

ANKËS NË ORGANI SHQYRTUES I PROKURIMIT

Sipas Nenit 109 të Ligjit nr. 04/L-042 për Prokurimin Publik të Republikës së Kosovës, i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092

Një ankesë kundër: **Administrata Tatimore e Kosovës**

Për Aktivitetin e Prokurimit: **1600-25-4483-2-1-1**

Sa i përket tenderit për: **Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare sipas kërkesave të AK-së (tenderi është i ndarë në 4 pjesë)**

Identifikimi i OPERATORIT EKONOMIK

Gani B. Krasniqi B.I.D.P.Z "Suzuki"

Adresa e plotë: Miradi e Ulët- Fushë Kosovë

Numri Telefonit: + 383 45 388 484

Kodi postar: 12000

Emri i plotë i përfaqësuesit të kompanisë: Gani Krasniqi

Adresa elektronike: suzuki_gk@hotmail.com

Data e parashtrimit të kërkesës: 04.09.2026



3. Të dhënat mbi aktivitetin e prokurimit

- Njoftimi për kontratë në E-Prokurim: 21.05.2025;
- Lloji i procedurës së aplikuar: Procedurë e hapur;
- Lloji i kontratës së publikuar: Kontratë publike kornizë shërbime;
- Vlera e parashikuar e kontratës së publikuar: 275,000.00 €;
- Kriteret e Dhënies: Tenderi i përgjegjshëm me Çmimin më të ulët;
- Afati i fundit për dorëzim është: 02.07.2025 në 14:00 PM;
- Njoftimi mbi vendimin e AK-së: 22.09.2025;
- Kërkesa për Rishqyrtim pranë AK-së: 26.09.2025;
- Vendim mbi refuzimin e kërkesës për rishqyrtim nga AK-ja: 06.10.2025;
- Vendimi i Organit Shqyrtues së Prokurimit, me nr: 0992/2025 i datës: 12.11.2026;
- Vendimi i Autoritetit Kontraktues për anulimin e njoftimit të dhënies së kontratës: 19.11.2025;
- Njoftimi mbi vendimin e AK-së: 29.01.2026;
- Letër standarde për tenderusin e eliminuar: 29.01.2026
- Kërkesa për rishqyrtim me: 30.01.2026;
- Vendim mbi refuzimin e kërkesës për rishqyrtim: 09.02.2026;
- Vendimi i Organit Shqyrtues së Prokurimit, me nr: 0092/2026 i datës: 17.03.2026
- Njoftimi mbi vendimin e AK-së: 21.08.2026.
- Kërkesa për rishqyrtim me: 24.08.2026;
- Vendim mbi refuzimin e kërkesës për rishqyrtim: 31.08.2026.

4. Procesi i Hapjes së tenderëve,

Ne nuk kemi marrë pjesë në procese verbale të hapjesë. Por përmes Platformës e-prokurimi <https://e-prokurimi.rks-gov.net/>, e kemi pranuar me datë 02.07.2025.

5. Njoftimi mbi Eliminimin e Tenderuesve

Ne kemi pranuar letren për tenderusin e eliminuar në kundërshtime me legjisacionin e LPP-së, pra jemi eliminuar për kërkesa që nuk janë kanë të cekura në Njoftimin për Kontratë dhe Dosjen e Tenderit.

Më datë 21.08.2026, jemi njoftuar nga Autoriteti Kontraktues lidhur me Njoftimin mbi vendimin e Autoritetit Kontraktues dhe Letrën Standarde për tenderuesin e eliminuar.

Konsiderojmë se vendimi i Autoritetit Kontraktues është i kundërligjshëm dhe në kundërshtim me dispozitat e Ligjit Nr. 04/L-042 për Prokurimin Publik, për faktin se vlerësimi i bërë nga Autoriteti Kontraktues nuk është në përputhje me vendimet paraprake të Organit Shqyrtues të Prokurimit dhe, për më tepër, kompania jonë është eliminuar mbi bazën e kërkesave të cilat, sipas dokumentacionit të tenderit, nuk kanë qenë të përcaktuara në Njoftimin për Kontratë dhe në Dosjen e Tenderit.

I. MOSRESPEKTIMI I VENDIMEVE TË OSHP-SË

Në këtë aktivitet të prokurimit, Organi Shqyrtues i Prokurimit ka nxjerrë dy vendime, përkatësisht:

Vendimin nr. 2025/0992; dhe

Vendimin nr. 2026/0092, të datës 17.03.2026.

Në të dyja këto vendime është konstatuar se operatori ekonomik **Mirsad Gashi B.I.**, i rekomanduar për dhënien e kontratës, është i papërgjegjshëm.

Megjithatë, përkundër këtyre konstatimeve të OSHP-së, Autoriteti Kontraktues përsëri e ka trajtuar dhe vlerësuar operatorin ekonomik Mirsad Gashi B.I. si operator ekonomik të përgjegjshëm dhe ka vazhduar procedurën në favor të tij.

Kjo paraqet një kundërthënie të drejtpërdrejtë ndërmjet konstatimeve të organit kompetent shqyrtues dhe veprimeve të mëvonshme të Autoritetit Kontraktues.

OSHP-ja, në dy vendime të veçanta, ka konstatuar papërgjegjshmërinë e OE-së Mirsad Gashi B.I., Autoriteti Kontraktues e rekomandon për dhënie të kontratës. Autoriteti Kontraktues thjesht të përsërisë vlerësimin e tij të mëparshëm pa adresuar në mënyrë konkrete gjetjet dhe konstatimet e OSHP-së.

II. VEPRIMET E AUTORITETIT KONTRAKTUES PARA GJYKATËS ADMINISTRATIVE DHE GJYKATËS SË APELIT

Për më tepër, vetë Autoriteti Kontraktues, duke mos u pajtuar me Vendimin e OSHP-së nr. 2026/0092, të datës 17.03.2026, i është drejtuar Gjykatës Administrative të Kosovës, duke kërkuar caktimin e masës së sigurisë dhe shtyrjen e ekzekutimit të këtij vendimi. Mirëpo, më datë 28.05.2026, Gjykata Administrative e Kosovës e ka refuzuar si të pabazuar kërkesën e Autoritetit Kontraktues. Gjithashtu, edhe Gjykata e Apelit e ka refuzuar si të pabazuar ankesën e Autoritetit Kontraktues.

Rrjedhimisht, në rrethanat e këtij rasti, Autoriteti Kontraktues anashkalonë vendimit të OSHP-së dhe Gjykatave Administrative dhe të Apelit.

Një shkelje tjetër esenciale që kundërshtojmë është fakti se kompania jonë është eliminuar për shkak të një kërkesë kushti i cili nuk ka qenë i përcaktuar në Njoftimin për Kontratë dhe as në Dosjen e Tenderit.

Autoriteti Kontraktues nuk mund të vendosë pas dorëzimit të ofertave kritere, kërkesa apo kushte të reja të cilat nuk kanë qenë të bëra të ditura paraprakisht për të gjithë operatorët ekonomikë.

Ne si Operatorët ekonomikë, oferta e jonë është mbi bazën e kërkesave të përcaktuara në Njoftimin për Kontratë dhe në Dosjen e Tenderit. Për këtë arsye, një operator ekonomik nuk mund të eliminohet për mosplotësimin e një kërkesë e cila nuk ka qenë pjesë e kritereve dhe kërkesave të shpallura paraprakisht.

OSHP-ja me vendimin nr. 2025/0992 ka trajtuar çështjen e përgjegjshmërisë së OE-së Mirsad Gashi B.I.; OSHP-ja me vendimin nr. 2026/0092 përsëri ka konstatuar papërgjegjshmërinë e këtij operatori. Autoriteti Kontraktues e ka dërguar çështjen në Gjykatën Administrative, kërkesa e Autoritetit Kontraktues është refuzuar më 28.05.2026; ankesa e Autoritetit Kontraktues është refuzuar edhe nga Gjykata e Apelit dhe pavarësisht kësaj historie procedurale, Autoriteti Kontraktues përsëri e ka vlerësuar OE-në Mirsad Gashi B.I. si të përgjegjshëm, ndërsa kompaninë tonë e ka eliminuar mbi bazën e një kërkesë që, sipas dokumentacionit të tenderit, nuk ka qenë e përcaktuar paraprakisht në NJF dhe DT. Këto rrethana krijojnë një kontradiktë serioze në procesin e vlerësimit.

Duke u bazuar në të gjitha dëshmit e më sipër, kërkojmë që të konstatohet se Njoftimi mbi vendimin e Autoritetit Kontraktues dhe Letra Standarde për tenderuesin e eliminuar, të datës 21.08.2026, janë të pabazuara dhe në kundërshtim me dispozitat e aplikueshme të legjislacionit të prokurimit publik.

Në përfundim, kërkojmë që të anulohet vendimi i kundërshtuar dhe të urdhërohet Autoriteti Kontraktues që procedurën e vlerësimit ta zhvillojë në përputhje me LPP-në, dokumentet e tenderit dhe vendimet përkatëse të OSHP-së dhe gjykatave.

Do të kërkojm nga ana e OSHP-së duke u bazuar në LPP-në Neni 56 Dispozitat e Përgjithshme mbi Përzgjedhjen e Pjesëmarrësve dhe Dhënien e Kontratave, paragrafi 3, citon: **Tenderuesi, gjatë procedurave të hapura, ose kandidati, gjatë procedurave të kufizuara dhe procedurave konkurruese me negociata, nuk do të diskualifikohet ose përjashtohet nga procedurat e tilla në baza të ndonjë kërkesë ose kriteri që nuk është i cekur në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e tenderit.**

7. Dispozitat e shkelura nga Autoriteti Kontraktues

Autoriteti Kontraktues- (AK) ka bërë shkelje të dispozitave të Ligjit për Prokurimin Publik të Republikës së Kosovës.

- Ligjit nr. 04/L-042 i ndryshuar dhe plotësuar me Lgjin Nr. 04/L-237, Ligjin Nr. 05/L-068 dhe Ligjin Nr. 05/L-092 si në vazhdim:
 - Neni 1, i LPP-së Qëllimi;
 - Neni 6, i LPP-së Ekonomiciteti dhe Efikasiteti;
 - Neni 7, i LPP-së Barazia në Trajtim/ Jo- Diskriminimi;
 - Neni 59, i LPP-së Ekzaminimi, Vlerësimi dhe Krahasimi i Tenderëve;
 - Neni 56, i LPP-së Dispozitat e Përgjithshme mbi Përzgjedhjen e Pjesëmarrësve dhe Dhënien e Kontratave, paragrafi 3;
 - Neni 61, i LPP-së Tenderët Jo-Normalisht të Ulët;
 - Neni 60, i LPP-së Kriteret për Dhënien e Kontratës
 - Neni 69, i LPP-së Aftësia Teknike dhe/ose Profesionale;
- Dispozitat e Rregullores Nr. 001/2022 Për Prokurim Publik në tekstin e mëtejshëm do të i referohemi RRPP-së
 - Neni 4, Administrimi i përgjithshëm i procedurave të prokurimit, i Rregullores Nr. 001/2022 Për Prokurim Publik;
 - Neni 40, Ekzaminimi, Vlerësimi dhe Krahasimi i Tenderëve, i Rregullores Nr. 001/2022 Për Prokurim Publik;
 - Neni 41, Tenderët Jo-normalisht të Ulët i Rregullores Nr. 001/2022 Për Prokurim Publik, paragrafin, 41.6,41.8,41.9,41.10.
 - Neni 97, Shkeljet e rënd, pika h. Mos respektimi i vendimeve të OSHP-së dhe KRPP-së
- UDHËZUES NR. 002/2024, PËR PLOTËSIM NDRYSHIMIN E UDHËZUESIT NR. 001/2023 PËR PROKURIMIN PUBLIK.
 - Neni 10.1 Sqarimi i tenderëve gjatë procesit të vlerësimit të tenderëve, i UDHËZUES NR. 002/2024.

8. Deklaratë detale mbi faktet dhe argumentet

Kompania **Gani B. Krasniqi B.I- D.P.Z "Suzuki"** me seli në Miradi e Ulët Fushë Kosovë (me tej: Ankuesi), brenda afatit ligjor te paraparë më dispozitën e Sipas *Nenit 109 të Ligjit nr. 04/L-042 për Prokurimin Publik të Republikës Kosovës*, i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092, respektivisht, brenda afatit të lënë, paraqet këtë **Ankesë** pasi qe Operatori ekonomik i rekomanduar për kontratë në këtë aktivitet te prokurimit ka dorezuar oferta të papërgjegjeshme dhe nuk janë zbatuar vendimet OSHP-së për aktivitetin e prokurimit me **Titull: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare sipas kërkesave të AK-së (tenderi është i ndarë në 4 pjesë)**, me nr prokurimit: **11600-25-4483-211**, Nr. i brendshëm prokurimit: **11600-25-014-211**, e inicuar nga Autoriteti Kontraktues-(AK) Administrata Tatimore e Kosovës.

Për këtë aktivitet te prokurimit janë nxjerr dy vendim nga Organi Shqyrtues i Kosovës i datës 12.11.2025 me nr: 2025/0992, dhe 2026/0092 i datës 17/03/2026 permes këtyre vendimeve janë identifikuar shkeljet e AK-së në këtë procedur te prokurimit, dhe është vertetu se OE-ja i rekomanduar për kontratë Mirsad Gashi B.I. është i papërgjegjshëm. Por te njejtin AK-ja e rekomandon perseri për kontratë me datën 21.08.2026.

Lidhur me Letrën Standarde për eliminimin e kompanisë sonë, të datës **21.08.2026**, konsiderojmë se arsyetimi i dhënë nga Autoriteti Kontraktues është i pamjaftueshëm, i paqartë dhe nuk përmbush kërkesat për një vendim të arsyetuar dhe të kuptueshëm. Duke u bazuar në LPP-në **Neni 56 Dispozitat e Përgjithshme mbi Përzgjedhjen e Pjesëmarrësve dhe Dhënien e Kontratave, paragrafi 3**, citon: **Tenderuesi, gjatë procedurave të hapura, ose kandidati, gjatë procedurave të kufizuara dhe procedurave konkurruese me negociata, nuk do të diskualifikohet ose përjashtohet nga procedurat e tilla në baza të ndonjë kërkesë ose kriteri që nuk është i cekur në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e tenderit.** Në rastin konkret, Autoriteti Kontraktues ka vepruar në një procedurë e cila paraprakisht është trajtuar dhe është objekt i dy vendimeve të Organit Shqyrtues të Prokurimit (OSHP), përkatësisht vendimeve nr. **2025/0992** dhe **2026/0092**, si dhe vendimeve të **Gjykatës Administrative** dhe **Gjykatës së Apelit**.

Për këtë arsye, në rrethanat konkrete, Autoriteti Kontraktues në Letrën Standarde të datës 21.08.2026 nuk ka paraqitur në mënyrë të qartë, konkrete dhe të argumentuar bazën faktike dhe juridike mbi të cilën është marrë vendimi për eliminimin e kompanisë sonë, duke adresuar në mënyrë të drejtpërdrejtë edhe gjetjet dhe çështjet e trajtuara në vendimet e mëparshme të OSHP-së dhe gjykatave.

Një arsyetim i përgjithshëm, i paqartë, kontradiktor apo që nuk tregon konkretisht se cilat kërkesa të tenderit pretendohet se nuk janë përmbushur, cilat prova janë marrë parasysh dhe përse ato prova çojnë në përfundimin për eliminim, nuk konsiderohet si arsyetim i mjaftueshëm i një vendimi administrativ.

Prandaj, konsiderojmë se Letra Standarde e datës 21.08.2026 nuk ofron një arsyetim të tillë që do t'i mundësonte kompanisë sonë të kuptojë qartë bazën faktike dhe juridike të eliminimit, e aq më pak të ushtrojë në mënyrë efektive të drejtën për mbrojtje dhe mjet juridik.

Veçanërisht duke pasur parasysh historikun e kësaj procedure dhe vendimet paraprake të OSHP-së dhe gjykatave, Autoriteti Kontraktues nuk mund të mjaftohet me një arsyetim formal apo të përgjithshëm, por duhet të japë përgjigje konkrete dhe të argumentuara për çështjet që kanë qenë objekt i shqyrtimit dhe të sqarojë bazën e saktë mbi të cilën ka ardhur në përfundimin për eliminimin e kompanisë sonë. Për rrjedhojë, oferta jonë është plotësisht konform Njoftimit për Kontrat dhe DT-së.

- Gjetjet e Panelit Shqyrtues – ne vendimin me nr. 2025/0992

-Lidhur me pretendimin nr. 2,

PSH, konstaton se Në dokumentacion përkatës zyrtar për pronësi e hapësirave te objektit te prezantuar nga OE-ja i rekomanduar për kontratë nuk e përmbushë këtë kriter te NJF dhe DT-së, pasi qe nuk ka afruar dëshmi te garte se posedone hapësire për servisim me sipërfaqje prej 250 m2.

-Lidhur me pretendimin nr. 3,

PSH sqaron se duhet cekur faktin se nga përshkrimi i kërkesës ne dosje të tenderit si dëshmi është kërkuar faturë, foto ose dokumentacion tjetër dëshmuës, foto nuk është dëshmia e vetme që është kërkuar dhe që dëshmon se OE i rekomanduar për kontratë a i posedon pajisjet e siç kërkohen ne NJF dhe DT. Andaj duke u mbështetur te fotot e OE-së, sqarojmë se fotografitë e dorëzuara me ofertë për disa pajisje nuk mund të vërtetohet se a janë në pronësi te Operatorit ekonomik te rekomanduar për kontratë dhe ne foto nuk ka ndonjë emërtim te pajisjes.

-Lidhur me pretendimin nr. 5,

AK-ja është dashtë te veproje në përputhje me UDHËZUES NR. 002/2024, Neni 10.1., duke eliminuar pa kërkuar sqarim. Për arsye se kriter ka qenë kërkesa e veçantë në dosje të tenderit, ku është kërkuar që te jetë i nënshkruar dhe vulosur, mungesa e vulës e bënë dokumentin jo të plotë.

-Lidhur me pretendimin nr. 6 ,

Për faktin se OE i rekomanduar për kontratë në ka afruar çmimeve jo reale, ka vendosure çmimi absurde për riparime te pjesëve, ndërsa për ndërrimin e pjesëve qe nënkupton qe duhet te jene te reja dhe origjinale nga prodhuesi ka vendosure çmime jo-normalisht të ulëta, nga kjo nënkuptohet se çmimet e ofruar blerje me riparim nuk janë ne as një rrethanë çmime reale. Paneli Shqyrtues e mbështet rekomandimin e ekspertit shqyrtues që lënda të kthehet në Rivlerësim, ndërsa ankesa e OE ankues të aprovohet si e bazuar, të anulohet njoftimi për dhënie të kontratës dhe lënda të kthehet në ri-vlerësim.

Faktet dhe rrethanat e aktivitetit te prokurimit:

Me datën 20.05.2025 Autoriteti Kontraktues Administrata Tatimore e Kosovës permes Platformën eprokurimi <https://e-prokurimi.rks-gov.net/>. ka bërë publike Njoftimin për Kontratë për aktivitetin e prokurimit me **Titull: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare sipas kërkesave të AK-së (tenderi është i ndarë në 4 pjesë)**, me nr prokurimit: **11600-25-4483-211**, Nr. i brendshëm prokurimit: **11600-25-014-211**.

Autoriteti Kontraktues-(AK) Administrata Tatimore e Kosovës me datë: 22.09.2025, në sistemin e prokurimit elektronik ne platformes e-prokurimit, ne cilësi të tenderuesit pjesëmarrës jemi njoftura me Njoftimin mbi vendimin e Autoritetit Kontraktues B58 dhe me Letër standarde për tenderuesin e pasuksesshëm.

Me datën 26.09.2025, kemi bërë kërkesë për rishqyrtim, pranë AK-së, me datën 06.10.2025 AK-ja refuzone kërkesën tonë si te pabazuar. Me datën 07.10.2025 pranë Organit Shqyrtues të Prokurimit kemi bërë ankesë mbi faktet dhe argumentet te cilat i posedojm.

Me datën 12.11.2025 OSHP-ja nxjerr vendimin me nr: me nr: 2025/0992 ku e Aprovohet, si e bazuar ankesa e OE Gani B. Krasniqi B.I. me nr. 2025/0992, e datës 07/10/2025, lidhur me aktivitetin e prokurimit Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare sipas kërkesave të AK-së (tenderi është i ndarë në 4 pjesë) me numër të prokurimit 11600-25-4483-2-1-1., dhe Anulohet B58 Njoftimi mbi Vendimin e AK të ADMINISTRATA TATIMORE E KOSOVËS, ndërkaq aktiviteti i prokurimit Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare sipas kërkesave të AK-së (tenderi është i ndarë në 4 pjesë) me numër të prokurimit 11600-25-4483-2- 1-1 kthehet në Rivlerësim.

Me datën 19.11.2025 AK-ja Administrata Tatimore e Kosovës anulon vendimin për dhënies te kontratës ku ishte rekomanduar OE-ja Mirsad Gashi B.I.

Autoriteti Kontraktues Administrata Tatimore e Kosovës me datën 29.01.2026 nxjer Njoftimin mbi vendimin e Autoritetit Kontraktues B58 ku rekomandon te njejtin OE, Mirsad Gashi B.I. i cili me vendimin e OSHP-së me nr: 2025/0992 të datës 12.11.2025, është OE është i papërgjegjshëm.

Po ashtu me datë 21.08.2026 nxjer Njoftimin mbi vendimin e Autoritetit Kontraktues B58 ku rekomandon te njejtin OE, Mirsad Gashi B.I. i cili me vendimin e OSHP-së me nr: 2025/0992 dhe me nr: 2026/0092 , është OE është i papërgjegjshëm.

Duke u bazuar në ofertën e operatorit ekonomik të rekomanduar për kontratë dhe vendimet e OSHP-së Autoriteti Kontraktues-(AK) Administrata Tatimore e Kosovës nuk e ka respektuar Ligjin e Prokurimit Publik dhe RREGULLORE Nr.001/2022 PËR PROKURIM PUBLIK dhe vlersojmë që nuk është bërë vlersimi konform kërkesave të përcaktuara në njoftimin për kontratë dhe dosjen e tenderit.

Duke u bazuar në dokumentat të cilat i kemi siguruar, dhe duke e marre parasyshe se jemi konkurent me OE-në e rekomanduar për kontratë në Institucionet e Republikës së Kosovës, dhe pase vendimit të OSHP-së kemi konstatuar dhe kemi argumente se OE-ja i rekomanduar për kontratë është i papërgjegjshëm.

Ne vazhdim po ju njohim me faktet dhe argumentet e ofruara që i mbështesin pretendimet tona për të cilat e bëjnë të **PAPËRGJEGJSHËM** Operatorin ekonomik të rekomanduar për kontratë dhe shkeljet e dispozitave të LPP-së nga vete e Autoriteti Kontraktues;

Pasi që ne vendimin 2026/0092 Panelti Shqyrtues pran Organit Shqyrtues të Prokurimit i ka lëshuar vërejtje ndaj zyrtarit përgjegjës të prokurimit. Kërkojm nga ana e Panelti Shqyrtues pran Organit Shqyrtues të Prokurimit, duke u bazuar në LPP në dhe RREGULLORE Nr. 001/2022 PËR PROKURIMIN PUBLIK, Neni 97 Shkeljet e rënda, pika h. Mos respektimi i vendimeve të OSHP-së dhe KRPP-së të inicoje kërkesën e revokimit të çertifikatës profesionale të prokurimit pran Komisioni Rregullativ i Prokurimit Publik Për zyrtarin përgjegjës të prokurimit pran AK-së Administrates Tatimore të Kosovës, për këto arsye;

1. Nuk e ka zbatuar vendimin e OSHP-së me nr: 2025/0992 të datës 12.11.2025. Operatorin Ekonomik i cili sipas vendimit është i papërgjegjshëm me datën 28.08.2026 per heren e tretë e ka rekomanduar për kontratë. Ne vendimin e datës 12.11.2025 një nder pretendimet ankimore te kompanis tonë PSH, konstatone. **Gjithashtu PSH sqaron se AK-ja nuk mund ti kërkoje sqarim lidhur me vulën duke u bazuar ne nenin 59 paragrafi 4 i LPP-së dhe nenin 72 paragrafi 2 dhe 3. AK-ja është dashtë te veproje në përputhje me UDHËZUES NR. 002/2024, Neni 10.1., duke eliminuar pa kërkuar sqarim. Për arsyje se kriter ka genë kërkesa e veçantë në dosje të tenderit, ku është kërkuar që te jetë i nënshkruar dhe vulosur, mungesa e vulës e bënë dokumentin jo të plotë.**
2. Nuk e ka zbatuar vendimin e OSHP-së me nr: 2026/0092 i datës 17/03/2026 Operatorin Ekonomik i cili sipas vendimit është i papërgjegjshëm.
3. Me datën 20.10.2025 permese Platformës e-prokurimi <https://e-prokurimi.rks-gov.net/>, (jyzerit) te Autoritetit Kontraktues ATK-së ngarkone dokumentat e OE-së te rekomanduar për kontratë OE-së Mirsad Gashi B.I., i cili ka bërë kundërshtimin në raportin e Ekspertizës. Te njejtin dokument te OE- së rekomandur ngarkone ne Platformën eprokurimi pas as një autorizim. Për këtë qështje do drejtohem i edhe organeve te Drejtsisë.

Dërguar nga : ADMINISTRATA TATIMORE E KOSOVËS

AK përgjigja për të raportuar

kundershtim i raportit te ekspertit_2025-0992.pdf

20.10.2025 16:10

Hape:

 Shkarko të gjithë dokumentacionin

Shqip



Dërguar nga : ADMINISTRATA TATIMORE E KOSOVËS

AK përgjigja për të raportuar

Parashtrese-Kundershtim i Raportit te Ekspertizes te
dt.14.10.2025.pdf

20.10.2025 16:13

Hape:

 Shkarko të gjithë dokumentacionin

Shqip



➤ Pretendimin ankimor nr. 1:

Lidhure me pretendimet mbi eliminimin tonë në këtë aktivitet te prokurimit, janë të janë të pa sakta, një vendim i till për eliminimin tonë është dukshëm i pamjaftueshëm, i paqartë, kundërtshënës apo i pakuptueshëm, është i barabartë me mungesën e tij. Të gjitha dokumentat të dorzuar nga kompania jonë në këtë aktivitet te prokurimit, në ofertën e datës 02.07.2025, janë të nënshkruar dhe vulosur nga pronari i kompanin z. Gani Krasniqi. Të njejtat dokumenta në këtë procedur te prokurimit janë ngarkuar nga webfaqja e eprokurimit Platformën eprokurimi <https://e-prokurimi.rks-gov.net/> te kompanis **Gani B. Krasniqi B.I.D.P.Z "Suzuki"**. Po ashtu të gjitha dokumenta tjera të dorzuar në këtë procedur janë nënshkruar dhe volusr vetem nga pronari i kompanis. Deklarat nën betim është e nënshkruar nga pronari i kompanis dhe secili dokument tjetër i dorzuar për këtë aktivitet te prokurimit.

Lidhur me pretendimin tjetër për eliminimin tonë, se ne kemi dorzuar dokumente-oferta pa autorizime,ky pretendim është qesharak, për këtë arsye; Në Dosjen e Tenderit te Aneksi 1. Te SPECIFIKIMET TEKNIKE TË DETYRUESHME ju si Autoritet Kontraktues keni kërkuar si në vijim: **Pjesët që ndërrohen kërkohet të jenë origjinale, të reja, të paketuara, ambalazhuara nga prodhuesi.**

Me datën 27.05.2025 permes Platformën eprokurimi <https://e-prokurimi.rks-gov.net/>, ju si Autoritet Kontraktues keni ngarkuar Letër Standarde e kërkesës për sqarimin e tenderit dhe jeni përgjigjur si me poshtë;

Përgjigje 1 nga njësia kërkuese në AK: 8 vetura, lloji: Skoda Octavia Ambition 2.0 TDI Evo / DSG/ 150, janë me vit të prodhimit 2023, vëllimi i motorit 1968 ccm, si mostër një numër i shasisë së veturës është TMBAJ8NX1RY084088, karoserija: limuzinë; 20 vetura, lloji: Skoda Octavia FL Selection 2.0 TDI Evo /DSG/ 150hp, janë me vit të prodhimit 2025, vëllimi i motorit 1968 ccm, si mostër një numër i shasisë së veturës është TMBAJ8NX1SM022042, karoserija: limuzinë; 1 veturë, lloji: Skoda Superb NG Essence 2.0 TDI DSG 150hp, është me vit të prodhimit 2025, vëllimi i motorit 1968 ccm, numri i shasisë së veturës TMBAH8NZ2SC030489, karoserija: limuzinë.

Për pjesën 3 për llojin e veturave VW Golf 1.9 TDI, janë me vit të prodhimit 2022, si mostër një numër i shasisë së veturës është WVWZZZ1JZ3D015227, karoserija: karavan.

Për pjesën 2 për llojin e veturave Peugeot 308 style 1.5, kw 96, janë 58 vetura, vëllimi i motorit është 1499 ccm, automjet për pasagjer, si mostër një numër i shasisë së veturës është VR3FBYHZXRY605923

Të dhënat me specifika teknike mbesin të pandryshuara siç është kërkuar në aneksin 1 të specifikimeve në dosjen e tenderit.

Autoritet Kontraktues ka ngarkuar Numrin e shasise për këto automjetet. Duke u bazuar në automjetet që janë të viti të prodhimit 2020 dhe 2025 dhe kërkesave të Dosjes së Tenderit të Pjesët që ndërrohen kërkohet të jenë origjinale, të reja, të paketuara, ambalazhuara nga prodhuesi. Është vetëm një kompani në Republikën e Kosovës i autorizuar nga prodhuesi. Në bazë të këtyre dëshmive në kemi marrë oferta.

➤ Pretendimin ankimor nr. 2;

Në Seksioni II. Fleta e të Dhënave të Tenderit (FDT), të Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 & 9.2, kërkesa me Nr.3: është kërkuar.

Kërkesa 3: Hapësira e objektit të servisit kërkohet të jetë minimum 250 m² me dokumentacion përkatës zyrtar për pronësi ose kontrata për marrje me qira për të cilën duhet të dëshmoj me dokumentacion përkatës zyrtar për pronësi nga qiradhënësi. Kjo hapësirë duhet të jetë e mbyllur dhe e mbrojtur nga ndikimet e faktorëve të jashtëm, siç janë: reshjet, era, pluhuri. Hapësira e objektit të servisit, duhet të jetë larg në rrugë tokësore maksimumi deri 15 kilometra me pikë referimi nga ndërtesa e Objektit të AK-së me adresë: Bulevardi: Dëshmorët e Kombit & Bill Clinton, Prishtinë. (kërkohet për pjesën 1, pjesën 2, pjesën 3, pjesën 4).

Dokumentet dëshmuese për mundësitë teknike dhe/ose profesionale

Evidenca 3: Hapësira e objektit të servisit, të dëshmohet me dokumentacion përkatës zyrtar për pronësi ose kontrata për marrje me qira për të cilën duhet të dëshmoj me dokumentacion përkatës zyrtar për pronësi nga qiradhënësi. Hapësira e objektit të servisit, të dëshmohet me dëshmi me shkrim mbi vendndodhjen dhe largësin e servisit në rrugë tokësore maksimumi deri 15 kilometra me pikë referimi nga ndërtesa e Objektit të AK-së me adresë, Bulevardi: Dëshmorët e Kombit & Bill Clinton, Prishtinë (kërkohet për pjesën 1, pjesën 2, pjesën 3, pjesën 4).

Duke u bazuar në OE-në e rekomanduar për kontratë Mirsad Gashi B.I., dhe marrë parasysh se jemi konkurent me OE-në në Institucionet e Republikës së Kosovës, dhe marrim pjesë në aktivitete të njëjta të prokurimit për servise dhe mirëmbajtje të automjeteve kemi konstatuar se OE nuk posedon hapësirë të objektit të servisit prej 250 m². OE-ja Mirsad Gashi B.I. në aktivitete të prokurimit prezanton një dokument Leje të Objektit me një sipërfaqe prej 250 m². Objekti përfshijë dy pjesë të objektit të servisit, 8x10=80m², dhe 8x10=80m², ku gjithsej bëjnë 160m² hapësirë të objektit të servisit të automjeteve. Një pjesë të objektit të posedon depo për autopjesë, ku besojë dëshmohet edhe me foto të prezantuara nga vete OE-ja. Dhe nga i njëjti objekt është një pjesë zyre, dhe kafe e cila shërben për nevojat e OE-së. OE-ja i rekomanduar për kontratë nuk posedon Hapësirë të Objektit të servisit prej 250 m². OE-ja të AK-ja ka prezantuar dokumente objektit prej 250 m² por në të njëjtin objekt janë të përfshirë edhe hapësira për shitjen e autopjesëve, hapësira e zyreve, dhe hapësira e quajture kafe për nevojat e servisit. Oferta e dorëzuar nga OE-ja i rekomanduar për kontratë nuk është në përputhshmëri me të gjitha kërkesat e parashtruara në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e tenderit. Në atë hapësirë të ofruar prej 250m², janë të përfshirë dy pjesë të objektit të servisit për servise, depoja, zyrja etj. AK-ja përmes fotove të dorëzuara mund të verifikon. Po ashtu kërkojmë nga AK-ja, ATK, duke u bazuar në nenin 59 komisioni i vlersimit të bëjë një vizitë të OE-ja i rekomanduar për kontratë dhe të argumentojë pretendimet tona ankimore në lidhje me Hapësirë të objektit të OE-së rekomanduar për kontratë. Gjithashtu në vendimin e AK-së të kërkesës për rishqyrtim, të kompanisë tonë, të na dëshmojë me fotografi se si duket hapësira e OE-së. **Prova: Vendimin e OSHP-së, (e njëjta hapësirë mund të shihet edhe përmes googel mapsit).**

➤ Pretendimin ankimor nr. 3;

Në Seksioni II. Fleta e të Dhënave të Tenderit (FDT), të Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 & 9.2, kërkesa me Nr.4: është kërkuar.

Kërkesa 4: Dëshmi mbi disponimin e mjeteve apo pajisjet teknike në dispozicion: Vinç hidraulik për ngritjen e automjeteve – së paku 4 (katër) vinça; Pajisje speciale (kompjuteristike) për diagnostifikimin e defekteve të automjeteve – së paku 1 (një); Pajisje për vullkanizim dhe balansim të gomave – së paku 1 (një); Pajisje për mbushjen e klimave të automjeteve – së paku 1 (një). (kërkohet për pjesën 1, pjesën 2, pjesën 3, pjesën 4).

Dokumentet dëshmuese për mundësitë teknike dhe/ose profesionale

Evidenca 4: Paisjet e kërkuara të dëshmohen me faturë, foto, ose dokumentacion tjetër dëshmues mbi pronësinë (kërkohet për pjesën 1, pjesën 2, pjesën 3, pjesën 4).

Duke u bazuar ne OE-në e rekomanduar për kontratë Mirsad Gashi B.I., dhe marre parasyshe se jemi konkurent me OE-në në Institucionet e Republikës së Kosovës, dhe marrim pjesë ne aktivitete e njejta te prokurimit për servise dhe mirëmbajtje te automjeteve supozojem se nuk posedone ne disponim mjetet pajisjet teknike, dhe nuk ka arritur që ti dëshmoje AK-së me dokumenta dëshmuese pajisjet e kërkuara, vinç hidraulik për ngritjen e automjeteve, Pajisje speciale kompjuteristike për diagnostifikimin e defekteve, pajisje për vullkanizim dhe balansim të gomave, pajisje për mbushjen e klimave të automjeteve. Për te njejtat pajisje teknike OE-ja i rekomanduar për kontratë nuk posedon ndonje dëshmi fatur ose dokumentacione dëshmues qe i posedone ne pronsi. OE-ja perpos fotos nuk posedone as një dëshmi tjeter dëshmues mbi dëshimin e mjeteve dhe pajisjeve. Fotografia nuk është dokument dëshmus, në NJF dhe DT, AK-ja ka kërkuar ku citohet; ***Dëshmi mbi disponimin e mjeteve apo pajisjet teknike në dispozicion.***

Prova: Vendimin e OSHP-së, (foto nuk janë dëshmi e posedimit te pajisjeve).

Prova: Vendimin e OSHP-së

➤ Pretendimin ankimor nr. 4;

Në Seksioni II. Fleta e të Dhënave të Tenderit (FDT), te Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 &9.2, kërkesa me Nr.6: është kërkuar.

Kërkesa 6: Deklaratë me shkrim për shërbimet, mallrat e ofruara të cilat do të janë në përputhje me specifikacionet teknike të kërkuara në Aneksin 1 të dosjes së tenderit (kërkohet për pjesën 1, pjesën 2, pjesën 3, pjesën 4).

Dokumentet dëshmuese për mundësitë teknike dhe/ose profesionale

Evidenca 6: Të dorëzohet deklarata me shkrim e nënshkruar dhe **vulosur** nga OE për shërbimet, mallrat e ofruara të cilat do të janë në përputhje me specifikacionet teknike të kërkuara në Aneksin 1 të dosjes së tenderit (kërkohet për pjesën 1, pjesën 2, pjesën 3, pjesën 4).

Me data: 23.09.2025, kur na është lejuar qasja ne dokumentacionin e Operatorit ekonomik (OE)-së të rekomanduar për kontratë Mirsad Gashi B.I., kemi marre edhe deklaraten dhënë nga OE-ja, për kryrjen e shërbimeve në pajtushmeri me specifikacionin teknike te kërkuar në NJF dhe DT. Deklarat nuk është e vulosure nga OE-ja i rekomanduar për kontratë, deklarata është vetem e nënshkruar. Kërkesa me nr 6 në FDT ka qenë që duhet te dorëzohet deklarata me shkrime e nënshkruar dhe vulosure nga OE. Deklarat e shërbimeve te cilene ne e posedojme nga OE-ja i rekomanduar nuk është e vulosur, dhe i mungone vula, sipase kërkesave te para para në NJF dhe DT. Në këtë raste duke u bazuar në UDHËZUES NR. 002/2024, PËR PLOTËSIM NDRYSHIMIN E UDHËZUESIT NR. 001/2023 PËR PROKURIMIN PUBLIK, AK-ja është dashtë të refuzohet tenderin pa kërkuar informacion shtese të mëtejshëm, sepse është kusht administrativ. Ku e percaktone Neni 10.1. i UDHËZUES.

Me vendimin e OSHP-së me nr: 2025/0992 të datës 12.11.2025. 1. PSH, konstatone. **Gjithashtu PSH sqaron se AK-ja nuk mund ti kërkoje sqarim lidhur me vulën duke u bazuar ne nenin 59 paragrafi 4 i LPP-së dhe nenin 72 paragrafi 2 dhe 3. AK-ja është dashtë te veproje në përputhje me UDHËZUES NR. 002/2024, Neni 10.1., duke eliminuar pa kërkuar sqarim. Për arsye se kriter ka qenë kërkesa e veçantë në dosje të tenderit, ku është kërkuar që te jetë i nënshkruar dhe vulosur, mungesa e vulës e bënë dokumentin jo të plotë.**

Dokumentin i cili nuk mund te kërkohet në baze te nenit 59 dhe 72 te LPP-së. AK e konsiderin si gabim teknik te vogel.

Emri i AK: ADMINISTRATA TATIMORE E KOSOVËS

Titulli i aktivitetit të prokurimit: **Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare sipas kërkesave të AK-së (tenderi është i ndarë në 4 pjesë)**

Nr. I Prokurimit	11600-25-4483-2-1-1
------------------	---------------------

DEKLARATË
për kryerjen e shërbimeve në pajtueshmëri me specifikacionin teknik-Listat e çmimeve, me ato të përmendura në Aneksin 1 të DT

Unë, i poshtë nënshkruari, duke përfaqësuar: **Mirsad Gashi B.I. (N.T.P. "MIRI")** deklaroj se jam i përshtatshëm në përputhje me **Nenin 69**, të Ligjit mbi Prokurimin Publik në Kosovë, Ligji Nr. 04/L-042 për Prokurimin Publik të Republikës së Kosovës, i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092.

Unë vërtetoj se i kam lexuar kërkesat e përshtatshmërisë të **Nenit 69 Aftësia Teknike dhe/ose Profesionale** dhe vërtetoj se i përmbush këto kërkesa për pjesëmarrje në këtë procedure te prokurimit- Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1.& 9.2, poashtu

Deklarojmë se mallrat e ofruara do të jenë në përputhje me specifikacionet teknike të kërkuara në Aneksin 1 të dosjes së tenderit (për pjesën 1, pjesën 2, pjesën 3, pjesën 4). Deklarojmë se shërbimet Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare sipas kërkesave të AK-së (tenderi është i ndarë në 4 pjesë) do të kryehen në përputhje me specifikacionin teknik, me ato të përmendura në Aneksin 1 të dosjes së tenderit dhe Listen e çmimeve.

Identifikimi i Operatorit Ekonomik (OE)	
Emri i OE:	Mirsad Gashi B.I. (N.T.P. "MIRI")
Adresa e plotë:	Prishtinë
I përfaqësuar nga:	
Emri	Mirsad Gashi
Pozita	Drejtor
Nënshkrimi	
Data	02.07.2025
Vula	

Prova: Vendimin e OSHP-së

➤ **Pretendimin ankimor nr. 5;**

Autoriteti Kontraktues ka bërë bërë shkelje të dispozitave të Ligjit për Prokurimin Publik të Republikës së Kosovës, Neni 61 Tenderët Jo-Normalisht të Ulët te LPP-së, Neni 41

Tenderët Jo-normalisht të Ulët, të RREGULLORE Nr. 001/2022 PËR PROKURIMIN PUBLIK, pasi që OE-ja i rekomanduar për kontratë ka

SPECIFIKIMET TEKNIKE TË DETYRUESHME		
Pjesët	<u>Pjesa 1: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare, lloji: Skoda Octavia</u> • 28 vetura Skoda Octavia me kapacitet të vëllimit 1968 ccm, lloji: limuzin 5 dyer, numri i ulsëve 5, viti i prodhimit 2023 dhe 2025; • 1 veturë - Skoda superb 2.0 TDI Dsg, kapaciteti i vëllimit 1968 ccm, lloji: limuzin 5 dyer, numri i ulsëve 5, viti i prodhimit 2025; • 1 veturë - Seat, kapaciteti i vëllimit 1968 ccm, lloji: xhip 5 dyer, numri i ulsëve 5, viti i prodhimit 2020; • 1 veturë - Opel, kapaciteti i vëllimit 1499 ccm, lloji: furgon 4 dyer, numri i ulsëve 2, viti i prodhimit 2020; • 1 veturë - Volkswagen, kapaciteti i vëllimit 1498 ccm, lloji: xhip 5 dyer, numri i ulsëve 5, viti i prodhimit 2020. <u>Pjesa 2: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare, lloji: Peugeot 308</u> • 58 vetura - Peugeot 308, kapaciteti i vëllimit 1499 ccm, lloji: veturë 5 dyer, numri i ulsëve 5, viti i prodhimit 2024; • 1 veturë - Peugeot 3008 GT 2.0 BlueHDi 180 KF EAT8, kapaciteti i vëllimit 1997 ccm, lloji: SUV 5 dyer, numri i ulsëve 5, viti i prodhimit 2018; • 1 veturë - Renault, kapaciteti i vëllimit 1461 ccm, lloji: xhip 5 dyer, numri i ulsëve 5, viti i prodhimit 2020; • 1 veturë - Renault, kapaciteti i vëllimit 1332 ccm, lloji: limuzin 5 dyer, numri i ulsëve 5, viti i prodhimit 2020; <u>Pjesa 3: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare, lloji: Golf 4 variant 1.9 TDI 4 motion</u> • 20 vetura - Volkswagen-VW Golf variant 1.9 TDI 4 motion, kapaciteti i vëllimit 1896, limuzin 5 dyer, diesel, viti i prodhimit 2002. <u>Pjesa 4: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare, lloji: Nissan Patrol</u> • 11 vetura - Nissan Patrol GL 3.0 TDI STW, kapaciteti i vëllimit 2953, xhip 5 dyer, viti i prodhimit 2008; • 2 vetura - Nissan Pathfinder, kapaciteti i vëllimit 2488 ccm, lloji: xhip 5 dyer, numri i ulsëve 7, viti i prodhimit 2008.	AK'
1,2,3,4	Servisimi i rregullt e automjeteve dhe pjesë mekanike Te Pjesa C: Pjesa II. Lista e çmimeve-oferta financiare të dosjes së tenderit Servisimi dhe mirëmbajtja e rregullt e automjeteve duhet të behet sipas kërkesave dhe nevojave nga Menaxheri i Projektit pranë AK-së. Në çmim për çdo pozicion duhet të llogaritet çmimi i pjesës (ÇP) dhe çmimi i shërbimit (ÇSH) për secilin pozicion për furnizim, shërbim që është përshkruar te Pjesa C Pjesa II. Lista e çmimeve te oferta financiare të dosjes së tenderit. Në çdo fushë kërkohet të vendosni, shënoni çmimet në të kundërtën oferta e juaj nuk do të vlerësohet dhe do të vlerësohet e papërgjegjshme. Pjesët që ndërrohen kërkohet të jenë origjinale, të reja, të paketuara, ambalazhuara nga prodhuesi. Garancioni kërkohet siç është kërkuar për çdo pozicion te Pjesa C: Pjesa II. Lista e çmimeve te oferta financiare. Pjesët mekanike dhe elektrike Te Pjesa C: Pjesa II. Lista e çmimeve te oferta financiare të dosjes së tenderit Servisimi dhe mirëmbajtja e për pjesët mekanike dhe elektrike rregullt duhet të behet sipas kërkesave dhe nevojave nga Menaxheri i Projektit pranë AK-së.	

Në çmim për çdo pozicion duhet të llogaritet çmimi i pjesës (ÇP) dhe çmimi i shërbimit (ÇSH) për secilin pozicion për furnizim, shërbim që është përshkruar te Pjesa C Lista e çmimeve-oferta financiare të dosjes së tenderit.

Në çdo fushë vendosni çmimet në të kundërtën oferta e juaj nuk do të vlerësohet dhe do të vlerësohet e papërgjegjshme. **Pjesët që ndërrohen kërkohet të jenë origjinale, të reja, të paketuara, ambalazhuara nga prodhuesi.** Garancioni kërkohet siç është kërkuar për çdo pozicion te Pjesa C: Pjesa II. Lista e çmimeve te oferta financiare.

Riparimi i pjesëve të limarisë dhe ngjyrosja

Te Pjesa C: Pjesa II. Lista e çmimeve te oferta financiare të dosjes së tenderit

Riparimi i pjesëve të limarisë dhe ngjyrosja duhet të behet sipas kërkesave dhe nevojave nga Menaxheri i Projektit pranë AK-së.

Në çmimin e riparimit te pjesëve të limarisë së veturës duhet të llogariten riparimi i pjesëve të limarisë, puna, montimi, ngjyrosja si dhe te gjitha shpenzimet tjera që lindin si rezultat i riparimit te pjesëve të limarisë së automjetit siç janë përshkruar pozicionet te Pjesa II. Lista e çmimeve te oferta financiare.

Në çmim për çdo pozicion duhet të llogaritet çmimi i pjesës (ÇP) dhe çmimi i shërbimit (ÇSH) për secilin pozicion për furnizim, shërbim që është përshkruar te Pjesa C Lista e çmimeve-oferta financiare të dosjes së tenderit.

Në çdo fushë vendosni çmimet në të kundërtën oferta e juaj nuk do të vlerësohet dhe do të vlerësohet e papërgjegjshme. Garancioni kërkohet siç është kërkuar për çdo pozicion te Pjesa C: Pjesa II. Lista e çmimeve.

Riparim i Pjesëve mekanike dhe elektrike

Te Pjesa C: Pjesa II. Lista e çmimeve te oferta financiare të dosjes së tenderit

Riparimi i pjesëve të mekanike, elektrike duhet të behet sipas kërkesave dhe nevojave nga Menaxheri i Projektit pranë AK-së.

Në çmimin e riparimit te pjesëve mekanike, elektrike dhe riparimit te motorit duhet të llogariten riparimi i pjesëve, puna, montimi, furnizimi me pjesë si dhe te gjitha shpenzimet tjera që lindin si rezultat i riparimit te pjesëve mekanike, elektrike dhe riparimit te motorit siç janë përshkruar pozicionet te Pjesa II. Lista e çmimeve te oferta financiare.

Në çmim për çdo pozicion duhet të llogaritet çmimi i pjesës (ÇP) dhe çmimi i shërbimit (ÇSH) për secilin pozicion për furnizim, shërbim që është përshkruar te Pjesa C Lista e çmimeve-oferta financiare të dosjes së tenderit.

Në çdo fushë vendosni çmimet në të kundërtën oferta e juaj nuk do të vlerësohet dhe do të vlerësohet e papërgjegjshme. Garancioni kërkohet siç është kërkuar për çdo pozicion te Pjesa C: Pjesa II. Lista e çmimeve.

Duke u bazuar në dosjen e tenderit, ne si kompani para dorzimit te ofertave-tenderit kemi marrë oferten e çmimeve për automjetet e cekuar te Pjesa 1, nga PORSCHE PRISHTINA. Pasi që automjetet janë të prodhimit Volsvagen, viti i prodhimit është 2020-2025, dhe në FTD, ka qene kriter i qarte se pjesët duhet te jene nga prodhuesi. Oferta jonë e dorzuar financiare Pjesen 1: lloji Skoda Octavia, te Pjesa II. Lista e çmimeve, është ofert vetëm sipas kriterëve të përcaktuara në dosjen e tenderit dhe që i përgjigjete kërkesave te AK-së në FDT.

Operatori e ekonomik i rekomanduar për kontratë te Pjesen 1: lloji Skoda Octavia, te Pjesa II. Lista e çmimeve, ka vendosure çmimeve jo-normalisht te ulët, dhe jashtë çdo normale. Me data: 23.09.2025, na eshte lejuar qasja ne dokumentacionin e Operatorit ekonomik (OE)-së të rekomanduar për kontratë Mirsad Gashi B.I., dhe AK-ja nuk na ka prezentuar ndonjë dokument dëshmuës apo ndonje korrespondencat me OE-në e rekomanduar për kontratë, duke përfshirë e-mailat si dhe çdo informatë të shkruar që ka të bëjë me këtë aktivitet prokurimi për tenderin Jo-normalisht të Ulët, në përputhje me Nenin 61 te LPP-së, dhe Rregullores Nr. 001/2022 Për Prokurim Publik në tekstin e mëtejme do të i referohemi RRPP-së, Neni 41 Tenderët Jo-normalisht të Ulët.

Operatori Ekonomik (OE) i rekomanduar për kontratë ka vendosure çmimi Jo-normalisht të Ulët, çmime jo të besueshëm, dhe çmime spekulative, çmime jo tregut në krahasim me specifikat dhe kushtet e kontratës për Pjesa 1:

Servisimi (lloji: Skoda Octavia), Pjesa 2: (lloji: Peugeot 308), Pjesa 3: (lloji: VW Golf IV variant,TDI) Pjesa 4: (lloji: Nissan Patroll).

Me datën 27 maj 2025, AK-ja Administrata Tatimore e Kosovës përmes Platformës eprokurimi <https://e-prokurimi.rks-gov.net>, bënë sqarimin e tenderit me informata sqaruese për llojet e automjeteve, ku për tri pjesët-llojet si mostër për automjetet ngarkone në sistem me sqarim nr e shasisë, në baze të sqarimit nga AK-ja, me nr shasisë se automjeteve në kemi marrë ofertat e çmimeve nga distrubtorët e autorizuar të prodhuesve, sqarimi për disa pjesë për Pjesën 1: lloji i automjeteve; Skoda Octavia, duke e pasur parasysh kërkesat e percaktuar në FDT nga ana e AK-së. Në ofertat tona të cilat i kemi marrë nga përfaqësuesit e autorizuar të prodhuesve, për Pjesën 1; Skoda Octavia, nga Porche Prishtina, Baki Automobile, në oferta janë të shkruar edhe nr e shasisë se automjeteve të AK-së Administrata Tatimore e Kosovës.

Për Pjesën 1: lloji i automjeteve; Skoda Octavia, OE-ja i rekomanduar ka vendosur çmime normalisht të Ulët, çmime spekulative, në shumicën e pozicioneve. Te emërtimi i pjesëve apo shërbimit disa nga pjesët kryesore ku janë me çmime jashtë cdo normales.

	A	C	D	H = D*G
Nr.	Emërtimi i pjesës apo shërbimit	Njësia matëse	Sasia	Çmimi Total për njësi me TVSH €
1	Dizne elektrike	copë	1	289.00
2	Amortizatori- parë	copë	1	12.25
3	Amortizatori - mbrapa	copë	1	13.00
4	Alternatori (Dinama)	copë	1	11.99
5	Boshpumpa	copë	1	41.99
6	Cilinder i frenimit-rrotës mramë	copë	1	23.39
7	Cilinder i frenimit-rrotës parë	copë	1	23.55
8	EGR Ventil	copë	1	32.39
9	Fyti i injeksionit	copë	1	189.00
10	Katalizatori	copë	1	39.90
11	Koka e timonit	copë	1	259.00
12	Kompresori i klimës	copë	1	299.00
13	Zamajci	copë	1	299.00
14	Boshti bregor bregasna	copë	1	189.00
15	Koka e motorrit	copë	1	145.00
16	Boshti kolloduk-(radilica)	copë	1	156.00

Çmimet nga përfaqësuesit e autorizuar të prodhuesve, për Pjesën 1; Skoda Octavia, nga Porche Prishtina, Baki Automobile.

	A	C	D	H = D*G
Nr.	Emërtimi i pjesës apo shërbimit	Njësia matëse	Sasia	Çmimi Total për njësi me TVSH €

1	Dizne elektrike	copë	1	665.40
2	Amortizatori- parë	copë	1	107.00
3	Amortizatori - mbrapa	copë	1	109.00
4	Alternatori (Dinama)	copë	1	1,073.00
5	Boshpumpa	copë	1	1,110.80
6	Cilinder i frenimit-rrotës mramë	copë	1	365.20
7	Cilinder i frenimit-rrotës parë	copë	1	359.10
8	EGR Ventil	copë	1	697.90
9	Fyti i injeksionit	copë	1	367.80
10	Katalizatori	copë	1	2,714.40
11	Koka e timonit	copë	1	2,714.40
12	Kompresori i klimës	copë	1	966.10
13	Zamajci	copë	1	1,290.90
14	Boshti bregor bregasna	copë	1	1,936.90
15	Koka e motorrit	copë	1	2,464.80
16	Boshti kolloduk-(radilica)	copë	1	1,727.30

(Prova dhe dëshmi bashkangjitur gjeni ofertat nga Porche Prishtina, Baki Automobile, për çmimet e automjeteve Skoda Octavia treg).

Gjithashtu OE-ja i rekomanduar për kontratë ka vendosure edhe çmimi tjera Jo-normalisht të Ulët, çmime jo të besueshëm, çmime spekulative, dhe çmime jo tregut, për Pjesën 1: lloji i automjeteve Skoda Octavia te emërtimi i pjesëve për këto pozicionet si me poshte.

	A	C	D	H = D*G
Nr.	Emërtimi i pjesës apo shërbimit	Njësia matëse	Sasia	Çmimi Total për njësi me TVSH €
20	Auspuhi-pjesa e mesme	copë	1	12.30
21	Auspuhi-pjesa e mramë	copë	1	13.50
22	Auspuhi-pjesa e parë	copë	1	14.50
23	Automat 4x4	copë	1	13.00
24	Automat i indikatoreve	copë	1	14.00
25	Automat i rikversit	copë	1	6.90
26	Automat i shtopave	copë	1	13.30
27	Automati i ftohesit	copë	1	7.50
29	Automati i vajit	copë	1	83.05

30	Automati i temperaturës	copë	1	12.60
33	Ballashtanga e mramë	copë	1	13.40
34	Ballashtanga e parë	copë	1	12.25
35	Boshpumpa	copë	1	41.99
36	Brava e derës	copë	1	22.25
37	Brava e haubes	copë	1	13.25
38	Brava e ndezjes me qels	copë	1	28.39
39	Mekanizmi i bravës	copë	1	14.20
41	Buria (sirena)	copë	1	15.00
42	Centralla e dyrve	copë	1	23.25
44	Cilinder i frenimit-rrotës mramë	copë	1	23.39
45	Cilinder i frenimit-rrotës parë	copë	1	23.55
47	Cilinder-freksionit (kvaq.) i poshtëm	copë	1	21.15
48	Cilindiri i braves se derës	copë	1	14.99
50	Diferenciali i pasëm	copë	1	69.99
51	Diktun i auspuhit	copë	1	5.50
52	Diktun i granës	copë	1	12.00
53	Diktun i kapakut të ventillave	copë	1	16.00
54	Diktun i karterit	copë	1	7.80
55	Diktun i kokës së motorit	copë	1	18.00
59	Dorza e frenit të dorës	copë	1	12.30
60	Dorza e haubes	copë	1	22.30
66	EGR Ventil	copë	1	32.39
69	Flutura e klimes	copë	1	25.25
70	Flutura e nxemjes	copë	1	75.00
73	Ftofhësi i klimes	copë	1	45.55
74	Ftofhësi i motorrit	copë	1	55.25
75	Fyti i injeksionit	copë	1	189.00

83	Gomë të kardanit 4x4	copë	1	78.00
89	Gypi i cilindrave të frenave	copë	1	15.00
90	Instrument tabela	copë	1	59.99
91	Interkulleri (radiator)	copë	1	39.90
92	Jastaku i amortizerit	copë	1	39.00
96	Katalizatori	copë	1	39.90
98	Koka e timonit	copë	1	259.00
99	Kompresori i klimës	copë	1	299.00
108	Lambda Sonde	copë	1	22.50
123	Mekanizmat e mbylljes dyerve (Centrala)	copë	1	19.70
124	Mekanizmat e mbylljes xhamave	copë	1	131.36
125	Moduli i centralës	copë	1	19.70
130	Ndërrusi i shpejtësive (Menjaqi)	copë	1	389.00
135	Nyje i rrotës parë (Zgllob) i mbrendeshem	copë	1	45.00
137	Pinjoni (kilometrazhes)	copë	1	6.50
138	Pirun i ndërrusit shpejtësive	copë	1	12.50
139	Piruni i drug-llagerit	copë	1	13.30
140	Piruni i mramë (velushka)	copë	1	14.45
141	Piruni i parë (velushka)	copë	1	14.45
142	Pllovaki i naftës ne rezervar	copë	1	22.00
143	Pompa e naftesë	copë	1	195.00
144	Pompa e vajit	copë	1	26.25
145	Pompë e ujit	copë	1	35.55
153	Reketa e dritave dhe tregusve	copë	1	45.50
154	Rele e pompes naftit	copë	1	69.00
165	Sajla e nderrusit të shpejtsive	copë	1	16.55
166	Sajlla e frenit të dores	copë	1	12.25
168	Semering i reduktorit	copë	1	14.50

174	Senzori i temperatures	copë	1	12.35
186	Termo-ndërpres i nxemjes	copë	1	12.35
187	Termostati	copë	1	35.00
188	Termo-treguesi i temperaturës	copë	1	12.00
189	Turbina	copë	1	699.00
194	Vakumi i frenimit	copë	1	35.00
196	Ventillatori i klimës	copë	1	35.59
197	Zamajci	copë	1	299.00
243	Boshti bregor bregasna	copë	1	189.00
244	Diktuni i kokës së motorrit	copë	1	44.00
245	Gumica e vintilit	komplet	1	78.00
246	Hidraulikat e motorrit (ventilave)	copë	1	35.00
247	Koka e motorrit	copë	1	145.00
251	Boshti kolloduk-(radilica)	copë	1	156.00
253	Hiznet (cilindrat)	copë	1	69.00
256	Pistoneta (klipnjaqa)	copë	1	59.00
257	Unazat pistonike(karrikat)	copë	1	79.00

Të gjitha këto pozicione artikujë janë me çmime normalisht të ulët, nga OE-ja i rekomandur për kontratë të cilat i ka vendosur për Pjesën 1: lloji i automjeteve Skoda Octavia, të Pjesës II. Lista e çmimeve.

Në FDT, Aneksi 1 AK-ja ka kërkuar që Pjesët që ndërrohen kërkohet të jenë origjinale, të reja, të paketuara, ambalazhuara nga prodhuesi, me çmimet e vendosura nga OE-ja i rekomandur për kontratë, ku kemi çmime normalisht të ulët, çmime spekulative, dhe çmime manipulative, çmimet janë 2000% më të larta se çmimet e tregut. Ku automjetet janë viti i prodhimit 2023 dhe 2025. AK-ja në dosjen e tenderit kërkon kërkesa specifike ku thekson se Pjesët që ndërrohen kërkohet të jenë origjinale, të reja, të paketuara, ambalazhuara nga prodhuesi, AK-ja ka kërkuar që të gjitha pjesët të jenë nga prodhuesi. Por me çmimet e vendosura nga OE-ja i rekomandur për kontratë, nuk ka mundësi të jenë pjesët nga prodhuesi, as të reja. Nuk ka asnjë bazë logjike pjesë e automjeti Alternatori në vlerë prej 1,073.00 Euro në treg, të vendoset nga OE-ja i rekomandur për kontratë në vlerë prej 11.99 Euro, ku automjetet janë viti i prodhimit 2024.

Operatori Ekonomik (OE) i rekomandur për kontratë ka vendosur çmimi jo-normalisht të ulët, çmime jo të besueshme, dhe çmime spekulative, çmime jo tregut në krahasim me specifikat dhe kushtet e kontratës për Pjesën 2: (lloji: Peugeot 308). Me datën 27 maj 2025, AK-ja Administrata Tatimore e Kosovës përmes Platformës e-prokurimi <https://e-prokurimi.rks-gov.net>, bënë sqarimin e tenderit me informata sqaruese për llojet e automjeteve, ku për tri pjesët- llotot si mostër për automjetet ngarkohen në sistem me sqarim nr e shasisë, në bazë të sqarimit nga AK-ja, me nr shasisë se automjeteve në kemi marrë ofertat e çmimeve nga distrubtorët e autorizuar të prodhuesve, sqarimi

për disa pjesë për Pjesa 2: Iloji: Peugeot 308, duke e pasurë parasysh kërkesat e percaktuar në FDT nga ana e AK-së. Në PRO FATUREN tona të cilat i kemi marrë nga përfaqësuesit e autorizuar të prodhuesve për Pjesa 2: Ilojin e automjeteve Peugeot 308, nga MERVOM COMPANY, në oferta janë të shkruar edhe nr e shasis së automjeteve të AK-së Administrata Tatimore e Kosovës.

Për Pjesa 2: Iloji i automjeteve Peugeot 308, OE-ja i rekomanduar ka vendosur çmime normalisht të Ulët, çmime spekulative, në shumicën e pozicioneve. Te emërtimi i pjesëve apo shërbimit disa nga pjesët kryesore ku janë me çmime jashtë cdo normales.

	A	C	D	H = D*G
Nr.	Emërtimi i pjesës apo shërbimit	Njësia matëse	Sasia	Çmimi Total për njësi me TVSH €
5	Filtër i klimes	copë	1	27.00
6	Disqet e rrotave të mramë	komplet	1	189.00
7	Disqet e rrotave të para	komplet	1	289.00
8	Dizne elektrike	copë	1	399.00
16	Alternatori (Dinama)	copë	1	59.00
35	Boshpumpa	copë	1	59.00
44	Cilinder i frenimit-rrotës mramë	copë	1	33.00
45	Cilindri i frenimit- rrotës parë	copë	1	33.00
66	EGR Ventil	copë	1	125.00
91	Interkulleri (radiator)	copë	1	39.90
98	Koka e timonit	copë	1	259.00
99	Kompresori i klimës	copë	1	299.00
144	Pompa e vajit	copë	1	27.00
175	Set i rrypit dhomzore	komplet	1	179.00
189	Turbina	copë	1	655.00
197	Zamajci	copë	1	275.00
243	Boshti bregor bregasna	copë	1	189.00
251	Boshti kolloduk-(radilica)	copë	1	156.00

(Prova dhe dëshmi bashkangjitur gjeni çmimet nga MERCOM COMPANY, distributore i prodhimit, me PRO FATURE për çmimet e automjeteve Peugeot të tregut).

	A	C	D	H = D*G
Nr.	Emërtimi i pjesës apo shërbimit	Njësia matëse	Sasia	Çmimi Total për njësi me TVSH €
5	Filtër i klimes	copë	1	40.00
6	Disqet e rrotave të mramë	komplet	1	160.00
7	Disqet e rrotave të para	komplet	1	153.00
8	Dizne elektrike	copë	1	610.00

16	Alternatori (Dinama)	copë	1	1,547.00
35	Boshpumpa	copë	1	1,330.00
44	Cilinder i frenimit-rrotës mramë	copë	1	365.00
45	Cilinder i frenimit-rrotës parë	copë	1	225.00
66	EGR Ventil	copë	1	340.00
91	Interkulleri (radiator)	copë	1	540.00
98	Koka e timonit	copë	1	1,467.00
99	Kompresori i klimës	copë	1	1,485.00
144	Pompa e vajit	copë	1	585.00
175	Set i rrypit dhomzore	komplet	1	295.00
189	Turbina	copë	1	1,820.00
197	Zamajci	copë	1	356.00
243	Boshti bregor bregasna	copë	1	1,100.00
251	Boshti kolloduk-(radilica)	copë	1	835.00

Gjithashtu OE-ja i rekomanduar për kontratë ka vendosure edhe çmimi tjerë Jo-normalisht të Ulët, çmime jo të besueshëm, çmime spekulative, dhe çmime jo tregut, për Pjesa 2: lloji i automjeteve Peugeot 308 të emërtimi i pjesëve për këto pozicionet si më poshtë.

	A	C	D	H = D*G
Nr.	Emërtimi i pjesës apo shërbimit	Njësia matëse	Sasia	Çmimi Total për njësi me TVSH €
9	Amortizatori- parë	copë	1	29.00
10	Amortizatori - mbrapa	copë	1	25.00
20	Auspuhi-pjesa e mesme	copë	1	25.00
21	Auspuhi-pjesa e mramë	copë	1	25.00
22	Auspuhi-pjesa e parë	copë	1	25.00
24	Automat i indikatorëve	copë	1	18.00
25	Automat i rikversit	copë	1	16.00
26	Automat i shtopave	copë	1	15.00
27	Automati i ftohesit	copë	1	13.00
29	Automati i vajit	copë	1	17.00
30	Automati i temperaturës	copë	1	16.00
34	Ballashtanga e parë	copë	1	11.00
36	Brava e derës	copë	1	33.00
37	Brava e haubës	copë	1	25.00
38	Brava e ndezjes me qels	copë	1	45.00
39	Mekanizmi i bravës	copë	1	23.00
42	Centralla e dyrve	copë	1	33.00
50	Diferenciali i pasëm	copë	1	78.00
51	Diktun i auspuhit	copë	1	8.00
55	Diktun i kokës së motorit	copë	1	35.00

69	Flutura e klimes	copë	1	35.00
73	Ftofhësi i klimes	copë	1	55.00
74	Ftofhësi i motorrit	copë	1	59.00
80	Gomë e kokës timonit	copë	1	35.00
81	Gomë e mbajtësit të sponave	copë	1	14.00
86	Gyp i klimes	copë	1	22.00
87	Gyp i naftës	copë	1	29.00
90	Instrument tabela	copë	1	69.00
91	Interkulleri (radiator)	copë	1	39.90
95	Karteri	copë	1	55.00
96	Katalizatori	copë	1	39.90
115	Mbajtës i motorrit I II	copë	1	32.00
117	Mbajtës i sponave	copë	1	15.00
127	Motorri i fshisave	copë	1	33.00
137	Pinjoni (kilometrazhes)	copë	1	15.00
138	Pirun i ndërrusit shpejtësive	copë	1	15.00
139	Piruni i drug-llagerit	copë	1	15.00
140	Piruni i mramë (velushka)	copë	1	16.00
141	Piruni i parë (velushka)	copë	1	12.00
142	Pllovaki i naftës ne rezervar	copë	1	25.00
145	Pompë e ujit	copë	1	45.00
158	Retrovizori (pasqyra)	copë	1	35.99
164	Sajla e haubes komplet	copë	1	17.89
165	Sajla e nderrusit të shpejtsive	copë	1	16.55
166	Sajlla e frenit të dores	copë	1	12.25
167	Sajlle për tërheqje të vetures (e qelikut)	copë	1	20.00
168	Semering i reduktorit	copë	1	14.50
247	Koka e motorrit	copë	1	145.00
251	Boshti kolloduk-(radilica)	copë	1	156.00
256	Pistoneta (klipnjaqa)	copë	1	48.00
257	Unazat pistonike(karrikat)	copë	1	65.00

(Bashkangjitur gjeni dëshmin-proven, OFERTAT, nga distributori i autorizuar i prodhimit për automjetin mercom kompani ,dallimi nga çmimet e prodhimit dhe nga OE-ja i rekomanduar për kontratë është 2000%).

Gjithashtu OE-ja i rekomanduar për kontratë ka vendosure edhe çmimi tjera Jo-normalisht të Ulët, çmime jo të besueshëm, çmime spekulative, dhe çmime jo tregut, për Pjesa 3: lloji i automjeteve VW Golf IV te emërtimi i pjesvë për këto pozicionet si me poshte;

	A
Nr.	Emërtimi i pjesës apo shërbimit
8	Dizne elektrike
9	Amortizatori- parë
10	Amortizatori - mbrapa

16	Alternatori (Dinama)
17	Amortizeri i haubes
18	Antifriz 100%
20	Auspuhi-pjesa e mesme
21	Auspuhi-pjesa e mramë
22	Auspuhi-pjesa e parë
23	Automat 4x4
24	Automat i indikatoreve
25	Automat i rikversit
26	Automat i shtopave
27	Automati i ftohesit
28	Automati i klimes
29	AutomatiI vajit
30	Automati i temperaturës
31	Autovinq (ngritës i veturës)
32	Bandash i rrotës
33	Ballashtanga e mramë
34	Ballashtanga e parë
35	Boshpumpa
36	Brava e deres
37	Brava e haubes
38	Brava e ndezjes me qels
47	Cilinder-freksionit (kvaq.) i poshtëm
48	Cilindiri i braves se deres
49	Dhënzori (ndrruesit 4x4 diferenciali)
50	Diferenciali i pasëm
51	Diktun i auspuhit
52	Diktun i granes
53	Diktun i kapakut të ventillave
54	Diktun i karterit
55	Diktun i kokës se motorit
56	Diktunat komplet
59	Dorza e frenit të dores
67	Filtër i AC-së
68	Flutura e ftohësit
69	Flutura e klimes
70	Flutura e nxemjes
71	Fshirsa e xhamave pasem
72	Fshirsat e xhamave pare (1 komplet dy copë)
73	Ftofhësi i klimes
74	Ftofhësi i motorrit
75	Fyti i injeksionit
76	Gdhendja e disqeve
77	Gomë e amortizerit të mramë
78	Gomë e ballashtangave
79	Gomë e cilindrave të frenimit-kom.

80	Gomë e kokës timonit
81	Gomë e mbajtësit të sponave
82	Gomë e trapit të traverzes para dhe pasme
85	Gyp i ajrit-yberlaufit
86	Gyp i klimes
87	Gyp i naftës
88	Gyp i ujit
89	Gypi i cilindrave të frenave
90	Instrument tabela
91	Interkulleri (radiator)
92	Jastaku i amortizerit
93	Kanta e ujit të xhamave
96	Katalizatori
100	Kushineta e amortizerit
101	Kushineta e ndërruesit shpejtësive
102	Kushineta e pirunit (të drugllageri)
104	Kushineta e rrypit dhembëzor
105	Kushineta me gomë e diferencialit
106	Kushinata e nyjes
107	Rrot rrypi
108	Lambda Sonde
109	Magneti i kompresorit
117	Mbajtës i sponave
118	Mbajtësi i ftohsit
119	Mbulesa e karrikave (për 1 veturë)
120	Mbushja e klimes
121	Mbyllës (kapak) i rezervar të naftës
122	Mekanizma (pollugat) fshisave
123	Mekanizmat e mbylljes dyerve (Centrala)
124	Mekanizmat e mbylljes xhamave (Sajllat)
125	Moduli i centralës
126	Mollza e poshtme
127	Motorri i fshisave
128	Motorri i ftohësit
129	Motorri i kantës ujit-xham.
130	Ndërrusi i shpejtësive (Menjaqi)
131	Nxemsat (grejaqat)
132	Nyje (zgllob) i rrotës mramë - mbrendshëm
133	Nyje i rrotës mramë (zgllob)
134	Nyje i rrotës parë (Zgllob)
135	Nyje i rrotës parë (Zgllob) i mbrendeshem
136	Orë pune në mekanikë
137	Pinjoni (kilometrazhes)
138	Pirun i ndërrusit shpejtësive
139	Piruni i drug-llagerit
140	Piruni i mramë (velushka)

141	Piruni i parë (velushka)
142	Pllovaki i naftës ne rezervar
143	Pompa e naftesë
144	Pompa e vajit
145	Pompë e ujit
146	Pompë e vakumit të frenimit
147	Pompë hidraulike e timonit
148	Qels i ndezjes (i koduar)
150	Reduktori i 4x4
151	Regler i altërnatorit
152	Regllazha
153	Reketa e dritave dhe tregusve
154	Rele e pompes naftit
155	Releja e nxemsave
156	Remenica e rrypit te alternatorit
157	Remenica e Alternatorit
158	Retrovizori (pasqyra)
159	Rregullatori i ajrit
160	Rrotëkapnet
161	Gypi i hidraulikut
162	Rrypi i AC-hidraulikut
163	Rrypi i altërnatorit
164	Sajla e haubes komplet
166	Sajlla e frenit të dores
167	Sajlle për tërheqje të vetures (e qelikut)
168	Semering i reduktorit
169	Semering i vogel
170	Semeringu i boshtit bregor
171	Semeringu i pompes vajit
172	Senzor - rrotës parë (ABS-it)
173	Senzori i ajrit
174	Senzori i temperatures
179	Shtëpiza (Gllavqina) e rrotës
196	Ventillatori i klimës
197	Zamajci
243	Boshti bregor / bregasna/
244	Diktuni i kokës së motorrit
247	Koka e motorrit
251	Boshti kolloduk-(radilica)
253	Hiznet (cilindrat)
254	Kushinetat floturus (llagerat)
255	Kushnetat rrotullus(llagerat)
256	Pistoneta (klipnjaqa)
257	Unazat pistonike(karrikat)

(Bashkangjitur gjeni dëshmin-proven, OFERTAT, nga auto pjeset për çmimet,dhe dallimi nga çmimet OE-së te rekomanduar për kontratë, është shumë i madhe).

139 pozicione te Pjesa 3: lloji i automjeteve VW Golf IV te specifikacioni teknike oferta financiare te Pjesa II. Lista e çmimeve. Janë pozicione me çmime normalisht të ulët, çmime jo të besueshëm, çmime spekulative, dhe çmime jo tregut, që nuk kanë as një baze, që janë çmime te tregut. Në as një rethanë OE-ja i rekomanduar për kontratë nuk mund ti sqaroje apo gjate egzekutimit te kontratës ti siguroje.

Po ashtu OE-ja i rekomanduar për kontratë ka vendosure edhe çmimi Jo-normalisht të Ulët, çmime jo të besueshëm, çmime spekulative, dhe çmime jo tregut, për Pjesa 4: lloji i automjeteve Nissan Patrol te emërtimi i pjesvë për këto pozicionet si me poshte;

	A
Nr.	Emërtimi i pjesës apo shërbimit
8	Dizne elektrike
20	Auspuhi-pjesa e mesme
21	Auspuhi-pjesa e mramë
22	Auspuhi-pjesa e parë
23	Automat 4x4
24	Automat i indikatoreve
25	Automat i rikversit
26	Automat i shtopave
27	Automati i ftohesit
28	Automati i klimes
29	AutomatiI vajit
30	Automati i temperaturës
31	Autovinq (ngritës i veturës)
33	Ballashtanga e mramë
34	Ballashtanga e parë
35	Boshpumpa
36	Brava e deres
37	Brava e haubes
40	Bulon i rrotës
41	Buria (sirena)
42	Centralla e dyrve
43	Centrimi i Dritave
47	Cilinder-freksionit (kvaq.) i poshtëm
48	Cilindiri i braves se deres
50	Diferenciali i pasëm
94	Kardani kryqi
95	Karteri
96	Katalizatori
102	Kushineta e pirunit (të drugllageri)
137	Pinjoni (kilometrazhes)
138	Pirun i ndërrusit shpejtësive
139	Piruni i drug-llagerit

140	Piruni i mramë (velushka)
141	Piruni i parë (velushka)
142	Pllovaki i naftës ne rezervar
150	Reduktori i 4x4
151	Regler i altërnatorit
152	Regllazha
189	Turbina
197	Zamajci
244	Diktuni i kokës së motorrit
245	Gumica e vintilit
247	Koka e motorrit
251	Boshti kolloduk-(radilica)
252	Semeringu i radilices
253	Hiznet (cilindrat)
254	Kushinetat floturus (llagerat)
255	Kushnetat rrotullus(llagerat)
256	Pistoneta (klipnjaqa)
257	Unazat pistonike(karrikat)

50 pozicione te Pjesa 4: Iloji i automjeteve Nissan Patrol te specifikacioni teknike oferta financiare te Pjesa II. Lista e çmimeve. Janë pozicione me çmime normalisht të ulët, çmime jo të besueshëm, çmime spekulative, dhe çmime jo tregut, që nuk kanë as një baze, që janë çmime te tregut. Në as një rethanë OE-ja i rekomanduar për kontratë nuk mund ti sqaroje apo gjate egzekutimit te kontratës ti siguroje.

➤ **Pretendimin ankimor nr. 6;**

Autoriteti Kontratktues (AK)-ja Administrata Tatimore e Kosovës, me datë 20.05.2025 permes Platformën eprokurimi <https://e-prokurimi.rks-gov.net/>. ka bërë publike Njoftimin për Kontratë për aktivitetin e prokurimit me Titull: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare sipas kërkesave të AK-së (tenderi është i ndarë në 4 pjesë), me nr prokurimit: 11600-25-4483-211, Nr. i brendshëm prokurimit:11600-25-014-211. AK-ja ka inicuar Kontratë Publike Kornizë-Shërbime, për nevojat e AK-së, tenderi ka qenë i ndarë sipas Udhëzuesi nr.002/2024 për plotësim ndryshimin e udhëzuesit nr.001/2023 për prokurimin publik, si aplikohet çmimi për njësi me i peshuar me poentim, në kategori. Nëntotali 1: Çmimi për servise të rregullta dhe pjesë mekanike, Nëntotali 2: Çmimi për pjesët mekanike dhe elektrike, Nëntotali 3: Çmimi për riparimin e pjesëve të limarisë dhe ngjyrosje, Nëntotali 4: Çmimi për riparimin e pjesëve mekanike dhe elektrike. OE-ja i rekomanduar me kontratë ka vendosure çmimi abuzuse, çmimi spekulative, çmimi manipuluse.

Te Pjesa II. Lista e çmimeve, për Pjesen 1: (Iloji: Skoda Octavia) OE-ja i rekomanduar për kontratë, ka vendosure çmimi apsurde për riparime te pjesve. Te oferta financiare te Pjesa II. Lista e çmimeve. OE-ja i rekomanduar për kontratë Pjesën e re Alternatorin e ka vendosure me çmimi prej **11.99 Euro**. Ndersa për riparimin e alternatorit ka vendosure çmimi prej **150.00 Euro**, dhjete here me shume AK-së do ti kushtojë riparimi i alternatorit, se sa Alternatorit i ri. Pjesën Instrument tabela e ka vendosure me çmimi prej **59.99 Euro**. Ndersa për riparimin e pjesës Instrumentabel ka vendosur me çmimi prej **299.00 Euro**.

Dëshmi Për Pjesen 1: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare (Iloji: Skoda Octavia) sipas kërkesave të AK-së.

Nr.	Emërtimi i pjesës apo shërbimit	<u>Çmimi i pjesës i vendosur nga OE-je i rekomanduar për kontratë</u>	Emërtimi i pjesës apo shërbimit	<u>Çmimi për riparimin e pjesëve i vendosur nga OE-je i rekomanduar për kontratë</u>
16	Alternatori (Dinama)	11.99	Riparimi i alternatorit	150.00
20	Auspuhi-pjesa e mesme	12.30	Riparimi i auspuhit	55.00
21	Auspuhi-pjesa e mramë	13.50	Riparimi i auspuhit	55.00
22	Auspuhi-pjesa e parë	14.50	Riparimi i auspuhit	55.00
23	Automat 4x4	13.00	Riparimi i sistemit të 4x4	155.00
50	Diferenciali I pasëm	69.99	Riparimi I diferencialit	66.00
74	Ftofhësi i motorrit	55.25	Pastrimi i ftohsit	125.00
90	Instrument tabela	59.99	Riparimi i instrumentables	299.00

Te Pjesa II. Lista e çmimeve, për Pjesën 2: (lloji: Peugeot) OE-ja i rekomanduar për kontratë, ka vendosur çmimi apsurde për riparime të pjesëve. Te oferta financiare të Pjesa II. Lista e çmimeve. OE-ja i rekomanduar për kontratë Pjesën Alternatorin e ka vendosur me çmimi prej **59.00 Euro**. Ndërsa për riparimin e alternatorit ka vendosur çmimi prej **150.00 Euro**. Pjesën Instrument tabela e ka vendosur me çmimi prej **69.00 Euro**. Ndërsa për riparimin e pjesës Instrumentabel ka vendosur me çmimi prej **299.00 Euro**, e shumicën e pozicioneve i ka vendosur me këto çmimi manipulose.

Dëshmi- Për Pjesën 2: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare (lloji: Peugeot) sipas kërkesave të AK-së.

Nr.	Emërtimi i pjesës apo shërbimit	<u>Çmimi i pjesës së re i vendosur nga OE-je i rekomanduar për kontratë</u>	Emërtimi i pjesës apo shërbimit	<u>Çmimi për riparimin e pjesëve i vendosur nga OE-je i rekomanduar për kontratë</u>
16	Alternatori (Dinama)	59.00	Riparimi i alternatorit	150.00
20	Auspuhi-pjesa e mesme	25.00	Riparimi i auspuhit	55.00
21	Auspuhi-pjesa e mramë	25.00	Riparimi i auspuhit	55.00
22	Auspuhi-pjesa e parë	16.00	Riparimi i auspuhit	55.00
23	Automat 4x4	15.00	Riparimi i sistemit të 4x4	155.00
50	Diferenciali I pasëm	78.00	Riparimi i diferencialit	66.00
74	Ftofhësi i motorrit	59.00	Pastrimi i ftohsit	125.00
90	Instrument tabela	69.00	Riparimi i instrumentables	299.00

Gjithashtu të njëjta çmimi ka vendosur edhe për Pjesën 3: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare lloji: VW Golf IV variant, TDI.

Dëshmi- Për Pjesën 3: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare (lloji: VW Golf TDI) sipas kërkesave të AK-së.

Nr	Emërtimi i pjesës apo shërbimit	<u>Çmimi i pjesës se re i vendosur nga OE-je i rekomanduar për kontratë</u>	Emërtimi i pjesës apo shërbimit	<u>Çmimi për riparimin e pjesëve i vendosur nga OE-je i rekomanduar për kontratë</u>
16	Alternatori (Dinama)	31.39	Riparimi i alternatorit	55.00
20	Auspuhi-pjesa e mesme	12.00	Riparimi i auspuhit	49.00
21	Auspuhi-pjesa e mramë	13.00	Riparimi i auspuhit	49.00
22	Auspuhi-pjesa e parë	14.00	Riparimi i auspuhit	49.00
23	Automat 4x4	5.00	Riparimi i sistemit të 4x4	259.00
50	Diferenciali I pasëm	41.59	Riparimi i diferencialit	259.00
74	Ftofhësi i motorrit	55.00	Pastrimi i ftohsit	75.00
90	Instrument tabela	19.00	Riparimi i instrumentables	89.00

Gjithashtu te njejta çmimi ka vendosure edhe për Pjesën 4: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare lloji: Nissan Patrol.

Dëshmi- Për Pjesen 4: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare (lloji: Nissan Patrol.) sipas kërkesave të AK-së.

Nr	Emërtimi i pjesës apo shërbimit	<u>Çmimi i pjesës se re i vendosur nga OE-je i rekomanduar për kontratë</u>	Emërtimi i pjesës apo shërbimit	<u>Çmimi për riparimin e pjesëve i vendosur nga OE-je i rekomanduar për kontratë</u>
16	Alternatori (Dinama)	59.99	Riparimi i alternatorit	120.00
20	Auspuhi-pjesa e mesme	14.00	Riparimi i auspuhit	59.00
21	Auspuhi-pjesa e mramë	15.00	Riparimi i auspuhit	59.00
22	Auspuhi-pjesa e parë	12.00	Riparimi i auspuhit	59.00
23	Automat 4x4	89.00	Riparimi i sistemit të 4x4	359.00
50	Diferenciali I pasëm	119.00	Riparimi i diferencialit	459.00
74	Ftofhësi i motorrit	79.00	Pastrimi i ftohsit	95.00
90	Instrument tabela	41.99	Riparimi i instrumentables	98.00

Gjate ekzekutimit te kontratës në mese AK-së Administratës Tatimore te Kosovës, dhe OE-ve për servisimi dhe mirëmbajtje te automjeteve AK-ja ka pasure opinjon dhe rekomandim nga Zyra Kombëtare e Auditimit për këtë dekuri, ku ne jemi njoftuar nga menaxheri i kontratës z.Sopi, gjate ekzekutimit te kontratës. AK-së për 36 muaj gjate ekzekutimit te kontratës, me shtrejt do ti bëhene riparimet se sa ndrrimet e pjesve. Eshte jashte gjdo logjikes te shnoshe, që një riparime te kushtojë dhjet here me shtrejt se pjesa e re. AK-ja në këtë raste nuk e ka zbatuar Nenin 1 Qëllimi te LPP-së, ku citohet: **Qëllimi i këtij ligji është të siguroj mënyrën më efikase, më transparente dhe më të drejtë të shfrytëzimit të fondeve publike, burimeve publike si dhe të gjitha fondeve dhe burimeve të tjera të autoriteteve kontraktuese në Kosovë duke përcaktuar kushtet dhe rregullat që do të zbatohen, procedurat që do të ndiqen, të drejtat që do të respektohen dhe detyrimet që do të përmbushen nga personat, operatorët ekonomik, ndërmarrjet, autoritetet kontraktuese, koncesionerët e punëve dhe organet publike që zhvillojnë, përfshihen, marrin pjesë ose interesohen, në aktivitetet e prokurimit ose që përfshihen ose kanë të bëjnë me fondet dhe/ose burimet e tilla.** Dhe nuk e ka pasure parasysh as nenin 6 te LPP-së, ku thuhet: **Të gjitha autoritetet kontraktuese, janë të obliguara që të sigurojnë që fondet publike dhe burimet publike të përdoren në mënyrën më ekonomike, njëkohësisht duke marrë në konsideratë qëllimin dhe lëndën e prokurimit. 2. Fondet publike dhe burimet publike**

➤ **Pretendimin ankimor nr. 7;**

Autoriteti Kontraktues AK-ja Administratës Tatimore të Kosovës, gjatë ekzaminimit, vlerësimit dhe krahasimit të ofertave, nuk e ka respektuar Neni 4 Administrimi i përgjithshëm i procedurave të prokurimit të Rregullores Nr. 001/2022 Për Prokurim Publik. Te Pjesa 1: Iloji: Skoda Octavia te oferta financiare te Pjesa II. Lista e çmimeve, OE-ja i rekomanduar për kontratë ka vendosur çmime jashtë cdo parashikimeve, çmime absurde për njësi- copë. Te pjesa 1 Skoda Octavia, pozicionin me nr: 249. Ventill dalës **195.00 Euro**, për copa, pozicionin me nr: 250. Ventill thithës **199.00 Euro**, për copë.

Te Pjesa 2: Iloji: Peugeot te oferta financiare te Pjesa II. Lista e çmimeve, OE-ja i rekomanduar për kontratë ka vendosur çmime jashtë cdo parashikimeve, çmime absurde për njësi. Te pjesa 2 Peugeot, pozicionin me nr: 249. Ventill dalës **195.00 Euro**, për copa, pozicionin me nr: 250. Ventill thithës **199.00 Euro**, për copë.

Te Pjesa 3: Iloji: VW Golf IV te oferta financiare te Pjesa II. Lista e çmimeve, OE-ja i rekomanduar për kontratë ka vendosur çmime jashtë cdo parashikimeve, çmime absurde për njësi. Te pjesa 3 VW Golf IV, pozicionin me nr: 249. Ventill dalës **95.00 Euro**, për copa, pozicionin me nr: 250. Ventill thithës **97.00 Euro**, për copë.

Te Pjesa 4: Iloji: Nissan Patrol te oferta financiare te Pjesa II. Lista e çmimeve, OE-ja i rekomanduar për kontratë ka vendosur çmime jashtë cdo parashikimeve, çmime absurde për njësi. Te pjesa 4, Nissan Patrol, pozicionin me nr: 249. Ventill dalës **195.00 Euro**, për copa, pozicionin me nr: 250. Ventill thithës **199.00 Euro**, për copë.

Automjetet të cilat i posedonë Autoriteti Kontraktues (AK-së) Administratës Tatimore të Kosovës, posedojnë ka 8 copë ventill dalës, 8 copa ventill thithës. $16 \times 195 = 3,120.00$ Euro, ventillat e automjeteve Skoda Oktavia.

Te Pjesa 3: Iloji: VW Golf IV te oferta financiare te Pjesa II. Lista e çmimeve, OE-ja i rekomanduar për kontratë ka vendosur çmime:

- Pozicionin me nr: 249. Ventill dalës $95.00 \times 16 = 1,520.00$ Euro;
- Pozicionin me nr: 250. Ventill thithës $97.00 \times 16 = 1,552.00$ Euro;
- Totali: 3,042.00 Euro vetëm ventillat.

Kto çmime janë absurde, këto çmime AK-ja mund të i vertetojë edhe nga OE-ja tjetër pjesëmarrës kompani "Reforma" SH.P.K, e cila është kompani distributor dhe i autorizuar gjeneral nga prodhuesi i automjeteve Volkswagen.

Prova: Vendimin e OSHP-së

➤ **Pretendimin ankimor nr. 8;**

Lidhur me OE-në pjesëmarrës Bastri Ademi B.I., Me data: 23.09.2025, na është lejuar qasja në dokumentacionin e Operatorit ekonomik (OE)-së Bastri Ademi B.I., kemi kërkuar sigurimin e tenderit. AK-ja si dëshmi na ka ofruar Faturën e sigurimit të Ofertes së dorzuar me nr: 30062025-10001226894. Bazuar me këto dëshmi qëndron eliminimi i AK-së i ceku në vendimin B58, të datës: 22.09.2025. Pasi OE-ja, nuk ka dorzuar sigurimin e tenderit. Bazuar në UDHËZUES NR. 002/2024, PËR PLOTËSIM NDRYSHIMIT E UDHËZUESIT NR. 001/2023 PËR PROKURIMIN PUBLIK, kur Mungon Sigurimi i tenderit refuzohet tenderi pa kërkuar informacion të mëtejshëm,

është kusht administrativ. Por duhet të kemi parasysh se edhe po ta dorzonte ky OE sigurimin e tenderit, perseri do të ishte i papërgjegjshëm. OE-ja Bastri Ademi B.I., është një kompani e cila bën mashtrime në prokurim publike. Po thuaja shumica e AK-ve në Republikën e Kosovës janë duke e diskualifikuar nga pjesëmarrja në aktivitete e prokurimit. Po tja vlerësoni ofertën e këtij OE-së njëjti do të rezultonte që ka dorzuar ofertë duke ju mashtruar në prokurim publik.

Autoriteti kontraktues nuk e ka respektuar Nenin 1 dhe Nenin 6 të LPP-së pasi që gjatë procesit të vlerësimit të ofertave dhe administrimit me procedurën e prokurimit në përgjithësi, nuk ka luajtur rol aktiv për të siguruar që fondet publike po shfrytëzohen në mënyrë efikase dhe efektive. Kjo ka ardhur si pasojë e mos respektimit në mënyrë të drejtë dhe objektive të kërkesave dhe kriterëve të parapara në Njoftimin për Kontratë si dhe në Dosjen e Tenderit. Më saktësisht autoriteti kontraktues pa të drejtë ka shpërblyer me kontratë një OE i cili nuk i plotëson kriteret dhe kërkesat e dosjes së tenderit për të qenë i përgjegjshëm dhe me çmimi manipulative.

Nga kjo shihet se Autoriteti kontraktues po tenton të shpërblejë me kontratë një Operator ekonomik që është plotësisht i papërgjegjshëm dhe i cili rrezikon edhe të dështoj në implementimin e kontratës. Po ashtu autoriteti kontraktues ka shkelur nenin 7 të LPP-së pasi që gjatë procesit të vlerësimit të ofertave nuk i ka trajtuar të gjithë tenderuesit në mënyrë të barabartë.

E themi këtë sepse edhe përkundër mangësive të theksuara në ofertën e operatorit ekonomik që e ka shpallur fitues. Ndërsa në të njëjtën kohë në diskriminohemi edhe pse i plotësojmë të gjitha kriteret e dosjes së tenderit.

Vlen të theksohet se operatori ekonomik i rekomanduar për kontratë, për këtë aktivitet nuk posedonë dëshmi të rregullta lidhur me mjetet, stabilimentet dhe pajisjet e ofruara, nuk plotësonë kërkesat e hapësirës së objektit me 250m² për servisim të automjeteve. Në atë hapësirë të ofruar prej 250m², janë të përfshira dy pjesë të objektit-servisit për servisim, depoja, zyrja.

I njëjti OE ka vendosur çmime manipulative, OE në fjalë nuk është fare i përgjegjshëm për këtë projekt, ndërsa pa të drejtë nga Autoriteti kontraktues e shpërblejnë me kontratë. Detajet e mangësive në ofertën e këtij operatori ekonomik i kemi shpalosë më lartë në pika detale, dhe i argumentojmë prova dhe dëshmi dukumentare.

Nëse si OE jemi plotësisht të përgjegjshëm dhe me çmimin real të tregut, plotësisht në përputhje me kriteret e vendosura nga vete AK-ja, në FDT. Me vendimin e datës 29.01.2026 jemi eliminuar për kriteret që nuk kanë qenë të para për ne njoftimin për kontratë dhe dosjen e tenderit.

Bazuar në këtë lirisht mund të themi se Autoriteti kontraktues gjatë procesit të vlerësimit ka vepruar plotësisht në kundërshtim me Nenin 7 të LPP-së dhe në kundërshtim edhe me parimet bazë të prokurimit mbi trajtimin e drejtë dhe të barabartë të tenderuesve.

Autoriteti kontraktues ka respektuar nenin 59 të LPP-së pasi që gjatë vlerësimit të tenderëve nuk i ka aplikuar drejtë kërkesat e përcaktuara paraprakisht në dosjen e tenderit dhe në njoftimin për kontratë. paragrafi 4 i këtij neni thotë se: ***4. Autoriteti kontraktues do të konsiderojë një tender si të përgjegjshëm vetëm nëse tenderi në fjalë është në përputhshmëri me të gjitha kërkesat e parashtruara në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e tenderit. Pavarësisht nga e mëparshmeja, autoriteti kontraktues mund të konsiderojë një tender si të përgjegjshëm nëse: (i) përmban vetëm gabime ose paqartësi të cilat mund të korrigjohen pa ndryshuar kushtin material apo aspektin e tenderit në fjalë, ose (ii) përmban vetëm devijime të vogla që nuk mund të shkaktojnë ndryshime materiale ose devijime nga karakteristikat, kushtet, dhe kërkesat e tjera të parashtruara në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e tenderit; me kusht që, çfarëdo devijimi i tillë të kuantifikohet, aq sa është e mundshme, dhe të merret parasysh gjatë vlerësimit dhe krahasimit të tenderëve.***

Veprimi i tillë i Autoritetit kontraktues përkatësisht veprimi i Komisioni të Vlerësimit konsiderohet shkelje e plotë e nenit 59 të LPP-së si dhe shkelje e të gjitha dispozitave të ligjit që flasin për vlerësimin dhe krahasimin e drejtë të tenderëve duke u bazuar vetëm në kërkesat e parapara në dosjen e tenderit.

Autoriteti kontraktues ka shkelur nenin 69 të LPP-së pasi që nuk ka respektuar kërkesat e dosjes së tenderit të vendosura në përputhje me nevojat e projektit. AK ka vendosur shumë kritere dhe kërkesa që lidheshin me nenin 69.4 dhe 69.4.1 të LPP-së por që asnjëherë nga këto kritere nuk i ka zbatuar si duhet gjatë procesit të vlerësimit. Shumicën e këtyre kritereve i ka anashkaluar kur ishte në pyetje vlerësimi i tenderëve të shpallur fitues tek ky projekt.

Këtu përpos që kemi të bëjmë e mos aplikim të drejtë të kritereve të dosjes dhe kërkesave të nenit 69.4 të LPP-së, kemi të bëjmë edhe me favorizim të Operatorit ekonomik të rekomanduar për kontratë dhe me diskriminim të kompanisë tonë si tenderues i përgjegjshëm dhe me çmim më real në këtë aktivitet të prokurimit.

Gjithashtu duke u bazuar në LPP-në Neni 56 Dispozitat e Përgjithshme mbi Përzgjedhjen e Pjesëmarrësve dhe Dhënien e Kontratave, paragrafi 3, citon: **Tenderuesi, gjatë procedurave të hapura, ose kandidati, gjatë procedurave të kufizuara dhe procedurave konkurruese me negociatë, nuk do të diskualifikohet ose përjashtohet nga procedurat e tilla në baza të ndonjë kërkesë ose kriteri që nuk është i cekur në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e tenderit.** AK-ja ka bërë vlerësimin e tenderit jo në përputhje të plotë me LPP-në.

Kjo tregon hapur se Autoriteti kontraktues ka shkelur plotësisht nenin 69 të LPP-së. Duke u bazuar në faktet e lartecaktuara shihet qartë se Operatori ekonomik i rekomanduar për kontratë është i papërgjeshëm dhe si i tillë është dashur të konsiderohet dhe nga ana e Autoritetit kontraktues, mirëpo që një veprim të tillë nuk e ka bërë nga AK-ja.

Prandaj është më se e qartë se OE i rekomanduar për kontratë, nuk ka ofertuar në përputhje të plotë me dispozitat e LPP-së dhe se OE në fjalë duhej të shpallet i pa përgjegjshëm dhe jo të rekomandohet për kontratë.

Me faktet e prezentuar nga ne shihet qartë se OE i rekomanduar për kontratë nuk i plotëson kërkesat e dosjes së tenderit dhe të njoftimit për kontratë bazuar në të gjitha dëshmitë edhe faktet që u ceken më lartë konstatojmë se ekzaminimi, vlerësimi dhe krahasimi i tenderëve nuk është bërë në harmoni me Neni 40, Ekzaminimi, Vlerësimi dhe Krahasimi i Tenderëve i RREGULLORES Nr.001/2022 PËR PROKURIM PUBLIK.

Po ashtu AK-ja nuk e ka respektuar Neni 41, Tenderët Jo-normalisht të Ulët i Rregullores Nr. 001/2022 Për Prokurim Publik, paragrafin, 41.6,41.8,41.9,41.10. Gjithashtu nuk është respektuar edhe kriteri kryesor për dhënie të kontratës e që ka qenë Tenderi i përgjegjshëm me çmimin më të ulët siq parashihet edhe në nenin 60 paragrafi 1.1 i LPP-së sepse është rekomanduar për kontratë operatori ekonomik i papërgjegjshëm, Neni 60 Kriteret për Dhënien e Kontratës ***1. Autoriteti kontraktues do t'ia jap kontratën publike operatorit ekonomik që ka dorëzuar ose: 1.1 tenderin e përgjegjshëm me çmimin më të ulët;***

Ekzaminimi, vlerësimi, krahasimi i ofertës tonë nuk është bërë në bazë të LPP-së dhe rrjedhimisht jemi diskriminuar si operator ekonomik që kemi dorëzuar tenderin e përgjegjshëm me çmimin më të ulët për njësi të peshuar.

Duke u bazuar në të gjitha provat, dëshmitë dhe faktet që u përmendën më lartë, kërkojmë nga Autoriteti Kontraktues (AK-ja) Administrata Tatimore e Kosovës që të nxjerr këtë:

VENDIM APROVOHET, si e bazuar ankesa e OE-së Gani B. Krasniqi B.I -D.P.Z "Suzuki" për aktivitetin e prokurimit Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare sipas kërkesave të AK-së (tenderi është i ndarë në 4 pjesë),

me nr prokurimit: 11600-25-4483-211, Nr. i brendshëm prokurimit:11600-25-014-211, e inicuar nga Autoriteti Kontraktues-(AK) Administrata Tatimore e Kosovës.

ANULOHET, Njoftimi-Vendimi B58, i datës: 21.08.2026 te Autoriteti Kontraktues për dhënie të kontratës për aktivitetin e prokurimit Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare sipas kërkesave të AK-së (tenderi është i ndarë në 4 pjesë), me nr prokurimit: 11600-25-4483-211, Nr. i brendshëm prokurimit:11600-25-014-211, e inicuar nga Autoriteti Kontraktues-(AK) Administrata Tatimore e Kosovës.

Kërkojme na Autoriteti kontraktues që gjatë rivlerësimit, ekzaminimi, vlerësimi dhe krahasimi i ofertave të bëhet në harmoni me kërkesat e para para ne Njoftimin për Kontratë dhe Dosjen e Tenderit, konform dispozitave të LPPsë,

- Ligjit nr. 04/L-042 i ndryshuar dhe plotësuar me Lgjin Nr. 04/L-237, Ligjin Nr. 05/L-068 dhe Ligjin Nr. 05/L-092 si në vazhdim:
- Dispozitat e Rregullores Nr. 001/2022 Për Prokurim Publik në tekstin e mëtejme do të i referohemi RRPP-së
- UDHËZUES NR. 002/2024, PËR PLOTËSIM NDRYSHIMIN E UDHËZUESIT NR. 001/2023 PËR PROKURIMIN PUBLIK.

8. Dëmet materiale

Përshkruaj mënyrën se si shkelja e supozuar ka shkaktuar ose kërcënohet t'iu shkaktojë dëme materiale, ne rast se përfshini pretendime për kompensim.

Dëmet materiale janë të konsiderushme, imazhi i kompanis, shpenzimet e pregaditjes se ofertes. Interseimi mbi çmimet nga prodhuesi ka marre kosto te madhe, humbja e kohes, etj.