

ORGANI SHQYRTUES I PROKURIMIT

Një ankesë kundër: Agjencia Qendrore e Prokurimit

Për Aktivitetin e Prokurimit Nr. i AP: UA/2016-22-2976-2-2-1

Sa i përket tenderit për: Angazhimi i eksperteve per Autoritetin e Aviacionit Civil te Kosoves

ANKESË

1. Identifikimi i ankuesit*

Armir Qorrolli

(Shëno emrin e plotë të kompanisë suaj)

Ulpiana Rr. Henry Dunant

(Adresa)

Prishtine

(Vendi)

+38344567733

(Numri Telefonit)

10 000

(Kodi postar)

(Numri i Faks-it)

(Emri i plotë i përfaqësuesit të kompanisë suaj)

armirpia@live.com

(Adresa elektronike)

29.06.2022

(Data e parashtrimit të ankesës)

(Nënshkrimi dhe vula)

*Ankues do të thotë një palë e interesuar për parashtrim të ankesës.

2. Identifikimi i avokatit

Parashtruesi i ankesës mund ta parashtroj ankesën vetëm ose përmes avokatit të tij. Nëse ankesa parashtrohet përmes avokatit, atëherë duhet bashkangjitur autorizimin e përfaqësimit me PROKURË.

Shëno të dhënat si në vijim:

Arsim Krasniqi
(Emri i avokatit)

Ulpiana DI-Hyrja ¼ Prishtine
(Adresa e plotë)

+38345666641
(Numri i Telefonit)

arsim.k@live.com
(Adresa elektronike)

29.06.2022
(Data e parashtrimit të ankesës)

(Numri i faks-it)

AVOKAT - LBYER
ARSIM KRASNIQI B.I.
PRISHTINE
+38345/666 641

(Nënshkrimi dhe vula)

3. Të dhënat mbi aktivitetin e prokurimit

Shëno një përshkrim të shkurtër lidhur me datën dhe vendin në të cilën është publikuar " Njoftimi për Kontratë" apo "Njoftimi për konkurs të projektimit" dhe, nëse aplikohet "Njoftimi për dhënie të Kontratës" apo "Njoftimi për Rezultatet e Konkursit të Projektimit", afatin e fundit për dorëzimin e tenderit, datën dhe orën e fillimit të procesit për Hapjen e Tenderëve, si dhe kriteri për dhënie të kontratës:

- 1.Njoftim për kontratë dt. 07.04.2022
- 2.Kërkesa për informacione shtesë dt. 13.04.2022
- 3.Afati i dorëzimit të tenderit data 10.05.2022.
4. Kriteret për dhënie të kontratës sic specifikohen në dosjen e tenderit dt. 07.04.2022
5. Vendimet mbi Pezullimin i aktivitetit të prokurimit 04.05.2022 dhe dt. 20.06.2022
6. Shqyrtimi i ankesës 05.05.2022
7. Raporti i hapjes së tenderit 10.05.2022
- 8.Kërkesat për rishqyrtim 17.06.2022 dhe dt. 29.04.2022
- 9.Vendim mbi refuzim e kërkesës për rishqyrtim nga Agjencia Qendrore e Prokurimit dt. 21.06.2022

4. Procesi i Hapjes së tenderëve, nëse aplikohet

A keni marrë pjesë në procesin e Hapjes së tenderëve? Nëse po, specifikoni shkurtimisht ecurinë e procesit të Hapjes së Tenderëve.

Po	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Jo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
----	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----	-------------------------------------	--------------------------

5. Njoftimi mbi Eliminimin e Tenderuesve, nëse aplikohet

A jeni njoftuar me shkrim lidhur me eliminimin tuaj nga pjesëmarrja e mëtutjeshme në aktivitetin e prokurimit ? A keni bërë ndonjë reagim me shkrim dhe/ose kërkuar sqarime shtesë nga AK lidhur me arsyet e eliminimit tuaj, si dhe a u është përgjigjur me shkrim AK në lidhje me këtë? Nëse po, ofroni shkurtimisht detaje mbi këtë fakt:

Po	<input checked="checked" type="checkbox"/>				Jo	<input type="checkbox"/>	
----	--	--	--	--	----	--------------------------	--

AK më është përgjigjur në lidhje me eliminimin tim nga pjesëmarrja. Unë kam parashtruar kërkesë për rishqyrtim dhe sqarime shtesë dhe AK e ka refuzuar kërkesën time.

6. Dispozitat e shkelura nga Autoriteti Kontraktues

Specifikoni dispozitën ose dispozitat e LPP-së që supozohet të jenë shkelur nga Autoriteti Kontraktues që nga momenti i publikimit të Njoftimit për Kontratë/Konkurs të Projektimit, dhe nëse aplikohet gjerë në përmbylljen e këtij aktiviteti të prokurimit me publikimin e Njoftimit për Dhënien e Kontratës apo Njoftimit për Rezultatet e Konkursit të Projektimit apo Njoftimit për Anulim.

Neni 4 parag/ 1.75 i LPP nr. 04/L-042 lidhur me Ligin nr. 05/L-068 – Konfliktet e Interesit;
 Neni 7 – Barazia në Trajtim/Jo-Diskriminim;
 Neni 59 parag. 4 Vlerësimi dhe Krahësimi i Tenderëve;
 Neni 60 parag. 1 nënparag 1.1 dhe 1.2 – Kriteret për Dhënien e Kontratës;
 Neni 69 – Aftësia Teknike dhe Profesionale;
 Neni 37 dhe 38 i Ligjit për Aviacion Civil nr. 03/L-051.

** Sipas Nenit 118 të LPP, OSHP-ja do të kthejë tarifën tuaj nëse ankesa aprovohet si e bazuar. OSHP-ja mund të kërkojë një gjobë shtesë deri në 5,000 Euro në rastet kur OSHP-ja konstaton që të gjitha apo cilado nga pretendimet e parashtruara në ankesë kanë qenë e rrejshme ose mashtruese.

7. Deklaratë detale mbi faktet dhe argumentet

Përkrahësi rrethanat faktike që përbëjnë supozimin për shkeljen e dispozitave të LPP-së. Ofroni deklaratë të qartë dhe të detajuar për faktet dhe argumentet të cilat mbështesin secilën bazë të ankesës tuaj.

Shkelja e nenit 4 parag. 1.75 të LPP - Konflikt i Interesit- Ka të bëjë me faktin se konkurenti i përzgjedhur Ersen Shileku është mik i ngushtë i drejtorit të AK (Autoritetit të Aviacionit Civil) z. Bujar Ejupit, gjë që ka ndikuar që në këtë konkurs të ketë dyshime për

mungesë objektiviteti në përzgjedhje të kandidatit. Për këtë i ofroj si **provë një fotografi** nga rrjeti social Facebook ku shihet drejtori i lartëpërmendur me kandidatin e përzgjedhur bashkarisht duke pirë kafe.

Shkelja e nenit 7 të LPP – Barazia në trajtim – Me vetë faktin se kemi të bëjmë me konflikt të interesit sic e cekëm më lartë, kjo ka lidhmëri të logjike se në këtë tender kemi të bëjmë me diskriminim dhe mungesë të barazisë në trajtim, që nga fillimi e deri në fund, sepse ankuesi nuk është trajtuar barabartë dhe autoriteti kontraktues në këtë rast drejtpërdrejt apo tërthorazi dyshohet se ka pasur ndikim në konkurrencën në mes operatorëve ekonomik.

Shkelja e nenit 59 – Ekzaminimi, vlerësimi dhe krahasimi i tenderëve – Autoriteti kontraktues nuk ka ekzaminuar dhe vlerësuar drejtë tenderin në fjalë, sepse nuk ka marrë parasysh dhe analizuar përshtatshmërinë në mes kërkesave në bazë të dosjes së tenderit dhe kualifikimet e ankuesit.

Parashtruesi i ankesës, edhe pse ka paraqitur dokumentet përkatëse të cilat e dallojnë nga të gjithë konkurentët tjerë sepse profesionalisht posedon të gjitha kushtet e kërkuara në bazë të kualifikimit dhe eksperiencës së tenderit ato nuk janë marrë parasysh nga autoriteti kontraktues.

Parashtruesi i ankesës posedon: Licencë të Pilotit, Diplomë Universitare të drejtimit të Trafikut Ajror dhe Transportit dhe është pjesëmarrës i organizatës ndërkombëtare AOPA, e pranuar globalisht si organizatë për trajnime të ndryshme të aviacionit, pozitë të cilën ka kërkuar Autoriteti kontraktues.

Në dosjen e tenderit kërkohet që operatori ekonomik duhet të ketë njohuri të përgjithshme të aviacionit, aerodromeve, navigimit ajror, sigurisë së fluturimeve dhe Rregullimit Ekonomik, të ketë përfunduar një trajnim profesional në fushën e aviacionit nga Institucione ndërkombëtare të aviacionit. Për këtë askush nga kandidatët dhe as kandidati i përzgjedhur nuk kanë njohuritë e mësipërme sikurse parashtruesi i ankesës sepse është PILOT dhe nuk mund që askush të ketë njohuri nga rregullat e përgjithshme e të veqanta të aviacionit sikurse një PILOT, sepse edhe pozita e kërkuar titullohet **“Ekspert-Konsulent i Aviacionit”**, ndërsa AK nuk ka marrë parasysh fare këto karakteristika dhe kualifikime akademike dhe trajnime profesionale kredibile e adekuate të ankuesit, duke menduar me apo pa qëllim se një person me profil tjetër akademik si psh ekonomist, inxhinier etj mund të ketë njohuri më shumë për aviacion sesa një Pilot!

Shkelja e nenit 37 dhe 38 e Ligjit Për Aviacionin Civil nr. 03/L-051 –

Në nenin 37 të Ligjit të sipërshtënuar thuhet:

Çdo person i cili vepron si personel i aviacionit duhet të posedojë licencën dhe klasifikimin përkatës të lëshuar apo të shpallur të vlefshme nga AAC-ja sipas këtij Ligji dhe rregulloreve përkatëse të zbatimit. Klasifikimi nënkupton çdo shënim në licencë i cili i thekson kushtet, privilegjet apo kufizimet speciale. Kjo dispozitë aplikohet edhe për personelin e navigimit ajror dhe të mirëmbajtjes si dhe për zyrtarët e operimeve të fluturimit, operatorët e stacionit aeronautik dhe për instruktorët e fluturimit”.

Në anën tjetër autoriteti kontraktues nuk ka zbatuar këtë dispozitë ligjore duke përzgjedhur personin që nuk posedon licencë kurse e ka diskualifikuar operatorin ekonomik-ankuesin i cili ka licencë të pilotit dhe kualifikimet akademike.

Neni 38 i Ligjit për aviacionin thuhet:

“Licencat dhe klasifikimet e personelit të aviacionit të lëshuara apo të njohura si të vlefshme në një vend të huaj shpallen të vlefshme nëse kushtet në bazë të së cilave janë lëshuar ato licenca dhe klasifikime janë të njëjta apo më të larta se standardet e themeluara sipas këtij ligji”.

Autoriteti kontraktues derisa obligohet që ta zbatojë dispozitën e lartëcekur ligjore, ne vendimin për refuzim të kërkesës për rishqyrtim nuk e ka njohur kualifikimin dhe licencën e Pilotit AOPA-s (The Aircraft Owners and Pilots Association), e cila pasqyron qartë se ankuesi plotëson të gjitha kushtet ligjore për kualifikim të parapara në këtë tender.

Derisa Autoriteti Kontraktues pretendon në gabim teknik në cmim të tenderit, ankuesi pretendon se përshkrimi i cmimit të tenderit është vënë në rregull ashtu sic lejon edhe sistemi e-prokurimi, cmimi për njësi (muaj) 520 Euro, dhe cmimi total 18.720 Euro dhe për këtë edhe autoriteti kontraktues fillimisht është pajtuar kurse më vonë e ka konsideruar gabim teknik. Për këtë paraqesim si dëshmi fotografinë e ngarkuar në sistem të dosjes, dhe që kjo detyron Autoritetin kontraktues që të përmirsojë gabimet në një tender të cilat janë tërësisht aritmetike, nëse ato zbulohen gjatë ekzaminimit të tenderëve.

Neni 60 LPP- Kriteret për Dhënien e Kontratës – Ankuesi ka aplikuar me cmimin më të ulët. Ky nen e detyron autoritetin kontraktues që kontratën publike të ia jap operatorit ekonomik me cmim më të ulët dhe tenderin ekonomikisht më të favorshëm në bazë të kriterëve dhe peshën e specifikuar në dosjen e tenderit. Në rastin konkret Autoriteti Kontraktues nuk ka marrë parasysh këtë kriter, duke ia dhënë – rekomanduar të përzgjedhurit i cili e ka pasur cmimin më të lartë të ofertuar.

Neni 69 – Aftësia teknike dhe Profesionale –

Autoriteti Kontraktues ka kërkuar që operatorët ekonomik sa i përket kualifikimeve dhe eksperiencës për pozitën Ekspert-Konsulent i aviacionit të plotësojnë këto kushte:

KUALIFIKIMET DHE EKSPERIENCA –

- Personi fizik duhet të dorëzojë CV;
- Personi fizik duhet të ketë përfunduar studimet në fushën e inxhinierisë, ekonomisë ose të aviacionit/dëshmi, diplomë universitare;
- Personi fizik duhet të ketë minimum 5 vite përvojë pune në aviacion, menagjeriale në fushën e aviacionit;
- Personi fizik duhet të ketë përfunduar së paku një trajnim profesional në fushën e aviacionit nga institucionet ndërkombëtare të aviacionit, IATA, ACI, Eurocontrol.

Autoriteti kontraktues në këtë rast ka shkelur edhe këtë nen sepse në bazë të dokumentacioneve të tenderit, vlerësimit dhe ekzaminimit, nuk ka arritur që të analizojë drejtë shkathësitë, efikasitetin, kapacitetin, përvojën dhe besueshmërinë, trajnimet, përvojën e punës, licencën e pilotit, diplomën universitare, etj të cilat padyshim se e bëjnë personin adekuat për pozitën dhe titullin e kërkuar nga Autoriteti Kontraktues.

Kërkojë nga OSHP që pas shqyrtimit të shkresave të lëndës, ta aprovojë ankesën si të bazuar, të anulojë/ndryshojë cdo veprim të Autoritetit Kontraktues dhe të ndërmarrë gjithë hapat ligjor në kuadër të kompetencave të saj.

8. Dëmet materiale

Përkrahja mënyrën se si shkelja e supozuar i ka shkaktuar ose kërcënohet t'i shkaktojë dëme materiale parashtruesit të ankesës:

Përgaditja e ankesës nga avokati dhe pagesa e depozitës.

9. Lista e dokumenteve (dëshmime) të bashkangjitura

Nëse aplikohet, bashkëngjitni Ankesës dokumentet e renditura më poshtë:

- një kopje të publikimit të "Njoftimit për Kontratë" apo "Njoftimit për Konkurs të Projektimit".
- një kopje të publikimit për "Njoftimin e Dhënies së Kontratës" apo "Njoftimin për Rezultatet e Konkursit të Projektimit" apo "Njoftimit për Anulim".
- një kopje të letrës së eliminimit të tenderuesit/kandidatit/ letrës së tenderuesit të pasuksesshëm/ letrës për mos para-kualifikim.
- një kopje të procesverbalit të hapjes publike të tenderëve, dhe
- të gjitha korrespondencat e juaja me autoritetin kontraktues duke përfshirë e-mailat si dhe çdo informatë të shkruar që ka të bëjë me këtë aktivitet prokurimi, si dhe me secilin pretendim të paraqitur në ankesë.

***Sipas Nenit 111.2 të LPP, Parashtruesi i ankesës, origjinalin e ankesës do t'ia dorëzojë OSHP-së dhe njëkohësisht një kopje do t'ia dërgojë në mënyrën më të shpejtë të mundshme Autoritetit Kontraktues.