

ORGANI SHQYRTUES I PROKURIMIT

Sipas Nenit 109 të Ligjit nr. 04/L-042 për Prokurimin Publik të Republikës së Kosovës, i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092

Një ankesë kundër: **KOMUNA E PODUJEVËS**

Për Aktivitetin e Prokurimit Nr. i AP: **615-23-4993-2-1-1**

Sa i përket tenderit për: **Mirëmbajtja verore dhe dimërore e rrugëve**

A N K E S Ë

1. Identifikimi i ankuesit*

_____ **OE "VIA EGNATIA SH.P.K."** _____
(Shëno emrin e plotë të kompanisë suaj)

_____ **Rr. "Mustafë Veselaj"** _____
(Adresa)

_____ **Prishtinë** _____
(Vendi)

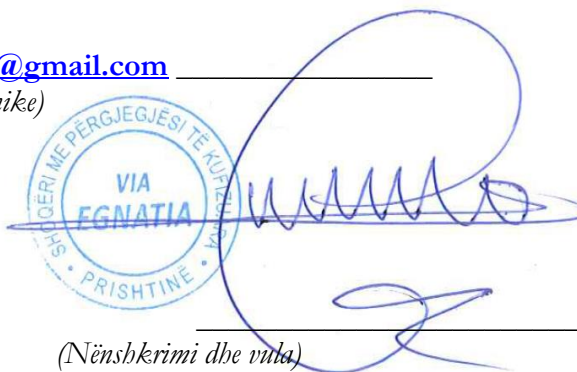
_____ **10000** _____
(Kodi postar)

_____ **044 219 080** _____
(Numri Telefonit)

_____ _____
(Numri i Faks-it)

_____ **Genc Muçolli** _____
(Emri i plotë i përfaqësuesit të kompanisë suaj)

_____ **viaegnatiashpk@gmail.com** _____
(Adresa elektronike)



_____ **10.07.2023** _____
(Data e parashtrimt të ankesës)

_____ _____
(Nënshkrimi dhe vula)

**Ankues do të thotë një palë e interesuar për parashtrim të ankesës.*

2. Identifikimi i avokatit

Parashtruesi i ankesës mund ta parashtroj ankesën vetëm ose përmes avokatit të tij. Nëse ankesa parashtrohet përmes avokatit, atëherë duhet bashkangjitur autorizimin e përfaqësimit me PROKURË.

Shëno të dhënat si në vijim:

(Emri i avokatit)

(Adresa e plotë)

(Numri i Telefonit)

(Numri i faks-it)

(Adresa elektronike)

(Data e parashtrimit të ankesës)

(Nënskrimi dhe vula)

3. Të dhënat mbi aktivitetin e prokurimit

[Shëno një përshkrim të shkurtër lidhur me datën dhe vendin në të cilën është publikuar “Njoftimi për Kontratë” apo “Njoftimi për konkurs të projektimit” dhe, nëse aplikohet “Njoftimi për dhënie të Kontratës”, “Njoftimi për Rezultatet e Konkursit të Projektimit” apo “Njoftimi për anulim të aktivitetit të prokurimit”, nëse aplikohet, afatin e fundit për dorëzimin e tenderit, datën dhe orën e fillimit të procesit për Hapjen e Tenderëve, si dhe kriteri për dhënie të kontratës]:

Ky aktivitet i prokurimit titullohet **“Mirëmbajtja verore dhe dimërore e rrugëve”** dhe ka filluar me rastin e njoftimit për kontratë i cili është publikuar me datën 23.05.2023.

Afati për dorëzimin e tenderëve është shtyrë për shkak të ankesave të parashtruara nga OE.

Te pakënaqur me kriteret dhe kërkesat e dosjes së tenderit, me datë 27.06.2023 kemi parashtruar kërkesë për rishqyrtim tek AK.

Me datë 30.06.2023 AK e ka refuzuar Kërkesën për Rishqyrtim andaj të pakënaqur me këtë refuzim dhe brenda afatit të rregullte kohorë po i drejtohem OSHP-së me këtë Ankesë

Kriteri i vlerësimit është Tenderi i përgjegjshëm me çmim më të ulët.

4. Procesi i Hapjes së tenderëve, nëse aplikohet

A keni marrë pjesë në procesin e Hapjes së tenderëve? Nëse po, specifikoni shkurtimisht ecurinë e procesit të Hapjes së Tenderëve.

Po ☐

Jo ☒

Hapja publike nuk është bërë akoma. Për shkak të ankesës, është shtyrë për një datë të pacaktuar.

5. Njoftimi mbi Eliminimin e Tenderuesve, nëse aplikohet

A jeni njoftuar me shkrim lidhur me eliminimin tuaj nga pjesëmarrja e mëtutjeshme në aktivitetin e prokurimit ?

Po ☐

Jo ☒

6. Zgjidhja preliminare e mosmarrëveshjeve

A keni bërë kërkesë për rishqyrtim pranë AK lidhur me arsyet e eliminimit tuaj?

Po ☒

Jo ☐

Te pakënaqur me kriteret dhe kërkesat e dosjes së tenderit, me datë 27.06.2023 kemi parashtruar kërkesë për rishqyrtim tek AK.

Me datë 30.06.2023 AK e ka refuzuar Kërkesën për Rishqyrtim andaj të pakënaqur me këtë refuzim dhe brenda afatit të rregullte kohorë po i drejtohem OSHP-së me këtë Ankesë

7. Dispozitat e shkelura nga Autoriteti Kontraktues

Specifikoni dispozitën ose dispozitat e LPP-së që supozohet të jenë shkelur nga Autoriteti Kontraktues që nga momenti i publikimit të Njoftimit për Kontratë/ Konkurs të Projektimit, dhe nëse aplikohet gjerë në përmbylljen e këtij aktiviteti të prokurimit me publikimin e Njoftimit për Dhënien e Kontratës apo Njoftimit për Rezultatet e Konkursit të Projektimit apo Njoftimit për Anulim.

- AK ka shkelur nenin 7 të LPP-së , i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092
- AK ka shkelur nenin 27 të LPP-së , i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092 dhe nenin 17 të RRPP-001/2022
- AK ka shkelur nenin 51 të LPP-së , i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092
- AK ka shkelur nenin 69 të LPP-së , i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092

*** Sipas Nenit 118 të LPP, OSHP-ja do të kthej tarifën tuaj nëse ankesa aprovohet si e bazuar. OSHP-ja mund të kërkojë një gjobë shtesë deri në 5,000 Euro në rastet kur OSHP-ja konstaton që të gjitha apo cilado nga pretendimet e parashtruara në ankesë kanë qenë të rrejshme ose mashtruese.*

8. Deklaratë detale mbi faktet dhe argumentet

Përshkruani rrethanat faktike që përbëjnë supozimin për shkeljen e dispozitave të LPP-së. Ofroni deklaratë të qartë dhe të detajuar për faktet dhe argumentet të cilat mbështesin secilën bazë të ankesës tuaj.

Pretendimi 1: AK ka shkelur nenin 7 të LPP-se pasi që gjatë hartimit të dosjes së tenderit përkatësisht gjatë hartimit të kriterëve dhe kërkesave për OE, ka vendosur kriterë kufizues të cilat qartë shihet se ia ka përshtatur një OE të caktuar. Po ashtu ka vendosur kriterë shumë diskriminues dhe kufizime të panevojshme që shumicës së OE ia pamundësojnë pjesëmarrjen në këtë tender. Ky veprim i AK-së bie ndesh me nenin 7 të LPP-së si dhe bie ndesh edhe me nenin 27, 51 dhe 69 të LPP-së që flasin për procedurat e prokurimit për shërbime sepse ka bërë favorizim të OE të caktuar që pretendon edhe të ua jap kontratën padrejtësisht. Krejt kjo konsiderohet favorizim i OE dhe njëkohësisht edhe diskriminim i të tjerëve e që bie plotësisht ndesh me nenin 7 të LPP-së. Përpos kësaj ka lënë shumë elemente pa i përcaktuar saktë tek kërkesat për OE të cilat lënë vend për manipulim gjatë procesit vlerësimit të tenderuesve dhe rrezikojnë AK-në që të bëjë shpenzim të dëmshëm të buxhetit të Komunës.

Pikat dhe kriteret kufizues si dhe gabimet e mëdha që ndodhen në dokumentet e tenderit, do ti përshkruajmë tek pretendimet tjera që lidhen drejt për drejt edhe me nenet e LPP-së dhe RRPP-001/2022 që janë shkelur.

Pretendimi 2: AK ka shkelur nenin 27 të LPP-së dhe nenin 17 të RRPP-001/2022 pasi që gjatë hartimit të dosjes së tenderit përkatësisht gjatë hartimit të kërkesave mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale, ka vendosur shumë kriterë kufizues e në të njëjtën kohë ka lënë kriterë pa i vendosur që janë të domosdoshme për natyrën e projektit. Bazuar në këtë del që dosja e tenderit nuk është hartuar në përputhje me nenin 27 të LPP-së përkatësisht me nenin 17 të RRPP-001/2022. Ja si e përshkruan obligimin e AK-së në hartim të dokumenteve të tilla neni 17 i RRPP-001/2022.

Rregullorja kërkon nga AK që:

17.17 Dosja e tenderit do të përgatitet në mënyrë që nuk:

- a. Kufizon konkurrencën në mesin e OE, ose
- b. Diskriminon kundër ose vepron në favor të një ose më shumë OE.

Ndërsa nenin 25 i po të njëjtës rregullore kërkon nga AK që:

25.6 Të gjitha kërkesat minimale për kualifikim do të jenë drejtpërdrejtë relevante dhe proporcionale për objektin e kontratës në fjalë.

AK nuk e ka respektuar këtë andaj konstatojmë se gjatë hartimit të dosjes së tenderit janë shkelur parimet bazë të prokurimit, është shkelur neni 27 i LPP-së si dhe është shkelur neni 17 dhe 25 i RRPP-001/2022. AK ka shkelur edhe nenin 27/A pasi që shumë shërbime heterogjene i ka futur në të njëjtin Lot që e pamundësojnë implementimin e tyre në mënyrë efektive dhe efikase.

Detajet e shkeljeve po i cekim në vazhdim:

Në dosjen e tenderit për projektin në fjalë janë vendosur disa kërkesa të cilat duken se nuk janë në përputhje me LPP-në dhe RRPP-001/2022 për natyrën e projektit, si dhe janë tejet diskriminuese krahasuar me natyrën e projektit dhe shërbimet që do të ofrohen. Në vazhdim po i renditim të gjitha pretendimet tona rreth kriterëve kufizues dhe jo proporcionale.

1. Në dosjen e tenderit, lidhur me Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale të OE është kërkuar që aplikuesit të dëshmojnë:

Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale	9.1 & 9.2	<p>OE duhet të prezentoj stafin e nevojshëm që do të angazhohet në këtë projekt përveq stafit të diplomuar – çertifikuar OE duhet të ketë min. 20 punëtorë të mjaftueshëm për kryerjen e shërbimeve.</p> <p>a) Menaxher i projektit - Inxhinier i dip.i Komunikacionit - minimumi 5 vite përvojë pune pas diplomimit. Të ketë dëshmi se ka menaxhuar së paku 1(një) projekt nga lëmia e kërkuar. Të caktohet me shkresë dhe të jetë i nënshkruar nga vet ai dhe kompania</p> <p>b) Një inxhinier i diplomuar ose bachelor i Bujqësisë (drejtimi mbrojtja e bimëve) me së paku 5 vite përvojë pune në profesion. Të ketë së 1 referenca të udhëhequr të natyrës së njëjtë). Të caktohet me shkresë dhe të jetë i nënshkruar nga inxhinieri dhe kompania</p>	<p>Lista e stafit profesional së bashku me diplomat, CV-të, kontratat e punës ose marrëveshja për bashkëpunim në këtë projekt, dëshmitë mbi përvojën e punës. Për ti plotësuar kërkesat duhet të ofrohen edhe këto dëshmi së paku një letër referencë nga punëdhënësi ose çfarëdo dokumenti tjetër që dëshmon për punët dhe përvojën e mëparshme si dhe vendimet e nënshkruar nga inxhinieri dhe kompania për caktimin në pozitat e kërkuara. Për stafin teknik - kontratat e punës ose parakontrata valide në kohëzgjatje të kontratës</p>
		<p>Operatori Ekonomik duhet të posedoj mjete, stabilimentet dhe pajisjet teknike që janë të domosdoshme për realizimin e projektit Pajisjet dhe mekanizimi i obligueshëm sipas tabelës në Aneksin 7 të DT</p>	<p>Duhet të ofrohet një listë e pajisjeve sipas Aneksit 7 të DT e cila duhet të jetë e noterizuar nga noteri me procedurë en-minutes, duke i bashkangjitur librezat e regjistrimit me validitet për të gjitha makinerit nga 1 – 12, ndersa nga 13-15 mund të ofrohen me dud ose faturë. Ne rast se OE nuk posedon pajisjet mbi pronësinë duhet te ofroj marrëveshjen, marrëveshja duhet te jete ne emër te këtij projekti me kohëzgjatje të kësaj kontrate e nënshkruar dhe vulosur nga te dyja palët, duhet te jete e noterizuar dhe nuk mund të jetë më herët se data e publikimit të njoftimit të kontratës</p>

Sipas kërkesave të përcaktuara për këtë lloj stafi, shihet hapur se stafi i tillë është përcaktuar si kërkesë ekskluzivisht për një OE të caktuar sepse i njëjti posedon stafin e tillë e që për natyrën e projektit është janë plotësisht i panevojshëm. Në vend që të kërkohet inxhinieri i ndërtimtarisë ku shumica absolute e natyrës së shërbimeve i takojnë lëmisë së tij, AK kërkon inxhinier të bujqësisë dhe inxhinier të komunikacionit që nuk kanë fare të bëjnë me shërbimet që kërkohen. Po ashtu edhe pajisjet e kërkuara i janë përshtatur ekskluzivisht OE që AK e

favorizon të cilat janë me karakteristika teknike fikse dhe shumë kufizuese. Në vazhdim po i elaborojmë secilën veç e veç.

Inxhinieri i komunikacionit i kërkuar në rastin konkret është i panevojshëm sepse komplet natyra e punës së këtij projekti bie tek inxhinieria e ndërtimtarisë. Përpos kësaj Inxhinieri i Komunikacionit lëre që nuk e ka njohurinë e duhur për natyrën e shërbimeve që do të ofrohen, por përcaktimi i standardeve nga ana e tij gjatë implementimit të kontratës, konsiderohet tejkalim i kompetencave të këtij profesioni dhe përzierje në profesionin e ndërtimtarisë për të cilin nuk e ka përgatitjen shkollore adekuate. E lusim Ekspertin Shqyrtues që të krahasoj shërbimet të cilat do ofrohen në këtë kontratë me kompetencat e inxhinierit të komunikacionit. Nga ky krahasim do shihet se as edhe një shërbim i vetëm nuk lidhet me inxhinierinë e komunikacionit. Në rastin konkret kërkesa për një Inxhinier të Komunikacionit dhe mos përcaktimi i kërkesës që OE të kenë në përbërje Inxhinier të Ndërtimtarisë tregon se AK qëllimisht ka bërë kufizim të konkurrencës duke i diskriminuar jo vetëm OE por edhe vet profesionin e Inxhinierit të Ndërtimtarisë. Përcaktimin e standardeve për ofrim të shërbimeve lidhur me mirëmbajtjen e rrugëve e ka si përgjegjësi inxhinieria e ndërtimtarisë ndërsa ligjërisht inxhinieria e komunikacionit nuk mundet ta bëjë një gjë të tillë. Mirëmbajtja e rrugëve është detyrë që ekskluzivisht bie nën kompetencat e profesionit të inxhinierit të ndërtimtarisë andaj kërkesa për një inxhinier të Komunikacionit konsiderohet favorizim i OE përkatësisht diskriminim i të tjerëve.

Kërkesa tjetër për një Inxhinier të Diplomuar ose Bachelor të Bujqësisë (drejtimi mbrojtja e bimëve) me së paku 5 vite përvojë pune në profesion në tërësi është kërkesë diskriminuese, jo obligative dhe e panevojshme si dhe në anën tjetër nuk është aspak e lidhur me natyrën e projektit, nuk është relevante dhe nuk lidhet fare me nevojat reale të ekzekutimit të kontratës. Nëse e shikojmë me vëmendje aneksin 1, përshkrimin e termave të referencës dhe detyrat e shërbimeve të kontraktorit, shihet hapur se askund as që përmendet ndonjë bimë apo detyrë për mbrojtjen e bimëve apo drunjtëve. DMTH shihet hapur se kjo kërkesë i është përshtatur OE të caktuar pasi që i njëjti posedon në përbërjen e stafit të tij një person me profesionin e tillë. Profesionin e inxhinierit të bujqësisë është plotësisht i panevojshëm sepse nuk është relevant dhe drejtpërdrejt i lidhur me natyrën e shërbimeve, andaj si i tillë duhet të largohet sepse konsiderojmë se është vendosur vetëm si një avantazh dhe favorizim për OE të caktuar si më lartë. Sikur këtij profesioni të i jepen detyra nga ana e AK-së që në fakt i takojnë profesionit të inxhinierisë së ndërtimtarisë, i bie se AK e ka shtyrë atë drejt tejkalimit të kompetencave që sipas nenit 414 të KPRK-së janë të dënueshme me 1-10 vite burgim. *E themi hipotetikisht se nëse ndodh ndonjë aksident në rrugë si pasojë e përcaktimit të masave të sigurisë nga një Inxhinier i Bujqësisë apo nga një Inxhinier i komunikacionit (sasia e kripës ose pastrimi i rrugës) e që realisht nuk është as detyrë e as kompetencë ligjore e asnjërit nga ata, kush do të i bartë pasojat ligjore dhe juridike.*

Bazuar në krejt këtë, AK duhet detyrimisht të bëjë ndryshim të dosjes tenderit duke i larguar këto kërkesa kufizuese dhe jo relevante si dhe të përcaktoj vetëm kërkesa që lidhen drejtpërdrejt me natyrën e lëndës përcaktuar tek aneksi 1 ashtu siç do ishte inxhinieri i ndërtimtarisë i cili është i vetmi profesion kompetent për përcaktim të standardeve të ofrimit të shërbimeve sipas kontratës.

AK nuk e ka respektuar nenin 27 të LPP-së as me rastin e përcaktimit të tabelave ku do të vendosen çmimet.

AK ka vendosur dy lista të çmimeve si të ndara që nuk janë të përfshira askund tek një

rekapitullim i përbashkët dhe teknikisht është e pamundur të tenderohet me dy lista të çmimeve në një tender me vetëm një Lot dhe është e pakuptimet se si do përcaktohet çmimi total i tenderit. Përpos kësaj bashkë me listën e çmimeve janë ofruar edhe tre **Excel-a** të ndryshëm ku janë dhënë informata për rrugë të qytetit, rrugë të fshatrave dhe një rekapitullim i të fshatrave. Këto të dhëna ligjërisht duhet të ofrohen tek dosja e tenderit apo në tabela të ndara si Aneksa të dosjes së tenderit e jo të futen tek lista e çmimeve. Është shumë e çuditshme se si KRPP – Departamenti i Monitorimit nuk e ka vërejtur një gabim të tillë. Përpos kësaj paramasa e qytetit është e ndarë nga paramasa e fshatrave dhe është e pamundur me i ngarkua të dyja bashkë pa e përcaktuar një çmim të vetëm për të dyja. Pra kjo formë e ndarjes dhe e paraqitjes së paramasave (*listave të ndara të çmimeve*) bie ndesh me mundësitë që i ofron prokurimi elektronik. Pra OE që duan të aplikojnë do ta kenë të pamundur të aplikojnë pa gabuar apo pa harruar ndonjë listë të çmimeve ashtu siç i ka komplikua qëllimisht AK-ja. Kjo lloj përzjerjeje e të dhënave tek paramasat dhe vendet ku do të vendosen çmimet, është një lloj favoriteti për OE të cekur si më lartë për të cilin dyshohet se e ka ndihmuar ZPP-në në hartimin e dosjes së tenderit. Përzjerja e tillë e të dhënave në të njëjtën kohë është diskriminuese për OE tjerë që nuk i kanë informatat e tilla nga brenda AK-së (*siç i ka OE i cekur*) e që do të jetë problem i madh për plotësimin e saktë të tyre. Ja si duken tabelat e tilla:

219	4	Grumbullimi, ngarkimi dhe transporti i borës nga qyteti .	m ³	1000		
	5	Angazhimi i fuqisë punëtore në vendet ku nuk mund të intervenohet me makineri (gjatë sezonit veror mbledhja e mbeturinave, gjatë sezonit dimëror largimi i borës).	orë	2920		
220						
221		TOTALI				
222						
223		III TABELA C (furnizime & shërbime tjera) 18 muaj				
224						
225		Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Totali
226	1	Furnizimi me kripë	ton	225		
227	2	Ngarkimi, transportimi dhe shpërndarja nëpër rrugë e kripës.	ton	225		
228	3	Furnizimi me rërë	m ³	100		
229	4	Ngarkimi, transportimi dhe shpërndarja nëpër rrugë e rërës.	m ³	100		
230	5	Koha e kujdestarisë 24 orë (gjatë sezonit dimëror)	ditë	150		
231		TOTALI				
232						
233		TABELA PËRMBLEDHËSE - REKAPITULLIMI -				
234						
235		Shërbimet dhe punet e kryera				Totali
236	I	A - Fshirja dhe larja e rrugeve dhe trotuareve dhe pastrimi i borës 18 muaj				
237		TOTALI				
238		Shërbime të veçanta				
239	II	B - Shërbime të veçanta 18 muaj				
240	III	C - Furnizime & shërbime tjera 18 muaj				
241		TOTALI				
242						
243		TOTALI gjithsej				
244						
245						
246		Vërejtje:				
247		1.Çmimi llogaritet në bazë të sipërfaqeve konkrete (m ² të pastruara), brenda 24 orëve, edhe nëse është e nevojshme të intervenohet disa herë brenda ditës.				
248		2.Pozicionet B & C llogariten në bazë të sasisë dhe shërbimeve të kryera brenda 18 muajve.				
249						
250		3.Hedhja e kripës me rërë (në raport 2:1) bëhet në ato sipërfaqe ku ka akull dhe ngrica në temperatura nën zero .				
251		4.Në disa fshatra të cekura, vlejné vetëm rrugët që janë në kompetencë komunale kurse rrugët regjionale janë përgjegjësi e MI				
252		5.Në rast të mos pastrimit të ndonjë rruge nga ana e OE, aksidentet eventuale që mund të ndodhin pasojat e më tutjeshme do ti bartë vet OE.				
253						

Paramasa e qytetit

Specifikimi i rrugëve qytetit

Paramasa e fshatrave

Rikapitullim i fshatrave

Specifikim i rrug. të fshatrave

Ndërsa një paramasë tjetër është vetëm për MIRËMBAJTJA VERORE DIMËRORE E ZONAVE RURALE. Ja si duket kjo tabelë:

9

MIRËMBAJTJA VERORE DIMËRORE E ZONAVE RURALE

10

11A: Mirëmbajtja verore:

12Mirëmbajtje verore e rrugëve të fshatrave - Shërbime të veqanta 18 muaj

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24B: Mirëmbajtja dimërore:

25Pastrimi i borës, akullit, kryposja dhe pastrime tjera, në këtë sezonë.

26

27

28

29

30

31

32

33C: Furnizime & shërbime tjera 18 muaj :

34Furnizimi me kripë , kujdestaria dhe intervenimi në zonat e thella malore gjatë sezonës dimërore.

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46A:

47B:

48C:

49

50

Paramasa e qytetit

Specifikimi i rrugëve qytetit

Paramasa e fshatrave

Rikapitullim i fshatrave

Specifikim i rrug. të fshatrave

Me që në E- Prokurim të jepet mundësia me ngarkua vetëm një paramasë dhe me vendos vetëm një çmim, atëherë vendosja në sistem e dy paramasave që nuk lidhen fare njëra me tjetrën konsiderohet tentim për mashtrim të OE-ve duke i shtyrë ata qëllimisht në ndonjë gabim eventual në mënyrë që të i eliminohen nga AK me lehtësi.

AK në kundërshtim të plotë me nenin 27/A të LPP-së i ka ngatërruar qëllimisht llojet e shërbimeve dhe me këtë verim ka shkelur plotësisht dispozitën e cekur pasi që kjo dispozitë e obligon AK-në që shërbimet heterogjene të i ndaj në Lot-e.

Po përshkruaj vetëm një pjesë: pastrimi, kositja, krasitja e hapësirave të gjelbra publike, grumbullimi, transporti dhe deponimi i mbeturinave inerte nga pikat e egra nëpër qytet dhe

periferi, pastrimi i rrugëve nga bora në sezonin e dimrit, largimi i borës nga sheshi i qytetit, larja e rrugëve të qytetit, deblokimi i kanalizimeve e shumë shërbime tjera janë shërbime komplet të ndryshme/heterogjene që në asnjë logjikë të shëndosh nuk mundën me qenë në të njëjtin Lot.

Stafi i kërkuar, pajisjet e kërkuara si dhe sasia e tyre në numër, e pamundësojnë një mirëmbajtje të rrugëve të qytetit dhe fshatrave në të njëjtën kohë. Ne e dimë që kur bie borë, ajo bie në të njëjtën kohë në fshatra dhe qytet. A thua sa e ka kalkulua AK kohën e reagimit për pastrimin e rrugëve kur me 5 kamion dhe me 4 traktorë synon të mirëmbaj rrugët e komplet qytetit, sheshin e qytetit dhe rrugët e komplet fshatrave të komunës së Podujevës që shprehur në KM gjatësi arrijn deri afërsisht 600 KM. Sipas kësaj matematike atyre në fshatrat e thella do iu vjen radha diku pas 6 dite që të iu pastrohet rruga nga bora. Pra AK duhet të vendos kritere, kërkesa dhe të ndaj tenderin ë Lot-e me qëllim që shërbimi i pastrimit dhe mirëmbajtjes së rrugëve të realizohet brenda normave ligjore të reagimit sidomos kur kemi të bëjmë me pastrim të rrugëve nga bora apo nga ndonjë bllokim tjetër i pa parashikuar.

Pra nisur nga kjo AK duhet menjëherë të veproj duke e unifikuar tabelën e shërbimeve në të vetme për secilin lloj të shërbimeve, të ndaj tenderin në së paku tre ose katër lot-e sepse kjo formë e hartuar e dosjes së tenderit do ta shtyjë AK-në drejt dështimit të qëllimshëm të procedurës së prokurimit përkatësisht edhe kontratës nëse veç arrijnë ta nënshkruajnë atë e ku sipas nenit 1 të LPP-së është rreptësisht e ndaluar.

AK gjithashtu ka kërkuar një listë të pajisjeve që duhet ti posedojnë OE e cila duket kështu:

Nr.	Lloji i mekanizimit dhe pajisjeve	Sasia e kërkuar (cope)	Numri identifikues i paisjeve
1	Kamion cisterna special me mekanizëm komplet për larje të rrugëve të jetë me vëllim mbi 7000 Litra. (Kamion cisterna duhet të ketë mekanizmin për larje nga ana e përparme dhe nga ana e prapme me punëtorë)	3	
2	Kamion special për pastrimin e rrugëve nga bora dhe hedhjen e kripës mbi 5 ton.	3	
3	Kamion special për pastrimin e rrugëve nga bora dhe hedhjen e kripës për rrugë të ngushta max 5 ton me peshë bartëse.	2	
4	Kamion (cisternë) special me mekanizim komplet (thithje, de bllokim) për pastrim dhe de bllokimin e ujëmbledhësve të kanalizimit atmosferik të jetë me vëllim mbi 10000 litra	1	
5	Auto fshese speciale deri në 5 ton për fshirjen e rrugëve dhe trotuareve të qytetit.	1	
6	Auto fshese speciale deri në 3 ton për fshirjen e rrugëve, trotuareve dhe shesheve të qytetit.	1	
7	Kamion special me paisje mulqer për kositjen e brezit të rrugëve.	1	

8	Lugë ngarkuese deri në 7 ton për ngarkim mbeturinave dhe kirpës.	2	
9	Auto shportë për krasitje të drunjëve.	1	
10	Paisje sinjalizuese elektronike për paralajmrim të punimeve në komunikacion (duke mos rrezikuar pjesmarrësit në trafik) gjysemrimorkio.	1	
11	Traktor special 4x4 për pastrim bore deri në 2 tonë	3	
12	Traktor me kosë për kositje të hapësirave gjelbëruese deri në 1.5 tonë.	1	
13	Makina kositëse për hapësira të vogla.	3	
14	Makinë kositëse krahu (trimer) përgjatë rrugëve.	4	
15	Makinë për bluarjen e degëve pas krasitjes.	1	

Pajisjet e hijezuara me të verdhë janë kërkuar me kufizime të shumta dhe janë të pa nevojshme të cilat gjithashtu janë edhe të egzagjeruara dhe jashtë kufijve maksimal ku disa nga ato janë plotësisht të panevojshme për volumin e kontratës. Qëllimi i AK-së gjatë vendosjes së këtyre kërkesave është kryesisht për të siguruar avantazh karshi OE tjetër me qëllim që të përcaktohet dhe lehtësohet përzgjedhja e fituesit. Një kapacitet të tillë të makinerisë nuk e kërkon as Ministria e Infrastrukturës e cila realizon kontrata shumë më komplekse dhe me vlera deri në 30,000,000.00 nga lëmia e mirëmbajtjes së rrugëve nacionale dhe regjionale duke mos përfshiruar edhe Autostradën e cila është rruga më primare në Republikën e Kosovës.

Për deri sa pagesa e larjes së rrugës do të paguhet me metër katrorë, pse qenka me rëndësi përcaktimi i litrazhës fikse të cisternës. Me që pagesa bëhet për sipërfaqe atëherë pak ka rëndësi se OE a e kryen punën me dy cisterne me nga 5000 litra apo e kryen punën me një cisterne me 10000 litra. E njëjta vlen edhe për traktorin ku kufizimi në 4x4 dhe kufizimi në 1.5 ton është plotësisht i pa arsyeshëm. Është e çuditshme që për pastrim të rrugëve nga bora i ka kërkuar vetëm 5 kamion për deri sa ka për ti pastruar pothuajse në të njëjtën kohë të gjitha rrugët e fshatrave dhe të qytetit. Duke marrë për bazë që komuna e Podujevës është e dyta vend për nga sipërfaqja, sasia e tillë e kamionëve është tepër e vogël.

Pra sipas kësaj po shihet hapur se edhe pajisjet dhe lloji i pajisjeve të kërkuara i është përshtatur komplet OE të cekur më lartë e cila për OE të tjerë konsiderohet kufizim i pastër i konkurrencës. Nisur nga kjo konsiderojmë se AK duhet menjëherë të ndryshoj këto kërkesa dhe të vendos kërkesa relevante që i përshtaten plotësisht natyrës dhe volumit të shërbimeve që parashihen në kontratën e tillë.

Krejt këto kërkesa dhe kritere bien komplet në kundërshtim me dispozitat ligjor të cilat e detyrojnë AK-në që përpos vendosjes së kërkesave relevante dhe sipas natyrës së prokurimit, të i kushtojnë rëndësi edhe promovimit të kompanive fillestare që posedojnë staf, pajisje dhe makineri të mjaftueshme për natyrën e projektit. Kërkesa për makinën e bluarjes së degëve pas krasitjes është e çuditshme kur shihet se sipas termeve të referencës, OE e ka për detyrë krasitjen e tyre dhe largimin deri në deponoi. Tash a i bluan apo i dërgon ashtu pa i bluar është çështje teknike që OE vendos vet si ta bëjë. Kjo kërkesë e favorizon OE te cekur më lart dhe i diskriminon të tjerët sidomos kur nga përshkrimi i shërbimeve, askund nuk ceket se çka do

bëhet me degët e krasitura. Nisur nga kjo, arsyetimi i AK-së për refuzim të pretendimeve tona, përpos që nuk është i mbështetur me asnjë fakt apo argumentim real, shpikja e asaj që kinse materiali i përfituar nga bluarja do përdoret për dekorim të parqeve është edhe qesharak. Tani shtrohet pyetja, kjo procedurë e prokurimit është për mirëmbajtje të rrugëve dhe trotuareve apo për ndërtimin dhe mirëmbajtjen e parqeve? Po ashtu edhe arsyetimi për gjoja peshën e mjeteve të cilave u frikohet AK se do ta dëmtojnë trotuarin është e pa arsyeshme dhe vetëm si shkas pasi që dihet shumë mirë që pesha e detyruar mbajtëse e trotuareve ligjërish bëhet përafërt sikur se e rrugës së asfaltuar. Kjo bëhet për faktin se në raste urgjente sidomos kur kemi të bëjmë me shuarje të zjarreve të ndryshme, autocisternat për të depërtuar në zonat e zjarrit lëre që shkelin trotualet po shkelin ndonjëherë edhe parqet e gjelbëruara. Pra arsyetimi i tillë del të jetë jo profesional dhe i pa bazuar në ligjin e ndërtimtarisë.

Arsyetimi tjetër për traktorin 4x4 po ashtu është i pakuptimët sepse në rastin e tillë pastrimi i sheshit mundet të bëhet pa problem edhe me traktor që janë 4x2 të dedikuar për punët e tilla.

Ne nuk e kuptojmë fare se si mundet që dy natyra kaq të ndryshme të jenë në një lot të përbashkët. “AK-së i ka mbetur pa përcaktuar vetëm edhe ndonjë kërkesë për ngjyrosjen e parmakëve të urave apo pastrimin e grafiteve nga muret e shkollave”.

Nisur nga krejt këto që theksuam më lartë shihet se AK ka shkelur plotësisht nenin 27, dhe 27/A të LPP-së dhe nenin 17 të RRPP-001/2022 gjatë hartimit të dosjes së tenderit dhe në përgjithësi gjatë administrimit me këtë procedurë të prokurimit deri më tani.

Pretendimi 3: AK ka shkelur nenin 51 të LPP gjatë përcaktimit të kriterëve të përzgjedhjes sepse siç e sqaruam në pretendimin e mësipërm ka përcaktuar kriterë dhe kërkesa shumë jo relevante dhe shumë jo proporcionale në krahasim me madhësinë dhe natyrën e tenderit që e ka iniciuar. Ja si e përshkruan pika 3 e këtij neni këtë obligimin e AK-së gjatë hartimit të kriterëve në projekte të tilla:

Të gjitha kriteret e përzgjedhjes si dhe dokumentet dhe informatat e kërkuara që janë vendosur dhe përshkruar në këtë nen, duhet të jenë drejtpërdrejt relevante dhe proporcionale në raport me lëndën e kontratës përkatëse.

Bazuar në këtë dhe në sqarimet e mësipërme si dhe krahasimin e tyre me dosjen e tenderit si dhe listën e çmimeve, shihet se AK e ka shkelur plotësisht nenin 51.3 të LPP-së gjatë hartimit të kësaj dosjeje të tenderit dhe gjatë përcaktimit të kërkesave të vendosura në të.

Pretendimi 4: AK ka shkelur gjithashtu nenin 69 të LPP-së me rastin e përcaktimit të kërkesave lidhur me **Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale** pasi që ka kërkuar dëshmi të cilat përpos që janë në kundërshtim me nenet e cekura më lartë, nuk janë fare proporcionale me natyrën e projektit që parashihet të realizohet përmes kësaj procedure. Sqarimet se në cilat pika janë shkelur nenet në fjalë janë dhënë tek pretendimi 1 dhe 2 andaj kërkojmë që ekspertit shqyrtues përkatësisht paneli shqyrtues i OSHP-së ta detyrojnë AK-në që ato kërkesa të përmirësohen dhe të sillen brenda normave ligjore të përcaktuar me dispozitat adekuatë ligjore. Në bazë të kësaj konstatojmë se AK nuk ka vepruar fare në përputhje me nenin 69 të LPP ku si rrjedhojë, gjatë hartimit të dosjes së tenderit përkatësisht ftesës për kualifikim edhe i ka shkelur ato.

Bazuar në krejt këtë që theksuam më lart kërkojmë nga OSHP-së që të merr:

V E N D I M

APROVOHET si e bazuar ankesa e OE “**VIA EGNATIA SH.P.K.**” lidhur me tenderin “**Mirëmbajtja verore dhe dimërore e rrugëve**”.

ANULOHET njoftimi për kontratë i **AK - KOMUNA E PODUJEVËS**.









AK të angazhohet seriozisht dhe të eliminoj kërkesat kufizuese nga dosja e tenderit, të vendos kërkesa proporcionale me projektin dhe të rregulloj listën e çmimeve. Gjithashtu të rishikohen të gjitha kërkesat e dosjes së tenderit duke i harmonizuar ato me LPP-në dhe RRPP-001/2022 si dhe duke ia përshtatur natyrës së projektit, procedurës si dhe shpenzimit efikas dhe efektiv të parasë publike.

9. Dëmet materiale

Përsërkruaj mënyrën se si shkelja e supozuar i ka shkaktuar ose kërcënohet t'i shkaktojë dëme materiale parashtruesit të ankesës, ne rast se përfshini pretendime për kompensim.

Dëmet materiale që na shkaktohen në rast mos mundësisë për aplikim janë të mëdha të cilat do të kalkuloohen vetëm pas përfundimit të tërë procesit të ankimimit dhe dërgimit eventual të lëndës në instancat tjera.

10. Lista e dokumenteve (dëshmime) të bashkangjitura

-  1 Njoftim per Kontrat
-  2 Template per Dosja e Tenderit - - gjuhe shqipe
-  3 Paramasa e mirëmbajtjes verore dhe dimërore, pa qmime
-  4 kerkesa per sqarim te dosjes se tenderit -
-  5 sqarim per OE
-  6 sqarim per OE2
-  7 Kerkese për Rishqyrtim nga VIA EGNATIA per KK Podujeve 27.06.2023
-  8 Vendim mbi krekesen per rishqyrtim - Refuzim

****Sipas Nenit 111.2 të LPP, Parashtruesi i ankesës, origjinalin e ankesës do t'ia dorëzojë OSHP-së dhe njëkohësisht një kopje do t'ia dërgojë në mënyrën më të shpejtë të mundshme Autoritetit Kontraktues.*