ose më shumë operatoreve ekonomik.

3. Pa e cenuar paragrafin e mësipërm, autoritetit kontraktues posaçërisht i ndalohej që të përcaktojë nevojat e veta që duhet të përmbushen, specifikojë lëndën që do të prokurohet, ndajë ose përmbledhë sasi të ose artikujt e tjerë që duhet të prokurohen, duke zgjedhur një procedurë të prokurimit, ose duke vendosur një kërkesë ose kriter të përzgjedhjes ose specifikacion teknik që në ndonjë mënyrë ka për qëllim të favorizojë ose diskriminojë kundër njërit ose më shumë operatorëve ekonomik.

4. Autoriteti kontraktues nuk do të krijojë ose imponojë dhe do të marrë të gjitha masat e nevojshme për të parandaluar krijimin ose imponimin e rrethanave ose kushteve që rezultojnë në diskriminim territorial, fizik, material, personal ose organizativ ndërmjet operatorëve ekonomik.

6. Gjatë udhëheqjes së aktiviteteve të prokurimit, të gjitha autoritetet kontraktuese do të sigurojnë; (i) pjesëmarrjen sa më të gjerë të mundshme të operatorëve të interesuar ekonomik lidhur me çmimin dhe lëndën e prokurimit; (ii) publikimin e rregullt, dërgimin dhe/ose disponueshmërinë e të gjitha njoftimeve, ftesave, informacioneve dhe dokumenteve që kanë të bëjnë me aktivitetin e prokurimit në përputhje me këtë ligj; (iii) eliminimin e praktikave, kriterëve, kërkesave dhe specifikimeve teknike që diskriminojnë në favor ose kundër një ose më shumë operatorëve ekonomik; (iv) që të gjitha specifikimet teknike dhe të gjitha kërkesat për përzgjedhje dhe dhënie, duke përfshirë rëndësinë relative të secilës kërkesë dhe kriter të tillë, si dhe metodat e përzgjedhjes dhe dhënies të saktësohen në njoftimin e kontratës ose konkursit përkatës të projektimit, në ftesën për tender ose pjesëmarrje dhe/ose në dosjen e tenderit; (v) që asnjë kërkesë, kriter, specifikim që nuk është saktësuar kështu, të mos përdoret në procesin e përzgjedhjes ose dhënies, dhe (vi) që tenderi i zgjedhur të përputhet me të gjitha aspektet përmbajtësore të kushteve, kriterëve dhe specifikimeve përkatëse.

Ne rastin konkret operatori ekonomik beson fuqishëm që nga ana e autoritetit kontraktues nuk është përfillur ky nen konkretisht pika 1,2, i cili thotë se:

Neni 28

Specifikimet teknike

1. Autoriteti kontraktues do ti parashtrojë të gjitha specifikimet e detyrueshme teknike në dosjen e tenderit. Nëse aktiviteti përkatës i prokurimit kërkon publikimin e njoftimit të kontratës, autoriteti kontraktues (i) do të parashtrojë specifikimet e tilla në njoftimin në fjalë, ose (ii) do të dërgojë një deklaratë të qartë që tregon se ku mund të merren specifikimet e tilla teknike. Kurdo që është e mundur këto specifikime teknike duhet të definohen në atë mënyrë sa që të merren parasysh kriteret për mundësinë e qasjes së personave me aftësi të kufizuar apo dizajnimin për të gjithë shfrytëzuesit.

2. *Autoriteti kontraktues do t'i përpilojë specifikimet teknike në atë mënyrë që ato të jenë në përputhje me qëllimin e prokurimit dhe të drejtura drejt sigurimit të qasjes sa më të mirë për të gjithë operatorët e interesuar ekonomik dhe tenderuesit. Autoriteti kontraktues është veçanërisht i ndaluar që të hartojë specifikime teknike që favorizojnë ose diskriminojnë një ose më shumë operatorë ekonomik.*

Bazuar në përshkrimin e mësipërm kërkojmë nga Autoriteti kontraktues respektivisht Zyrtari Përgjegjës i Prokurimit që të nxjerr këtë:

VENDIM

APROVOHET, si e bazuar Kërkesa “JOOS&KRASNIQI-BAZË” SH.P.K për Rishqyrtim, lidhur me aktivitetin e prokurimit **Ndërtimi rikonstruktimi i rrugës Kralan -Rakovinë 632-25-1362-5-1-1.** të plotësoni dhe rregulloni dosjen e tenderit dhe njoftimin për kontratë me vërejtjet tona si në Kërkesë për Rishqyrtim.

8. Dëmet materiale

Përshkruaj mënyrën se si shkelja e supozuar ka shkaktuar ose kërcënohet t'iu shkaktojë dëme materiale, në rast se përfshini pretendime për kompensim.

Përveç shkeljeve të konstatuara më parë, ne gjithashtu jemi të dëmtuar nga shpenzimet e bëra me rastin e përgatitjes së kërkesës për rishqyrtim ku përfshihen kostot për hartimin e kërkesës për rishqyrtim, mbështetjen ligjore dhe administratën e nevojshme për paraqitjen e kërkesës, si dhe përgatitjen e dokumentacionit dhe provave përkatëse.

9. Lista e dokumenteve (dëshmime) të bashkangjitura

Nëse aplikohet, bashkëngjitni kërkesës dokumentet e renditura më poshtë:

- a) *një kopje të publikimit të “Njoftimit për Kontratë” apo “Njoftimit për Konkurs të Projektimit.*



REPUBLIKA E KOSOVËS
REPUBLIKA KOSOVA/ REPUBLIC OF KOSOVO
KOMUNA E GJAKOVËS
OPŠTINA DJAKOVICA/MUNICIPALITY OF GJAKOVA



Njësia e Prokurimit

Gjakovë, datë 12.03.2025

Zyrtari Përgjegjës i Prokurimit i Komunës së Gjakovës, në mbështetje të nenit 108/A (paragrafi 10.2) të Ligjit mbi Prokurimin Publik nr. 04/L-042, i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092, duke u bazuar në nenin 63 (paragrafi 63.1.3) të Rregullores për Prokurim Publik /Nr.001/2022 e plotësuar dhe ndryshuar me Rregulloren Nr. 002/2024, të publikuar nga Komisioni Rregullativ i Prokurimit Publik, duke vendosur sipas kërkesës për ri-shqyrtim të datës 11.03.2025, Operatori Ekonomik **JOOS & KRASNIQI - BAZE SH.P.K.**, lidhur me aktivitetin e prokurimit "Ndërtimi rikonstruktimi i rrugës Kralan -Rakovinë", Nr. i prokurimit- Nr. i prokurimit- 632-25-1362-5-1-1, Nr. i brendshëm-632-25-014-511, nxjerr:

V E N D I M

1. Aprovohet si pjesërisht e bazuar kërkesa për ri-shqyrtim e Operatorit Ekonomik "JOOS & KRASNIQI - BAZE SH.P.K.", e dt. 11.03.2025, lidhur me aktivitetin e prokurimit me titull: "Ndërtimi rikonstruktimi i rrugës Kralan -Rakovinë", Nr. i prokurimit- Nr. i prokurimit- 632-25-1362-5-1-1, Nr. i brendshëm-632-25-014-511, kundër DOSJES SË TENDERIT DHE NJOFTIMIT PËR KONTRATË, të publikuar me datë 28.02.2025, të publikuar në platformën elektronike të KRPP-së.
2. Korigjohet DOSJA E TENDERIT DHE NJOFTIMI PËR KONTRATË, i publikuar me datë: 28.02.2025;
3. Autoriteti Kontraktues, vendos që të bëjë korigjimin e Dosjes së tenderit dhe Njoftimit për kontratë.
4. Ky vendim hyn në fuqi ditën e nënshkrimit dhe publikohet në platformën elektronike të KRPP-së.

Arsyetim

Operatori Ekonomik "JOOS & KRASNIQI - BAZE SH.P.K.", me dt. 11.03.2025, ka parashtruar kërkesës për ri-shqyrtim, lidhur me aktivitetin e prokurimit "Ndërtimi rikonstruktimi i rrugës Kralan -Rakovinë", Nr. i prokurimit- Nr. i prokurimit- 632-25-1362-5-1-1, Nr. i brendshëm-632-25-014-511.

Autoriteti Kontraktues Komuna e Gjakovës, me datë 12.03.2025, ka shqyrtuar kërkesën në fjalë si më poshtë:

Pretendimi juaj është pjesërisht i bazuar dhe në këtë pikë Autoriteti kontraktues do të bëjë korigjimin e dosjes së tenderit.

Zyrtari Përgjegjës i prokurimit bazuar në ato që u thane më lart ka vendosur si në dispozitiv.

Këshilla juridike:

Kundër këtij vendimi, ankuesi mund të paraqesë ankesë pranë OSHP-së . Ankesa pranë OSHP-se duhet të dorezohet brenda 10 (dhjete) diteve pas pranimi të këtij vendimi.

Kopje: Operatorit Ekonomik;
Zyrës së Kryetarit të Komunës;
Te gjitha palëve të interesuara;

Faton Gutaj

Menaxher i Zyrës së Prokurimit

