

ANKESË Sipas Nenit 109 të Ligjit nr. 04/L-042 për Prokurimin Publik të Republikës së Kosovës, i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092

Për: *Ministria e Mjedisit, Planifikimi Hapësinor dhe Infrastrukturës*

Për Aktivitetin e Prokurimit: **210-25-4970-2-1-1**

Sa i përket tenderit për *Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare të MMPHI-së*

1. Identifikimi i OPERATORIT EKONOMIK

Emri i kompanisë: **Gani B. Krasniqi B.I.D.P.Z "Suzuki"**

Adresa e plotë: **Miradi e Ulët- Fushë Kosovë**

Numri Telefonit: **+ 383 45 388 484**

Kodi postar: **12000**

Emri i plotë i përfaqësuesit të kompanisë suaj: **Gani Krasniqi**

Adresa elektronike: **suzuki_gk@hotmail.com**

Data e parashtrimit të kërkesës: **30.06.2025**

3. Të dhënat mbi aktivitetin e prokurimit

- Njoftimi per kontratë ne E-Prokurim: 06.06.2025;
- Lloji i procedurës së aplikuar: Procedurë e hapur;
- Lloji i kontratës së publikuar: Kontratë publike kornizë shërbime;
- Vlera e parashikuar e kontratës së publikuar: 300,000.00 €;
- Kriteret e Dhënies: Tenderi i përgjegjshëm me Çmimin më te ulët;
- Afati i fundit për dorëzim është: 18.07.2025 në 13:30:00;
- Me datë 23.06.2025 kemi bërë kërkesë për Rishqyrtim;

4. Zgjidhja preliminare e mosmarrëveshjeve

Me datën 23.06.2025 permes Platformën eprokurimi https, në përputhje te plotë me Nenit 108A të Ligjit nr. 04/L-042 për Prokurimin Publik të Republikës së Kosovës, i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092, kemi parashtruar Kërkesën për rishqyrtim pran Autoritetit Kontraktues.

Me 25.06.2025 Autoriteti Kontraktues nxjerr vendimin me nr. 4996/25 për refuzimin e kërkesës tonë, me arsyetimin, ku thuhet se: MBI REFUZIMIN E KËRKESËS TË PARASHTRUAR NGA Gani B.Krasniqi B.I. D.P.Z "Suzuki" SI TË PA BAZUAR.

Informim për ekspertin shqyrtues dhe Panelin e OSHP-së;

Permes përgjigjeve nga ana e AK-së,mbi refuzimin e kërkesës për Rishqyrtim ne pretendimin tone ankimore me nr.1, AK-ja thotë; Duke u bazuar në sasinë e veturave dhe llojloshmërinë e tyre ne si AK kemi paraparë pajisjet e nevojshme të cilat ju përshtaten llojit të veturave të cilat janë në Listen e Çmimeve.Pajisjet për diagnoz i kemi kërkuar pasi që ka lloje të ndryshme të veturave në Listen e Çmimeve dhe diagnozat janë të domosdoshme ti kenë OE në dispozicion pasi që me këto diagnoza shumë më lehtë dhe shpejtë vjen deri të identifikimi i prishjeve për secilin automjet.

Njoftim

Autoriteti Kontraktues në Listen e Çmimeve posedone automjete Dacia 16 vetura. Kia Rio 10 Vetura.Tojota 8 vetura. Reno Talsiman 1 vetur. Etj. Për këto vetura qe i posedon në shumice, nuk ka kerkuar fare diagnoz originale. AK-ja ka kërkuar diagnoz originale për vetura qe nuk i posedon fare në Listen e Çmimeve, apo i posedon nga 1 vetur. Bashkangjiture me ankesë gjeni disa PROVA, dhe DËSHME, se këto paisje jane te panevojshme, dhe janë për nja OE te caktuar.

5. Dispozitat e shkelura nga Autoriteti Kontraktues

Autoriteti Kontraktues- (AK) ka bërë shkelje të dispozitave të Ligjit për Prokurimin Publik të Republikës së Kosovës.

- Ligjit nr. 04/L-042 i ndryshuar dhe plotësuar me Lgjin Nr. 04/L-237, Ligjin Nr. 05/L-068 dhe Ligjin Nr. 05/L-092 si në vazhdim:
 - Neni 1, i LPP-së Qëllimi;
 - Neni 7, i LPP-së Barazia në Trajtim/ Jo- Diskriminimi;
 - Neni 27, i LPP-së Dosja e Tenderit;
 - Neni 28, i LPP-së Neni 28 Specifikimet teknike;
 - Neni 69, i LPP-së Aftësia Teknike dhe/ose Profesionale;
- Dispozitat e Rregullores Nr. 001/2022 Për Prokurim Publik në tekstin e mëtejme do të i referohemi RRPP-së
 - Neni 17, i Rregullores Nr. 001/2022 Për Prokurim Publik; Dosja e Tenderit;
 - Neni 25, i Rregullores Nr. 001/2022 Për Prokurim Publik; Kriteret e përzgjedhjes.

6. Deklaratë detale mbi faktet dhe argumentet

Me datën 06.06.2025 Autoriteti Kontraktues Ministria e Mjedisit, Planifikimi Hapësinor dhe Infrastrukturës përmes Platformën eprokurimi <https://e-prokurimi.rks-gov.net/>. ka bërë publike Njoftimin për Kontratë për aktivitetin e prokurimit me Titull: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare të MMPHI-së. Në këtë aktivitet të prokurimit ju AK-ja ka përpiluar Dosjen e Tenderit në kundërshtim me Ligjin për Prokurim Publik, duke favorizuar një OE.

Ne kemi analizuar dosjen e tenderit dhe pas analizës që kemi bërë, kemi vërejtur se DT-ja është në kundërshtim me LPP-në, për faktin se janë vendosur kërkesa diskriminuese/favorizuese, të cilat do të sqarojmë më poshtë. Pretendimet tona janë si më poshtë:

Autoriteti Kontraktues ndër të tjera ka kërkuar si në vijim:

Pretendimin ankimor nr. 1;

Ne njoftimin për Kontratë dhe DT, te Kapaciteti mbi mundësitë teknik dhe profesional, respektivisht neni 9.1 & 9.2, te kërkesa me nr.3 është kërkuar që Operatori Ekonomik duhet te posedoje mjete, stabilimentet dhe pajisjet teknike qe janë te domosdoshme për realizimin e projektit për pikat;

- d. Pajisje diagnoz originale Autel MS 909 per diagnozifikimin e automjeteve
 - dh. Pajisje diagnoz originale BMW ISTA+
 - e. Pajisje diagnoz originale per Peugeot Citroen (DIAGBOX)
 - ë. Pajisje diagnozifikime per WV, Shkoda, Audi, Seat -Odis (VNCI 6154 A)
- Për këto pajisje, pika d.dhe.e.ë, Ju si AK ka vendosur kriteret diskriminuese, ku për këto pika, nevojitet vetem një Pajisje kompjuterike për diagnostifikimin e defekteve të automjeteve.
- Kërkesa e AK-së se OE-ja duhet te posedoj pajisje **d. Pajisje diagnoz originale Autel MS 909 per diagnozifikimin e automjeteve. dh. Pajisje diagnoz originale BMW ISTA+ e. Pajisje diagnoz originale per Peugeot Citroen (DIAGBOX) ë. Pajisje diagnozifikime per WV, Shkoda, Audi, Seat -Odis (VNCI 6154 A).** Është e panevojshme dhe absurde, pasi absolutisht nuk ka nevojë për këto pajisje te tilla. Të gjitha këto pajisje për pikat d, dh,e,ë qe AK-ja i ka kërkuar ne Njoftimin për Kontratë dhe DT, mund ti kryej me vetem një pajisje e cila quhet Pajisje kompjuterike për diagnostifikimin e defekteve të automjeteve. Me një pajisje specila mund te kryhen të gjitha shërbimet ne te gjitha llojet e automjeteve. Pa pasur nevojë të percaktohet lloji i pajisjes me emer përkatës dhe me kode. Ku pajisja speciale e bënë identifikimin e te gjitha llojeve te automjeteve.
- Kërkesa me nr.3 e pajisjeve për pikat d.dhe.e.ë, është favorizuese për një OE te caktuar. Pasi që AK-ja në NJF,dhe DT, ka kërkuar pajisje me emra te prodhuesve, me specifikate qe i pershtaten vetem një OE-se, si psh; **MS 909, ISTA+, DIAGBOX, VNCI 6154 A**, ku për këtë shërbime kërkohet vetem një pajisje. Në këtë raste AK-ja nuk ka siguruar një proces te mirëfilltë te prokurimit.
- Kërkesa me nr.3 e pajisjeve për pikat d.dhe.e.ë, shihet qarte se ju kanë pershtatur vetem një kompania. Ne Njoftimin për kontratë dhe Dosjen e Tenderit te Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 & 9.2, te Dëshmit e kërkuar dokumentare AK-ja ka kërkuar **që c, ,dh,e,ë mjafton të dëshmohet me foto dhe komisioni do ti verifikoj këto pajisje.** Ndersa për piken d. ka kërkuar, **Deklaratat unike doganore - DUD, foto apo ndonje fature per blerjen e tyre.** Nga cilido këndvështrim që të analizojm, kërkesat për pikat d.dhe.e.ë, janë kërkesa diskriminuese. Autoriteti Kontraktues e ka perpilluar Dosjen e tenderit në kundërshtim me Nenin 7 te LPP-së. Pasi qe AK-

ja për pikat c, ,dh,e,ë kërkon te dëshmohen me foto, që gjatë vlersimit te ofertave te manipulohet me OE-te. Ku kërkon për këto pika komisioni ti verifikon. Shtrohet pyetja si ka mundësi për këto pajisje kërkohe të dëshmohen me foto, ndërsa për një pajisje te dëshmohe me dokumentacione përkac, kjo kërkesë është në kundërshtim me plotë me nenin 69 të LPP-së.

- Është kërkesa nr. 3 e vendosur diskriminuese, dhe është e dukshme se është përcaktuar që në fillimi fitusi i këtij tenderi, ku edhe vete AK-ja e dëshmon me dëshmitë e kërkuar dokumentare, që për pajisjen piken d, kërkon te dëshmohe me dokumentacion dëshmuar, kurse për tre pajisje tjera kërkohe te verifikohen nga ana e komisionit të vlersimit.
- Kërkesat me nr.3 për pikat d.dhe.e.ë, nuk janë në përputhje të plotë edhe me Aneksin 1, Specifikacionin teknik. AK-ja ka kërkuar pajisje për diagnoz origjinale BMW ISTA+, Pajisje diagnoz origjinale për Peugeot Citroen (DIAGBOX), Pajisje diagnostifikime për VW, Shkoda, Audi, Seat -Odis (VNCI 6154 A). Te Specifikacioni teknik-lista e çmimeve AK-ja ka përshkruar të gjitha automjetet, tipin, vitin, dhe sasinë e automjeteve. Ka kërkuar një pajisje; Pajisje diagnoz origjinale BMW ISTA+, AK-ja posedon vetëm një automjet të tipit BMW e vitit të prodhimit 2011. Pajisje ISTA+, është për automjetet e BMW, e vitit të prodhimit 2023-2025, automjeti i AK-së është vitit të prodhimit 2001. -Pajisje diagnoz origjinale për Peugeot Citroen (DIAGBOX) e kërkuar nga AK-ja në NJF, DT, në specifikacionin teknik lista e çmimeve, rezultone se AK-ja posedon vetëm një automjet të tipit Citroen, nuk posedon asnjë automjet të tipit Peugeot, e që një kërkesë e tillë është në kundërshtim me vetë natyrën e këtij projekti.
-Pajisje diagnostifikime për VW, Shkoda, Audi, Seat -Odis (VNCI 6154 A) e kërkuar nga AK-ja në NJF, DT, në specifikacionin teknik lista e çmimeve, rezultone se AK-ja posedon shtatë automjetet të tipit VW. Autoriteti kontraktues kërkon pajisje diagnostifikuese për Seta Odis, pa e poseduar asnjë automjet të vetëm të këtij llojit.
-Gjithashtu AK-ja te specifikacionin teknik lista e çmimeve i posedon automjetet, Renault Talisman, Hyundai IX 35, Dacia, Kia Rio, Llandrover, Nissan Terrano Pathfinder, Toyota, Mitsubishi Pinin, Pajero, Otlander, Ndërsa për automjetet të cilat i posedon nga një copë, edhe nuk posedon fare hiq ka kërkuar pajisje diagnoz origjinale.
- Kërkesat me nr.3 për pikat d.dhe.e.ë, janë kërkesa diskriminuese dhe jo transparente. Këto kërkesa janë në kundërshtim me nenin 7,27,28 të LPP-së. Nga Themelimi i AK-së, MMPH, në historikun e sajë për të njëjtin aktivitet të prokurimit gjithmone është kërkuar vetëm Pajisje për diagnostifikimin e defekteve të automjeteve. Po ashtu edhe në aktivitetin të njëjtë të prokurimit me Titull: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare të MMPH-së (ish MMPH), numër të prokurimit: 210-23-10358-2-1-1 të publikuar me datë 27.09.2023, në Njoftimin për Kontrat dhe Dosjen e tenderit ka kërkuar;

Prove, siq është ka qene kërkesa;

3. Operatori Ekonomik duhet te posedoje mjete, stabilimentet dhe pajisjet teknike qe janë te domosdoshme për realizimin e projektit a. Vinqa Hidraulik per ngritje te automjeteve minimum 5 copë b. paisje per mbushjen e klimave minimum 1 copë c. Paisje per diagnozifikimin e automjeteve minimum 1 copë. d. Automjet per transportimin e automjeteve minimumi 1 copë

3. Dëshmi me foto apo ndonje document tjeter dëshmuës (apo te marrjes me qira) te mjeteve duhet te jene - Deklaratat unike doganore - DUD, foto apo ndonje fature per blerjen e tyre, ndersa per automjetet qe jane ne levizje per bartjen e automjeteve ato te deshmoen me libreza te qerkullimit te automjeteve valide.

Në kuptime te Nenit 7,27 dhe 28 të LPP-së, dhe duke u bazuare në Dispozitat e Rregullores Nr. 001/2022 Për Prokurim Publik, Neni 17 dhe 25, permes B54 Formulari standard per korrigjimin e gabimeve ne njoftimet e publikuara, AK-ja te bëje korrigjimin e DT-së, për pikat d.dhe.e.ë. Ngase këto pajisje nuk përkojne me natyren dhe qëllimin e këtij aktiviteti te prokurimit, sepse si AK- ne as një raste nuke keni kërkuar pajisje te tilla.

Bazuar ne faktet e larte cekura konsiderojmë se këto kërkesa nuk janë në harmoni me LPP-në dhe qëllimin e këtij tenderi. Posedimin i pajisjeve d.dhe.e.ë, të përmendura më lartë të korrigjohen nga dosja e tenderit sepse vetëm kufizon konkurrencën në mënyrë të paarsyeshme.

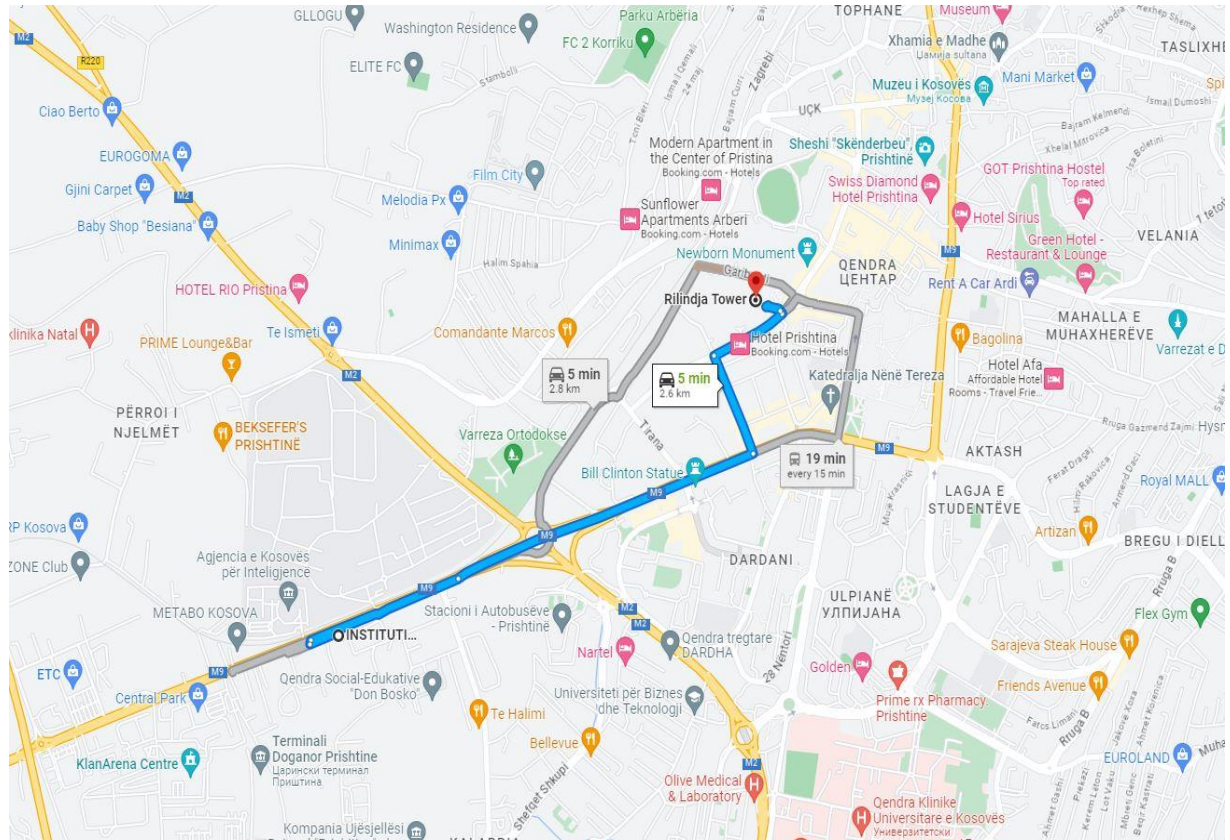
Pretendimin ankimor nr. 2:

Sa i përket kërkesës në Njoftimin për kontratë, te Kapaciteti teknik dhe profesional, respektivisht neni 9.1 & 9.2, në DT, është kërkuar te Kërkesa me nr **6.OE duhet te kete servis te vetin apo te marrjes me qera me se largu 10 km nga Objekti I MMPHI Vërejtje: Autoriteti Kontraktues do të dal në teren dhe do ti verifikoj paisjet e ofertuara.**

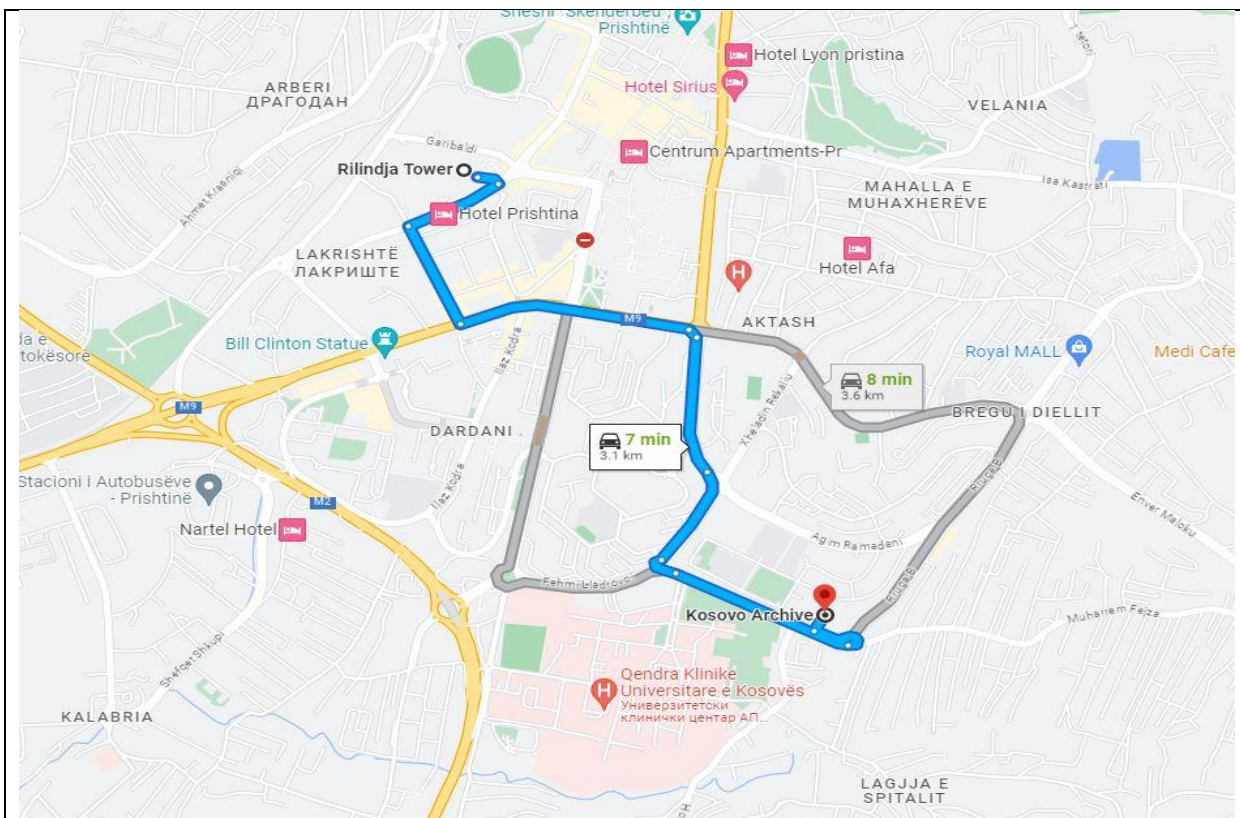
- Kërkesa e AK-së që servisi mos te jete larg se 10 km nga MMPH, nuk është në përputhje te plot me LPP-në. AK-ja MMPHI në kuader të këti aktiviteti te prokurimit me titull: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare të MMPHI-së (ish MMPH), ka perfshirë edhe Departamente dhe Agjencione tjera, si; Agjencia Kadastrale e Kosovës, me seli ne Rr. "ARBËNOR E ASTRIT DEHARI", nr. 25. Instituti për Mbrojtjen e Natyrës së Kosovës-IKMN, Instituti Hidrometeorologjik i Kosovës, Adresa: Rruga Prishtinë-Fushë Kosovës, Drejtorja për Administrimin e PK Sharri, Adresa: Rruga transit, Lagja Petrovë pa numër, përballë gjimnazit gjerman Lojola, Drejtorja për Administrimin e PK Bjeshkët e Nemuna Adresa: Lagja Dardania- Rruga Ardian Krasniqi, nr. 44. Të

gjitha këto janë ne kuader të MMPHI-së.

- Nga Objektiti i MMPH-së ish- Pallati i Rilindjes Kati 16, Rruga: "Luan Haradinaj", deri në Instituti Hidrometeorologjik i Kosovës, Rruga Prishtinë-Fushë Kosovës është një largësi prej 2.6 km.



- Nga Objektiti i MMPH-së ish- Pallati i Rilindjes Kati 16, Rruga: "Luan Haradinaj", deri në Agjencia Kadastrale të Kosovës, Rr. "ARBËNOR E ASTRIT DEHARI", nr. 25 është një largësi prej 3.1 km.



- Kërkes me nr.6 është diskriminuse për faktin se AK-ja MMPHI-së ne qytetin Prishtinës posedon edhe Agjencione tjera, shumica e automjeteve i perkasin ketyre agjenicionve dhe Instituteve, me departamenteve, po ashtu Autoriteti kontraktues MMPHI, posedon edhe seli tjera, me vendndodhja në qytetin e Prishtinës një ndër ta është edhe I-sh objekti Gërmia, sheshi skenderbeu Prishtinë. Departamentin e patent shoferave ne Rrugën Tirana, saktesisht te Stacioni i Autobuseve Prishtinë.
- Si ka mundesi që AK-ja me gjashtë seli, vendndodhja në qytetin e Prishtinës, Ne njoftimin për Kontratë dhe Dosjen e Tenderit vendos kriter që largesi e servisit-objektiti të me se largu 10 km nga MMPH, Rruga: "Luan Haradinaj" ish ndërtesa e Rilindjes, duke u thirrur vetem nga një pike.
- Andaj ne kuptim te LPP-së dhe Rregullores Nr. 001/2022 te korigjohet DT-ja, dhe largësia e lokacionit të objektiti mos të jetë më shumë se 10 km nga Qyteti i Prishtinës, se ne qytetin e Prishtinës AK-ja posedon gjashtë seli-vendndodhje me lokacione te ndryshme të AK-së, është jashte logjikes dhe totalisht absurde qe AK-ja te vendos kriter se OE duhet te ketë servisin te vetin apo te marrjes me qera me se largu 10 km nga Objekti I MMPHI. AK-ja thiret vetem ne një pike referuse.
- Kërkes me nr.6 që OE duhet te ketë servis te vetin apo te marrjes me qera me se largu 10 km nga Objekti I MMPHI. Kriteri kufizus prej 10 km nga objekti i AK-së, është kërkesë që ua mbyllin mundesin e ofertimit te gjithave bizneseve

që mirren me servisim dhe mirëmbajtje te automjeteve. Në qytetin e Prishtinës janë vetem dy kompani të cilat marrin pjesë në aktivitetet e prokurimit të natyrës së njëjtë për servisim dhe mirëmbajtje të automjeteve. Bizneset tjera të cilat gjindene në Regjionin e Prishtinës. Si bizneset Rr. Prishtinë-Podujev, Rr. Prishtinë-Fushë Kosovë km2, Rr. Magjistralja Prishtinë-Lipjan, km. i 5-të. Prishtinë-Graçanic, etj, e kanë të pamundur të marrin pjesë në këtë aktivitet të prokurimit. Bizneset të cilat marrin pjesë në aktivitetet e prokurimit të natyrës së servisimit mirëmbajtjes të automjeteve cilat gjindën në këto lokacione, në regjionin e Prishtinës e kanë të pamundur të marrin pjesë për shkak të kriterit të caktuar në NJF dhe DT, të kërkesës nr.6, të kufizimit të km-ve. Ku thuhet se të shumica e këtyre bizneseve i zhvillojnë veprimtaritë në këto adresa. Me kriterin e vendosur në DT, të kërkesës nr.6 nuk mundësohet pjesëmarrje e gjerë e Operatorëve ekonomik, por në këtë mënyrë është kufizuar tej mase konkurrenca.

- Asnjë herë në asnjë Autoritet në Republikën e Kosovës nuk e ka përcaktuar një kërkesë të tillë të natyrës së njëjtë të prokurimit për servise dhe mirëmbajtje të automjeteve. Në këtë rast as vete ju si AK- qe jeni. Nëse kompani kemi pasur kontratë për këto shërbime me Autoritetin tuaj Kontraktues për periudhën kohore 2018/2020.
- Me datën 02.07.2024 Autoriteti juaj Kontraktues **Ministria e Mjedisit, Planifikimi Hapësinor dhe Infrastrukturës** ka publikuar aktivitetin e prokurimit me Titull: Servisimi dhe mirëmbajtja të Kia Sportage;Jepp MX Compass; Ford Kuga; Land Rover Freelander; Ford Mondeo; Nissan X Tryal; Toyota Prada;Wv Polo Ww Bora ,Nisan Pathfinder, me nr prokurimit: 205-24-6446-2-2-1, në NJF dhe DT, të Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 & 9.2, Kërkesa nr.3 është kërkuar që, dëshmi si më poshtë;

Prova nr.1

3.Largësia e auto servisit mos të jetë më e madhe se 15 km nga Qyteti i Prishtinës.

3.Largësia e auto servisit mos të jetë më e madhe se 15 km nga Qyteti i Prishtinës.

-Për të njëjtin aktivitet të prokurimit me datë 21.08.2024, nëse OE kemi nënshkruar kontratë, dhe jemi duke i servisuar automjetet e juaja. prova kontrata;



REPUBLIKA E KOSOVËS / REPUBLIKA KOSOVA / REPUBLIC OF KOSOVO	
MINISTRIA E MJEDISIT, PLANIFIKIMIT HAPËSINOR DHE INFRASTRUKTURËS MINISTARSTVO ŽIVOTNE SREDINE, PROSTORNOG PLANIRANJA I INFRASTRUKTURE MINISTRY OF ENVIRONMENT, SPATIAL PLANNING AND INFRASTRUCTURE	
Njësia org. Org. Unit	02
Nr. i Proje. Proj. No.	63-22
Nr. i Fajevë No. Pages	85
Data: Date:	21.08.24
PRISHTINË / A	
No. 2	

Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria –Vlada-Government
Ministria e Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës / Ministarstvo Životne Sredine,
Prostornog Planiranja i Infrastrukture / Ministry of Environment, Spatial Planning and Infrastructure

KONTRATË PUBLIKE KORNIZË

NR. 205-24-6446-2-2-1/C435

"Ministria e Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës, adresa: Blv. Nënë Tereza, Ndërtesa e ish-Gërmisë, Aneksi A, Zona A, Zyra A-104/A, Prishtinë, 10000 Kosovë (akronim) ("Autoriteti Kontraktues"), përfaqësuar nga Shefqet Emërllahu – Udhëheqës i Divizionit të Prokurimit.

dhe

Operatori Ekonomik Gani B. Krasniqi B.I., MIRADI E ULËT, MIRADI E ULËT, janë pajtuar të lidhin një kontratë publike për Shërbimet në vijim:

Servisimi dhe mirëmbajtja të Kia Sportage;Jepp MX Compass; Ford Kuga; Land Rover Freelander; Ford Mondeo; Nissan X Tryal; Toyota Prada;Wv Polo Ww Bora ,Nisan Pathfinder me numër identifikues: 205-24-6446-2-2-1

Neni 1 Lënda

Lënda e kontratës është ofrimi i shërbimeve në vijim nga ana e Kontraktuesit *Operatori Ekonomik* Gani B. Krasniqi B.I., MIRADI E ULËT, MIRADI E ULËT, për projektin: Servisimi dhe mirëmbajtja të Kia Sportage;Jepp MX Compass; Ford Kuga; Land Rover Freelander; Ford Mondeo; Nissan X Tryal; Toyota Prada;Wv Polo Ww Bora ,Nisan Pathfinder me numër identifikues: 205-24-6446-2-2-1, sipas specifikimeve teknike të kërkuara në dosje të tenderit dhe në baze të Ligjit të Prokurimit Publik Nr.04 L-042, i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr.04 L-237,ligjin Nr. 05 L-068 dhe ligjin Nr. 05 L-092.

dhe përshkrimit të çmimeve/ofertës financiare e cila është pjesë e kësaj kontrate.

Neni 2- Çmimi.

Prova nr.2

- Autoriteti Kontraktues **Shërbimi Korrektues i Kosovës** me datën 08.11.2023 ka publikuar aktivitetin e prokurimit me Titull: Servisimi dhe mirëmbajtja e automjeteve të MD-se dhe Njësive të saj, me nr i prokurimit: 33600-23-12447-2-1-1 në NJF dhe DT, te Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 & 9.2, **Kërkesa me nr.2 është kërkuar që, dëshmi si më poshtë;**

2. Hapësira e objekt-ve (servisa-ve) duhet të jetë e mbyllur dhe e mbrojtur nga ndikimet e faktorëve të jashtëm, siç janë reshjet, era, pluhuri, dhe me largesi jo më shumë se 10 km nga Qyteti i Prishtinës, e tërë hapësira duhet të jetë nën vëzhgimin e kamerave për monitorimin ku servisohen automjetet, (kërkohet për pjesën 1, pjesën 2, pjesën 3).

2. Hapësira e objekt-ve (servisa-ve), të dëshmohet me fotografi, dhe dokumentacion përkatës zyrtar për pronësi. Nëse objekti- punëtorja është marre me qira si dëshmi kërkohet kopja e kontratës e noterizuar se qirasë. Konfirmimin se tërë hapësira e objekt-ve (servisa-ve) është nën vëzhgimin e kamerave për monitorimin ku servisohen automjetet dhe parkingu.

-Autoritet i cili është me adres në Rruga: "Luan Haradinaj" ish ndërtesa e Rilindjes kati i 6 zyra 603/A. Në te njejtën ndertes ku është edhe AK-ja,MMPHI-ja.

Prova nr.3

- Autoriteti Kontraktues **Ministria e Punëve të Jashtme** me datën 25.06.2024 ka publikuar aktivitetin e prokurimit me Titull: Mirëmbajtja dhe servisimi i automjeteve të MPJD, me nr i prokurimit: 216-24-6421-2-2-1, në NJF dhe DT, te Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 & 9.2, **Kërkesa me nr.1 është kërkuar që, dëshmi si më poshtë;**

Kapaciteti teknik dhe professional:

OE duhet te kete hapsiren e e objektit te (servisit-ve)min. 200 m2.

Kjo hapsire duhet te jete e mbyllur dhe e mbrojtur nga ndikimet e faktoreve te jashtem, siq jane reshjet , era ,pluhuri etj, dhe jo me larg se 15 km nga ndertesa qendrore e MPJD-se, rr.Luan Hradinaj pn, Prishtine

Dëshmia e kërkuar dokumentare

Hapsira e objektit duhet te deshmohet me dokumentacion perkates zyrtar per pronesi ose kontrata per marrje me qira per te cilen duhet te deshmoj me dokumentacion perkates zyrtar per pronesi nga qiradhenesi.

Duhet te deshmoj hapesiren e kerkuar me dokumentacionin i cili posedon hapsiren ne baze te metrave te kerkuar dhe largesin nga objekti i MPJD-se.

Prova nr.4

- Autoriteti Kontraktues **MIN.E BUJQËSISË,PYLLTARISË DHE ZHVILL. RURAL** me datën 27.05.2025 ka publikuar aktivitetin e prokurimit me Titull: Mirëmbajtja dhe servisimi i automjeteve për nevojat e MBPZHR-së me nr i prokurimit: 203-25-4685-2-2-1, në NJF dhe DT, te Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 & 9.2, **Kërkesa me nr.1 është kërkuar që, dëshmi si më poshtë;**

Kapaciteti teknik dhe professional:

Kërkesa 1

Operatori Ekonomik duhet që të ketë Objektin – Punëtorinë për servisimin dhe mirëmbajtjen e automjeteve jo me larg se 15 Kilometra nga Selia e Ministrisë së Bujqesis, Pylltarisë dhe Zhvillimit Rural në Prishtinë, bazuar në rrugën më të afërt tokësore të asfaltuar.

Shënim:

Të drejte ofertimi kanë të gjithë Operatorët Ekonomik, pa marrë parasysh se në cilin vend apo lokalitet kanë selinë e regjistrimit të kompanisë por bazuar në parimin e efikasitetit dhe ekonomikitetit, Operatorët Ekonomik që ofertojnë duhet që Objektin – Punëtorinë për servisimin dhe mirëmbajtjen e automjeteve që kanë në pronësi apo të marrur me qira, ta kenë jo më larg se 15 Kilometra nga Selia e Ministrisë së Bujqesis, Pylltarisë dhe Zhvillimit Rural në Prishtinë, bazuar në rrugën më të afërt tokësore të asfaltuar.

Dëshmia e kërkuar dokumentare

Dëshmitë për kërkesën nr.1

Nëse Objekti- punëtoria është në pronësi si dëshmi kërkohej kopjet e dokumentacionit të pronësisë. Nëse objekti- punëtoria është marre me qira si dëshmi kërkohej kopja e kontratës së qirasë.

Prova nr.5

- Autoriteti Kontraktues **Agjencia Qendrore e Prokurimit** me datën 01.03.2024 ka publikuar aktivitetin e prokurimit me Titull: Servisimi dhe mirëmbajtja e automjeteve për nevojat e Agjencive të Pavarura, me nr i prokurimit: UA/2016-24-1513-2-2-1, në NJF dhe DT, te Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 & 9.2, **Kërkesa me nr.1 është kërkuar që, dëshmi si më poshtë;**

Kapaciteti teknik dhe profesionale:

Kërkesa 1

Operatori Ekonomik duhet që të ketë Objektin – Punëtorinë për servisimin dhe mirëmbajtjen e automjeteve jo më larg se 15 Kilometra nga Ndërtesa e Agjencisë Qendrore të Prokurimit në Prishtinë, bazuar në rrugën më të afërt tokësore të asfaltuar.

Shënim:

Të drejte ofertimi kanë të gjithë Operatorët Ekonomik, pa marrë parasysh se në cilin vend apo lokalitet kanë selinë e regjistrimit të kompanisë por bazuar në parimin e efikasitetit dhe ekonomicitetit, Operatorët Ekonomik që ofertojnë duhet që Objektin – Punëtorinë për servisimin dhe mirëmbajtjen e automjeteve që kanë në pronësi apo të marrur me qira, ta kenë jo më larg se 15 Kilometra nga Ndërtesa e Agjencisë Qendrore të Prokurimit në Prishtinë, bazuar në rrugën më të afërt tokësore të asfaltuar.

Dëshmia e kërkuar dokumentare

Dëshmitë për kërkesën nr.1

Nëse Objekti- punëtoria është në pronësi si dëshmi kërkohen kopjet e dokumentacionit të pronësisë.

Nëse objekti- punëtoria është marre me qira si dëshmi kërkohet kopja e kontratës së qirasë.

Prova nr.6

- Autoriteti Kontraktues **Agjencia Kosovare e Privatizimit** me datën 04.07.2024 ka publikuar aktivitetin e prokurimit me Titull: Mirëmbajtja dhe servisimi i automjeteve të AKP-së, me nr i prokurimit: 239-24-6573-2-2-1, në NJF dhe DT, te Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 & 9.2, **Kërkesa me nr.9 është kërkuar që, dëshmi si më poshtë:**

9.Largësia e lokacionit te servisit të mos jetë më shumë se 15 km nga zyrat te AKP-së Selia Qendrore

9.Duhet te ofroj një deklaratë ku shpjegon adresën e saktë të kompanisë ose të kenë marrëveshje me ndonjë kontraktues për këto shërbime në distancën e kërkuar.

Prova nr.7

- Autoriteti Kontraktues **Kuvendi i Komunës së Prishtinës** me datën 21.03.2023 ka publikuar aktivitetin e prokurimit me Titull: Servisimi dhe mirembajtja e automjeteve të KPSH-se, me nr i prokurimit: 616-23-2421-2-1-1, në NJF dhe DT, te Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 & 9.2,

Kërkesa me nr.9 është kërkuar që, dëshmi si më poshtë;

5. OE duhet te ket servis te vetin apo te marrjes me qera me se largu 10 km nga Prishtina.

. OE duhet te ofroj deklarate me shkrim per vendin e ndodhjes per objektin e servisimit te automjeteve. Ne raste te marrjes se objektit me qera OE duhet ta kete marrveshjen e marrjes me qera te objektit.

Prova nr.8

- Autoriteti Kontraktues **Agjencia Kosovare për Krahxim dhe Verifikim të Pronës**, me datën: 11.05.2023 ka publikuar aktivitetin e prokurimit me Titull: Servisimi i Rregullte dhe Mirembajtja me Pjese Rezerve per 33 Veturat e AKKVP-se. me nr i prokurimit: 329-23-4392-2-2-1, në NJF dhe DT, te Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 & 9.2, **Kërkesa me nr.16 është kërkuar që, dëshmi si më poshtë;**

Kerkesa 16.

SHËNIM ME RËNDËSI!

Largësia e AUTOSERVISIT!

Deshmia 16. Konsideruar nenin 6 të LPP-se e qe ka te beje me Ekonomizimin dhe Efikasitetin e procesit te prokurimit, atehere AK i AKKVP-se pa qellime diskriminimi ndaj OE pjesemarres ne proces si dhe duke respektuar nenin 7 te LPP-se ne lidhje me Barazine ne trajtim dhe Jodiskrimin,ka vendosur si më poshtë

**-Operatori Ekonomik fitues i mundshëm i kontratës për Servisimin dhe Mirëmbajtjen e Veturave të AKKVP-së; largësia e të cilit ndodhet më shumë se 15Km nga baza kryesore e AKKVP-së (Rr.'Perandori Justinian', nr.71, Prishtinë), obligohet ta bëjë transportin e veturave të AKKVP-së nga baza kryesore e saj dhe deri te autoservisi i Operatorit Ekonomik si dhe anasjlltas, per servisimin dhe mirëmbajtjen e veturave me Shpenzimet e Operatorit Ekonomik pra të fituesit të kontratës!.
-Operatori Ekonomik, duhet të plotësoj një**

deklaratë ku tregon shpjegon adresen e sakte të vendodhjes së kompanisë! -Autoriteti Kontraktues me konkretisht komisioni vlerësues ruan të drejtën që ta bëjë matjen e distances, si dhe te beje verifikim e çdo lloj infomacioni ose dokumenti te dorezuar ofruar nga ana e OE pjesemarres ne kete proces te prokurimit!

-Autoriteti Kontraktues Agjencia Kosovare për Krahassim dhe Verifikim të Pronës, është me adresa Rr.PERANDORI JUSTINIAN NR.71, perball ndërteses Rilindjes, ku është AK-ja MMPHI-së.

Prova nr.9

- Autoriteti Kontraktues **Administrata Tatimore e Kosovës** me datën: 21.05.2025 ka publikuar aktivitetin e prokurimit me Titull: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare sipas kërkesave të AK-së (tenderi është i ndarë në 4 pjesë), me nr i prokurimit: 11600-25-4483-211, në NJF dhe DT, te Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 & 9.2, **Kërkesa me nr.3 është kërkuar që, dëshmi si më poshtë;**

Kërkesa 3: Hapësira e objektit të servisit kërkohet të jetë minimum 250 m² me dokumentacion përkatës zyrtar për pronësi ose kontrata për marrje me qira për të cilën duhet të dëshmoj me dokumentacion përkatës zyrtar për pronësi nga qiradhënësi. Kjo hapësirë duhet të jetë e mbyllur dhe e mbrojtur nga ndikimet e faktorëve të jashtëm, siç janë: reshjet, era, pluhuri. Hapësira e objektit të servisit, duhet të jetë larg në rrugë tokësore maksimumi deri 15 kilometra me pikë referimi nga ndërtesa e Objektit të AK-së me adresë: Bulevardi: Dëshmorët e Kombit & Bill Clinton, Prishtinë. (kërkohet për pjesën 1, pjesën 2, pjesën 3, pjesën 4).

Prova nr.10

- Autoriteti Kontraktues **Ministria e Punëve të Brendshme** me datën: 18.06.2025 ka publikuar aktivitetin e prokurimit me Titull: “Servisimi dhe mirëmbajtja e automjeteve të MPB-së” me nr i prokurimit: 214-25-5471-2-2-1, në NJF dhe DT, te Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 & 9.2, Kërkesa me nr.a është kërkuar që, dëshmi si më poshtë;

Kapaciteti teknik dhe profesional:*Dëshmia e kërkuar dokumentare*

a. Operatorët Ekonomik pjesëmarrës duhet që të kenë Objektin – Punëtorinë për servisimin dhe mirëmbajtjen e automjeteve minimum me sipërfaqe prej 200 m², i cili ndodhet jo me larg se 15 Kilometra nga ndërtesa qendrore e MPB-së, Rr Luan Haradinaj pn, Prishtinë, bazuar në rrugën me të afërt tokësore të asfaltuar. Kjo hapësirë duhet të jetë e mbyllur dhe e mbrojtur nga ndikimet e faktorëve të jashtëm, siç janë reshjet, era, pluhuri, etj.

a. Hapësira e objektit-ve (servisit-ve) të dëshmohet me dokumentacion përkatës zyrtar për pronësi ose kontrata për marrje me qira për të cilën duhet të dëshmojë me dokumentacion përkatës zyrtar për pronësi nga qiradhënësi. Duhet të dëshmojë hapësirën e kërkuar me dokumentacionin i cili posedon hapësirën në baze të metrave të kërkuar dhe largësinë nga objekti i MPB –së.

- Duke u mbështeture te provat e lartë cekura, në lidhje me largësin e objektit të servisit, ku themi të gjitha Institucionet në Republikën e Kosovës, të cilatë inicojnë procedura të natyrës së njëjtë për servisim dhe mirëmbajtje të automjeteve, asnjëra nuk e kufizojnë me kriterin 10 km nga objekti i AK-së.

- Me këto kërkesa, të cekura në NJF dhe DT, kërkesa me nr.3, pikat d dhe e, me kërkesën me nr.6, kufizimi jo më larg se 10 km nga një pikë referuese, jo që nuk mund të ketë trajtim të barabartë të operatorëve ekonomik por do të ketë diskriminim të hapur dhe përcaktim të fituesit qysh në start të këtij aktiviteti të prokurimit, pa konkurrencë të hapur.

- Në rast se nuk korrigjohen këto kërkesa nga ana e AK-së që tani dihet fituesi i këtij tenderi dhe pastaj mundësia e dëmtimit të buxhetit, pasi që kompania që i plotson këto kërkesa normalisht që ofertone me çmime të larta dhe jo në harmoni me çmimet e tregut.

- Me këto kërkesa, të cekura në NJF dhe DT, Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 & 9.2 kërkesa me nr.3, pikat d dhe e, me kërkesën me nr.6, kufizimi jo më larg se 10 km nga një pikë referuese janë në kundërshtim të plotë me nenin 7 të LPP-së paragrafi 6 Gjatë udhëheqjes së aktiviteteve të prokurimit, të gjitha autoritetet kontraktuese do të sigurojnë; (i) pjesëmarrjen sa më të gjerë të mundshme të operatorëve të interesuar ekonomik lidhur me çmimin dhe lëndën e prokurimit; (ii) publikimin e rregullt, dërgimin dhe/ose disponueshmërinë e të gjitha njoftimeve, ftesave, informacioneve dhe dokumenteve që kanë të bëjnë me aktivitetin e prokurimit në përputhje me këtë ligj; (iii) eliminimin e praktikave, kritereve, kërkesave dhe specifikimeve teknike që diskriminojnë në favor ose kundër një ose më shumë operatorëve ekonomik; (iv) që të gjitha specifikimet teknike dhe të gjitha kërkesat për përzgjedhje dhe dhënie, duke përfshirë rëndësinë relative të secilës kërkesë dhe kriter të tillë, si dhe metodat e përzgjedhjes dhe dhënies të saktësohen në njoftimin e kontratës ose konkursit përkatës të projektimit, në ftesën për tender ose pjesëmarrje dhe/ose në dosjen e tenderit; (v) që asnjë kërkesë, kriter, specifikim që nuk është saktësuar kështu, të

mos përdoret në procesin e përzgjedhjes ose dhënies, dhe (vi) që tenderi i zgjedhur të përputhet me të gjitha aspektet përmbajtjesore të kushteve, kritereve dhe specifikimeve përkatëse.

- Me kërkesat e vendosura nga ana e AK-së të cilat i cekum me lartë nuk mundësohet pjesëmarrje e gjerë e operatorëve ekonomik, por në këtë mënyrë është kufizuar tej mase konkurrenca dhe këto kërkesa janë drejtpërdrejtë kufizuese, konkurrenca me kërkesa të pa nevojshme atëherë edhe çmimi ofertues i operatorëve ekonomik të favorizuar automatikisht është shumë më i lartë sepse nuk kanë konkurrencë dhe faktikisht determinohet çmimi nga ana e autoritetit kontraktues në bazë të kërkesave të dosjes së tenderit.
- Duke u bazuar dëshmitë argumentet dhe provate të cilat i cekum me lartë rezultojnë se dosja e tenderit nuk është përpiluar në harmoni me nenin 27 të LPP-së dhe njëkohësisht nuk janë marr parasysh as neni 17.17 i Rregullores nr.001/2022 për Prokurim Publik ku shkruan qartë që *“Dosja e tenderit do të përgatitet në mënyrë që nuk: Kufizon konkurrencën në mesin e OE-ve, ose Diskriminon kundër ose vepron në favor të një ose më shumë OE-ve”*.
- Kërkesat që u kundërshtuan më lartë, janë favorizuese/diskriminuese dhe njëkohësisht ua mbyllin dyert e ofertimit shumë kompanive me eksperiencë në këtë fushë dhe gjithashtu këto kërkesa bien në kundërshtim edhe me nenin 25.4 të Rregullores nr.001/2022 për Prokurim Publik, ku shkruan qartë se *“Gjatë përcaktimit të kërkesave minimale për kualifikim, AK do të kushtoj rëndësi të veçantë zhvillimit të OE dhe do të formuloj kërkesat minimale të kualifikimit në mënyrë që nuk përjashton OE të themeluar rishtazi të cilët posedojnë aftësi të arsyeshme dhe të mjaftueshme ekonomike, financiare dhe/ose teknike”*.
- Bazuar në të gjitha këto të gjetura me lartë të përshkruara për këto aktivitete të prokurimit, këto kërkesa janë diskriminuese për shumë OE. favorizuese për një OE të caktuar, rezultojnë se këto kërkesa bien në kundërshtim me nenin 1 të LPP-së- qëllimi i cilit citohet the shkruan qartë: *Qëllimi i këtij ligji është të siguroj mënyrën më efikase, më transparente dhe më të drejtë të shfrytëzimit të fondeve publike, burimeve publike si dhe të gjitha fondeve dhe burimeve të tjera të autoriteteve kontraktuese në Kosovë.*

7. Dëmet materiale

Dëmet materiale janë të konsiderueshme, mose marrja pjesë në këtë aktivitet të prokurimit, dhe demtimi i buxhetit të RKS.