Republika e Kosovës
Republika Kosova – Republic of Kosovo
ORGANI SHQYRTUES I PROKURIMIT
TELO ZA RAZMATRANJE NABAVKE
PROCUREMENT REVIEW BODY

Organi Shqyrtues i Prokurimit (OSHP) – Rruga Migjeni (ish Banka e Ljublanës), Kati V-të, Prishtinë, Kosovë
Tel: 383 38 312 309 email: oshp@rks-gov.net

RAPORTI I EKSPERTIT SHQYRTUES

Eksperti Shqyrtues	Data e autorizimit të ekspertit	Date e dorëzimit të raportit	Nr. i lëndës
Majlinda Bedrolli	**12.06.2023**	**22.06.2023**	**2023/0373**

BAZA LIGJORE E SHQYRTIMIT

Me datën: 09.06.2023, OE "Astraplan SH.P.K."- Prishtinë, ka parashtruar ankesë me nr: 2023/0373, kundër anulimit të aktivitetit të prokurimit, lidhur me aktivitetin e prokurimit: "NDERTIMI I STACIONIT POLICOR VERI PRISHTINË" me nr. të prokurimit: "214-22-10936-5-1-1", iniciuar nga Autoriteti Kontraktues (AK) – POLICIA E KOSOVËS.Autoriteti kontraktues ka zbatuar procedurë të hapur, lloji i kontratës: punë, vlera e parashikuar e kontratës: **1 538 842,70**€.Konform nenit 113, 114 të Ligjit Nr. 04 / L - 042, i plotësuar dhe ndryshuar me Ligjin 04 / L - 237, Ligjin 05 / L - 068, dhe Ligjin 05 / L - 092, Eksperti Shqyrtues i ka shqyrtuar pretendimet ankimore të OE ankues.

DISPOZITAT E SHKELURA DHE PRETENDIMET ANKIMORE

7. Dispozitat e shkelura nga Autoriteti Kontraktues

Specifikoni dispozitën ose dispozitat e LPP-së që supozohet të jenë shkelur nga Autoriteti Kontraktues që nga momenti i publikimit të Njoftimit për Kontratë/Konkurs te Projektimit, dhe nëse aplikohet gjerë në përmbylljen e këtij aktiviteti të prokurimit me publikimin e Njoftimit për Dhënien e Kontratës apo Njoftimit për Rezultatet e Konkursit të Projektimit apo Njoftimit për Anulim.

Neni 7 i LPP-së - Barazia në Trajtim/ Jo- Diskriminimi

Neni 40 Ekzaminimi, Vlerësimi dhe Krahasimi i Tenderëve RRUOPP, paragrafi 40.3

Neni 59 i LPP-së - Ekzaminimi, Vlerësimi dhe Krahasimi i Tenderëve

Neni 60 i LPP-së - Kriteret për Dhënien e Kontratës

Neni 69 i LPP-së -Aftësia Teknike dhe/ose Profesionale

Neni 9.1 & 9.2 te DT-s - Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale

Neni 62 Përfundimi i Aktivitetit të Prokurimit, paragrafi 2.

Neni 7 i LPP-së - Barazia në Trajtim/ Jo- Diskriminimi

AK-ja ka bere diskriminimin e kompanisë tone pasi qe i kemi plotësuar te gjitha kërkesat ne Dosjen e Tenderit dhe ne Njoftimin për Kontrate dhe kemi çmimin me te lire si OE me renditjen nr. 1 i përgjegjshëm. AK-ja ka qen e obliguar qe te analizoj kërkesën ne Neni 9.1 & 9.2 te DT-s - Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale ne DT dhe ne njoftim për kontratë, pasi qe ne rastin konkret te gjitha i kemi plotësuar.

Kërkesa e DT-s për te cilën jemi eliminuar ka qene: **Një autovinç (kamion për bartje te materialeve ndërtimore min 7ton**

Ne dokumentin e dorëzuar me oferte ne platformën e e-prokurimit: ***(dokumenti me nr. 6.4 LISTA E PAISJEVE UNIVERSAL DHE UNICRON SHPK PJESA 3),*** faqe 5: Foto e kamionit me rimorkio Koka tërheqëse me targa 03-524-DE dhe rimorkio me targa 03-436-XB.

Faqe 6: Libreza (CRA) me nr. 1923154, targat **03-524-DE, Koke tërheqëse me kran**, (**F1**-pesha bartëse **7200 kg** ose (**7.2 ton**))

Faqe 7: Libreza (CRA) me nr. 1542907, targa **03-436-XB**, **Rimorkio**, **F1**-pesha bartëse **24900 kg, (24.9 ton)**

Rimorkio me koke tërheqëse është kamion i kompletuar sa për sqarim, dhe ka kapacitet 7.2 ton vinçi dhe 24.9 ton mund te barte transport te materialeve, se bashku kan 32.1 ton.

Nenit 59 i LPP-së – Ekzaminimi, Vlerësimi dhe Krahasimi i Tenderëve

Autoriteti Kontraktues ka bere vlerësim te ofertave ne kundërshtim me nenin 59 pasi ka rekomanduar për dhënie te kontrates OE NPN EUROING SHPK qe nuk i plotëson kriteret e kërkuara ne njoftimin për kontrate dhe ne dosjen e tenderit, saktësisht **Kërkesa 2, pika e pare • Një (1) Inxhinier i diplomuar i Ndërtimtarisë – drejtimi konstruktiv (apo master jo bachelor) me minimum përvojë pune 5 vite pas diplomimit,** te Neni 9.1 & 9.2 te DT-s - Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale, kjo është ne kundërshtim te plotë me nenin 59, paragrafin 4, citojmë paragrafin 4 te nenit 59 te LPP-s

("Autoriteti kontraktues do të konsiderojë një tender si të përgjegjshëm vetëm nëse tenderi në fjalë është në përputhshmëri me të gjitha kërkesat e parashtruara në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e tenderit.)

Faqe 8: Libreza (CRA) me nr. 1536733, targa **03-390-DI, Autovinç, F1**-pesha bartëse **24000 kg** ose (**24 ton**)

Faqe 10: DUD CS-0101 me nr. IE0310919D, Makine transporti për qëllime speciale **Vinç, F1**-pesha **29100 kg** ose (**29.1 ton**)

Nga sa ju sqaruam me larte kërkesën e kemi plotësuar dhe tejkaluar disa here,

Pra, jemi ne Astraplan shpk me çmimin me te lire dhe i plotësojmë te gjitha kërkesat te DT dhe njoftim për kontrate.

OE NPN EUROING SHPK, nuk ka te kompletuar stafin sipas kërkesës ne DT

1. Nuk ka dorëzuar specifikat teknike te vulosura dhe te nënshkruara, ne deklarate nuk përmendet aneksi 1.
2. Çmimet e ofertës, rekapitullimin ka ndryshim ne 18% te vlerës se TVSH-s, çmimi si me TVSH si pa TVSH është i njëjtë, ne rastin konkret nuk vlen deklarata sepse çmimin pa TVSH e ka 1,367,396.72 PA TVSH 246,131.41 (TVSH 18%) =**1,613,528.13 €** me TVSH, dmth korrigjimi i bie me shume se 2%, po ashtu edhe konform nenit 44.3 te RRUOPP-s dhe interpretimit te KRPP-s eshte nderhyrje ne paramase dhe parallogari/paramasa dhe parallogaria nuk eshte plotesuar sipas kekreses se DT-s.

OE NPN EUROING SHPK, ka paraqitur vetëm **një inxhinier ndërtimi te drejtimit konstruktiv** qe e ka emëruar udhëheqës te punishtes e qe e mbulon **Kërkesën nr. 4,** ***(Kerkesa 4-Operatori Ekonomik duhet të caktoj një udhëheqës te punimeve me profesion inxhinier i diplomuar i Ndërtimtarisë – drejtimi konstruktiv (apo master jo bachelor), i cili duhet të këtë përvojë pune minimumi 5 vite pas diplomimit)***, **ndërsa piken e pare te kërkesës nr. 2 nuk ka asnjë person qe te mbuloje këtë kërkesë.**

Ne Dosje te Tenderit është sqaruar se për Menaxher Projekti mund te shfrytëzohet njeri nga stafi, mirëpo për udhëheqës te punimeve nuk ceket se mund te mbulohet nga stafi i kërkuar ne kërkesën nr. 2. te Neni 9.1 & 9.2 te DT-s

Neni 60 i LPP-së – Kriteret për Dhënien e Kontratës

Autoriteti kontraktues ka bere vlerësim te ofertave ne kundërshtim me nenin 60 e jo ne përputhje me këtë nen duke bere shkelje te këtij neni saktësisht paragrafin 1 i cili thotë: citojmë paragrafin 1 te nenit 60 te LPP-s

("1. Autoriteti kontraktues do t'ia jap kontratën publike operatorit ekonomik që ka dorëzuar ose:

1.1 tenderin e përgjegjshëm me çmimin më të ulët;

1.2 tenderin ekonomikisht më të favorshëm në bazë të kritereve dhe peshën që është")

-

Ne rastin konkret kushte për shpërblimin me kontrate ka qene: ***Tenderin e përgjegjshëm me çmimin më të ulët,*** qe ka te bej me piken 1.1 te këtij neni dhe AK-ja ka bere shkelje duke rekomanduar për kontrate një OE qe nuk i ka plotësuar te gjitha kriteret dhe kërkesat ne Dosje te tenderit dhe ne njoftimin për kontrate.

Neni 69 i LPP-së- Aftësia Teknike dhe/ose Profesionale

AK-ja ne kundërshtim me nenin 69 ka rekomanduar për dhënie te kontrates OE NPN EUROING SHPK qe nuk i plotëson kriteret e kërkuara ne njoftimin për kontrate dhe ne dosjen e tenderit sipas DT-s (**9.1&9.2 Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale),** saktësisht **Kërkesa 2, • Një (1) Inxhinier i diplomuar i Ndërtimtarisë – drejtimi konstruktiv (apo master jo bachelor) me minimum përvojë pune 5 vite pas diplomimit.**

OE NPN EUROING SHPK, ka paraqitur vetëm **një inxhinier ndërtimi te drejtimit konstruktiv** qe e ka emëruar udhëheqës te punishtes e qe e mbulon **Kërkesën nr. 4,** ***(Kerkesa 4-Operatori Ekonomik duhet të caktoj një udhëheqës te punimeve me profesion inxhinier i diplomuar i Ndërtimtarisë – drejtimi konstruktiv (apo master jo bachelor), i cili duhet të këtë përvojë pune minimumi 5 vite pas diplomimit)*****, ndërsa piken e pare te kërkesës nr. 2 nuk ka asnjë person qe te mbuloje këtë kërkesë.**

Ne Dosje te Tenderit është sqaruar se për Menaxher Projekti mund te shfrytëzohet njeri nga stafi, mirëpo për udhëheqës te punimeve nuk ceket se mund te mbulohet nga stafi i kërkuar ne kërkesën nr. 2. te Neni 9.1 & 9.2 te DT-s

Neni 9.1 & 9.2 te DT-s – Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale

Autoriteti Kontraktues ka bere shkelej te **Neni 9.1&9.2 Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale),** saktësisht **Kërkesa 2, • Një (1) Inxhinier i diplomuar i Ndërtimtarisë – drejtimi konstruktiv (apo master jo bachelor) me minimum përvojë pune 5 vite pas diplomimit.**

OE NPN EUROING SHPK, ka paraqitur vetëm **një inxhinier ndërtimi te drejtimit**

konstruktiv qe e ka emëruar udhëheqës te punishtes e qe e mbulon **Kërkesën nr. 4,** ***(Kerkesa 4-Operatori Ekonomik duhet të caktoj një udhëheqës te punimeve me profesion inxhinier i diplomuar i Ndërtimtarisë – drejtimi konstruktiv (apo master jo bachelor), i cili duhet të këtë përvojë pune minimumi 5 vite pas diplomimit)*****, ndërsa piken e pare te kërkesës nr. 2 nuk ka asnjë person qe te mbuloje këtë kërkesë.**

Ne Dosje te Tenderit është sqaruar se për Menaxher Projekti mund te shfrytëzohet njeri nga stafi, mirëpo për udhëheqës te punimeve nuk ceket se mund te mbulohet nga stafi i kërkuar ne kërkesën nr. 2. te Neni 9.1 & 9.2 te DT-s

Ndersa AK-ja po ashtu ka bere shkelje te ktij neni edhe pasi qe neve si oe Astraplan shpk na ka eliminuar edhe pse i kemi plotesuar te gjitha kerkesat sipas Neni 9.1 & 9.2 te DT-s

Neni 40 Ekzaminimi, Vlerësimi dhe Krahasimi i Tenderëve RRUOPP, paragrafi 40.3

AK-ja ka bere shkelej te afateve kohore pasi qe vlerësimi fillestar ka zgjatur nga dita e hapjes me 29.11.2022 deri me 16.02.2023 vendimi i pare (79 ditë)

ri vlersimi nga data 27.02.2023 deri me 23.05.2023 (85 ditë)

Citojme paragrafin 40.3- ***Procedura për ekzaminimin, vlerësimin dhe krahasimin e tenderëve, dhe nxjerrja e njoftimit mbi vendimin e AK, do të kryhet nga AK brenda periudhës më të shkurtër të mundshme kohore dhe jo më shumë se 30 ditë nga hapja e ofertave. Vetëm në raste të jashtëzakonshme dhe të arsyetuara, në veçanti për kontratat e një natyre komplekse, kjo periudhë mund të zgjatet për një afat shtesë prej 20 ditësh. Procesi i vlerësimit të tenderit do të fillojë menjëherë pas përfundimit të procesit të hapjes së tenderëve.***

Neni 62 Përfundimi i Aktivitetit të Prokurimit

Autoritetet kontraktuese mund të përfundojnë atë aktivitet të prokurimit i cili nuk do të rezultojë në dhënien e kontratës vetëm për njërën nga arsyet:

2.1 të gjithë tenderët e përgjegjshëm përmbajnë çmime që e tejkalojnë buxhetin e

autoritetit kontraktues për aktivitetin e prokurimit; apo

2.2. para hapjes së tenderëve, ndërprerja e aktivitetit të prokurimit është bërë e nevojshme për shkak të ngjarjeve objektive dhe që mund të demonstrohen dhe/ose arsyeve që janë jashtë kontrollit të autoritetit kontraktues dhe që nuk mund të parashikohen në kohën e inicimit të aktivitetit të prokurimit por kjo duhet të bëhet së paku tre (3) ditë para hapjes së tenderëve.

Nga te gjitha te cekurat me larte, konstatojmë se komisioni vlerësues ka vepruar ne kundërshtim me LPP-s dhe na ka eliminuar për kundër se i kemi plotësuar te gjitha kushtet e kërkuara ne njoftim për kontrate dhe ne dosje te tenderit.

Arsyet e eliminimit nuk qëndrojnë dhe janë ne kundërshtim te plote me LPP-e dhe RRUOPP.

-

Kërkojmë nga OSHP qe konform Nenit 25, paragrafi 8 dhe rregullores nr. 2/2017*-PËR PROCEDURAT E REVOKIMIT TË CERTIFIKATËS PROFESIONALE PËR PROKURIMIN PUBLIK, *te merr masa ndaj zyrtarit kryesore te prokurimit.

Pas përshkrimit të fakteve të lartshënuara dhe gjendjes faktike, nga paneli shqyrtues në OSHP kërkojmë që me rastin e shqyrtimit të ankesës sonë të bëjë sintezën dhe analizën e dyshimeve, kërkesave dhe pretendimeve të ngritura në këtë ankesë dhe se këtë aktivitet prokurimi ta kthej në *RI-VLERËSIM pasi qe e plotësojmë kushtin tenderi i përgjegjshëm me çmimin më te ulët.*

KRITERET PËR VLERËSIM

apaciteti knik dhe ofessional:	*Dëshmia e kërkuar dokumentare*

Kerkes 5-OE duhet ta ofrojë listën mbi mjetet e punës e nënshkruar dhe vlerësuar nga OE me pajisjet ne vijim Pesë (5) kamion veteshkarkues minimum 10m3-15m3, •Dy (2) eskavator me minimum 8ton, • Nje(1) cilinder min 10ton, vibrues •Nje autovinç (kamion per bartje te materialeve ndertimore min 7ton • Një (1) vinç statik qe vendoset ne vende punishte me lartësi deri ne 30m, • Pajisje skele, dërrasa min 1000m2 (sipas udhëzimit te fundit kërkohet qe te përcillet objekti me skele gjate ndërtimit për shkak te sigurisë ne punë i gjithë perimetri i objektit). • Një (1) gjenerator me kapacitet min. 20-35 KWA,	**Deshmi 5- OE duhet te ofrojë listën e pajisjeve te kërkuara për ekzekutimit të punëve e vulosur dhe nënshkruar, për automjetet që kanë regjistrim të dëshmohet me librez valide dhe foto, ndërsa për pajisjet tjera te dëshmohet me foto dhe deklaratë mbi posedimin e tyre apo marrëveshje mbi marrjen me qera për projektin në fjalë.**

RAPORTI I KOMISIONI VLERËSUES

Republika e Kosovës
Republika Kosova – Republic of Kosovo
Qeveria – Vlada – Government

Ministria e Punëve të Brendshme dhe Administratë Publike
Ministarstvo Unutrašnjih Poslova i Javne Uprave
Ministry of Internal Affairs and Public Administration

Policia e Kosovës / Policija Kosova / Kosovo Police

Drejtoria e Përgjithshme e Policisë /
Generalna Policijska Direkcija/General Police Directorate

B58 - NJOFTIM MBI VENDIMIN E AUTORITETIT KONTRAKTUES[1]

Sipas Nenit 43.7 dhe 44.2 të Rregullave dhe Udhëzuesit Operativ te Prokurimit Publik

Titulli i kontratës: Ndërtimi i Stacionit Policor Veri Prishtinë

Nr. i Prokurimit:	**214-22-10936-5-1-1**
Nr i brendshëm	**214/22/176/511**

Nr.	Emri dhe adresa Operatorëve Ekonomik pjesëmarrës	Vlera totale e ofertave[2]
1.	" MABCO CONSTRUCTIONS " SH.P.K., Azizs Abrashi 140, 10000, Zona Industriale - Prishinet, Kosovë	2,179,743.82 €
2.	Grup i Operatorëve Ekonomik LIMITPROJECT SH.P.K.; DELTA - CCD SH.P.K.; Rinesa SH.P.K., Prishtine,Hyzri Talla, Qendra Tregtare, p.n. 10000, Prishtine, Kosovë.	1,647.348.74 €
3.	Astraplan SH.P.K., K.E DIELLIT RR. M.GRADICA H.5/6, 10000, PRISHTINE, Kosovë.	1,388,888.89 €
4.	Pro & Co Group SH.P.K., Rr.Marigona Residenc Llapllasellë p.n, 10500, Graqanicë, Kosovë.	1,436,569.47 €
5.	Çeta -General Invest Group, TRUBUHOC, 31000, ISTOG, Kosovë.	1,427,427.00 €
6.	Grup i Operatorëve Ekonomik: " HIDRO PROJECT " SH.P.K.; ,, ENGRUP " SH.P.K., Bill Klinton,14-1, -, PRISHTINË, Kosovë.	1,188,259.11 €
7.	NPN EUROING SH.P.K., XËRXË, 21000, RAHOVEC, Kosovë.	1,367,396.72 €
8.	Olti Trasing SH.P.K., Bill Klinton, 10000, PRISHTINE, Kosovë.	1,448.000.00 €
9.	"AL-BER" SH.P.K., Pecan, Suhareke, 23000, Suhareke, Kosovë	1,224,268.14 €

Rezultati i aktivitetit te prokurimit:

Policia e Kosovës Anulon aktivitetin e prokurimit pasi nuk kemi asnjë ofertë të përgjegjshme.

Data: 23/05/2023

Emri dhe mbiemri i ZPP: Artan Fejza

[1] Ketij formulari i bashkangjiten edhe letrat standarde te njoftimeve: B42, B45 dhe B46.(shtoni letra njoftuese sipas nevojes).
[2] Në rast të procedurave të kufizuara/procedurave konkurruese me negociata t'i bashkangjiten letrat standarde të njoftimeve: B43 dhe B44.(shto letra standarde sipas nevojës), derisa kolona "Vlera totale e ofertave" nuk plotsohet me te dhena.

B58 - NJOFTIM MBI VENDIMIN E AUTORITETIT KONTRAKTUES

INFORMACIONET SHTESË TË MARRA ME ANË TË SQARIME TË KËRKUARA NGA EKSPERTI SHQYRTUES/TEKNIK

VLERËSIMI SIPAS NENIT 4.1.26 TË LPP

VENDIMET E MËPARSHME TË OSHP LIDHUR ME RASTET E NGJASHME

ARSYETIMI PËR DEVIJIM NGA PRAKTIKA E MËPARSHME

PËRGJIGJE NË PRETENDIMET ANKIMORE TË OE ANKUES - **Astraplan SH.P.K.**

Autoriteti Kontraktues –POLICIA E KOSOVËS gjatë këtij aktiviteti të prokurimit ka zbatuar procedure të hapur, lloji i kontratës punë. Vlera e parashikuar 1 538 842,70 €. Kriteret e Dhënies së kontratës Tenderi i përgjegjshëm me **Çmimin më te ulët.**

Autoriteti Kontraktues –POLICIA E KOSOVËS përmes B58-Njoftimit mbi vendimin e Autoritetit Kontraktues të datës 23.05.2023, Anulon aktivitetin e prokurimit me arsyetimin se nuk kemi asnjë ofertë të përgjegjshme.

Pretendimet kryesore ankimore kanë të bëjnë kundër anulimit të aktivitetit të prokurimit, përkatësisht kundër arsyetimit të eliminimit të operatorit ekonomik ankues, Letrës standarde për tenderuesin e eliminuar të datës 26.04.2023 ku AK – POLICIA E KOSOVËS, ka potencuar*:* Tenderi i juaj është administrativisht i papërgjegjshëm; OE është i papërgjegjshëm pasi nuk ka plotësuar pikat në vijim:

*"Ne dosjen e tenderit është kërkuara **Një autovinç(kamion për bartjen te materialeve ndërtimore min.7 ton** OE nuk e ka pas ka ofertuar një **kamion vinç prej 5 tone dhe një koke tërheqëse** e cila nuk e plotëson kushtin e AK kamion transportues."*

OE ankues paraqet kërkesë për rishqyrtim me datë 26.05.2023, ndërsa AK me datë 01.06.23 nëpërmjet vendimit refuzon kërkesën për rishqyrtim si të pa bazuar dhe në këtë vendim, faqe 3, të përgjigjet e AK-së për OE "ASTRAPLAN" Sh.p.k. jepen sqarime, ku AK cek se

*"...kërkesa në dosje të tenderit ka qenë si në vijim *Një autovinç (kamion për bartje të materialeve ndërtimore min. 7ton, ju në ofertën tuaj keni kamion kran me 2 dyer me numër të targës 03-827-DI ku pesha maksimale e ngarkesës është 5.2 ton ju keni ofruar kokën tërheqëse me kran me dy dyer me tabelë 03-524-DE ku kjo nuk e plotëson kërkesën e AK-së pasi është*

kërkuar kamion vinç dhe jo kokë tërheqëse siç e keni ofruar ju. Pra asnjëra nga makineritë e ofruara nuk e përmbush kërkesën e AK në lidhje me autovinç e kërkuar nga ana e AK dhe pretendimi i juaj ankimor është i pabazuar."

Operatori ekonomik ankues pretendon se posedon këtë makineri dhe ka bashkangjitur dëshminë në platformën elektronike të e-prokurimit; (dokumentin me nr.6.4 Lista e pajisjeve Universal dhe Unicron SHPK pjesa 3) faqe 5; Foto kamioni me rimorkio Koka tërheqëses me targa 03-524-DE dhe rimorkio me targa 03-436-XB.

Faqe 6: Libreza (CRA) me nr.1923154,targat 03-524-DE, Koke tërheqëse me kran (F1-pesha bartëse 7200 kg ose (7.2 ton).

Faqe 7: Libreza (CRA) me nr.1542907, targa 03-436-XB,Rimorko, F1-pesha bartës 24900 kg,(24.9 ton)

Operatori ekonomik ankues potencon se "Rimorkio me koke tërheqëse është kamion i kompletuar dhe ka kapacitetin 7.2 ton vinçi dhe 24.9 ton mund te barte transport te materialeve se bashku kanë 32.1 ton."

Ekspertja shqyrtuese sqaron se AK tek kërkesat e FDT Kapaciteti teknik dhe profesional:9.1 & 9.2 ka kërkuar;

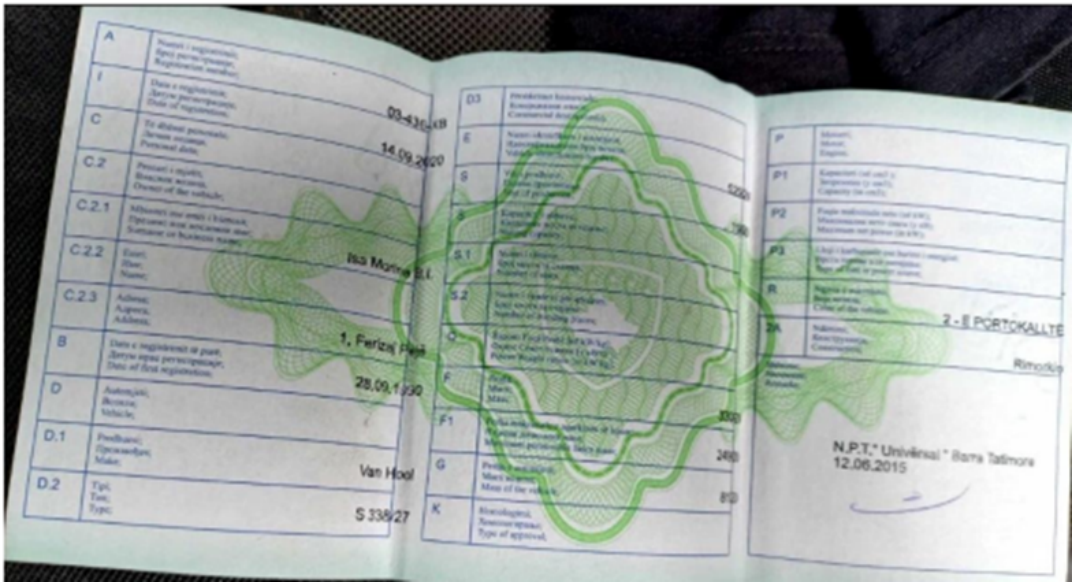
Kerkes 5-OE duhet ta ofrojë listën mbi mjetet e punës e nënshkruar dhe vlerësuar nga OE me pajisjet ne vijim Pesë (5) kamion veteshkarkues minimum 10m3-15m3, • Dy (2) eskavator me minimum 8ton, • Nje(1) cilinder min 10ton, vibrues • Nje autovinç (kamion per bartje te materialeve ndertimore min 7ton) • Një (1) vinç statik qe vendoset ne vende punishte me lartësi deri ne 30m, •Pajisje skele, dërrasa min 1000m2 (sipas udhëzimit te fundit kërkohet qe te përcillet objekti me skele gjate ndërtimit për shkak te sigurisë ne punë i gjithë perimetri i objektit). • Një (1) gjenerator me kapacitet min. 20-35 KWA.	**Deshmi 5- OE duhet te ofrojë listën e pajisjeve te kërkuara për ekzekutimit të punëve e vulosur dhe nënshkruar, për automjetet që kanë regjistrim të dëshmohet me librez valide dhe foto, ndërsa për pajisjet tjera te dëshmohet me foto dhe deklaratë mbi posedimin e tyre apo marrëveshje mbi marrjen me qera për projektin në fjalë**

Ekspertja shqyrtuese sqaron OE ankues me tender ka bashkangjitur dokumentin me titull "6.4 LISTA E PAISJEVE UNIVERSAL DHE UNICRON SHPK PJESA 3.pdf", faqe 5 gjenden fotot e kamionit me targa 03-524-DE, si dhe fotot e rimorkios me targa 03-436-XB. Në dokumentin e njëjtë, faqe 6 gjendet libreza (CRA) me nr.1923154 për mjetin me targa 03-524-DE, ku në këtë librezë ceket se pesha maksimale e ngarkesës së lejuar është 7200 kg (7.2 ton). Po ashtu, në faqe 7 të këtij dokumenti gjendet edhe libreza e rimorkios Libreza (CRA) me nr.1542907, targa 03-436-XB, Rimorkio, me peshë maksimale të ngarkesës së lejuar 24900 kg (24.9 ton).

Ekspertja shqyrtuese pas analizimit të kërkesës së AK dhe dokumenteve të bashkangjitura nga OE ankues, më saktë certifikatës së regjistrimit të automjetit, sqaron se pajisja/mjeti me targa 03-524-DE koke tërheqëse me kran ka peshën bartëse tonazhën 7200kg (7.2 ton).

Ndërsa rimorkio (bartësja) me targa 03-436-XB sipas certifikatës së regjistrimit ka peshën bartëse 24900 kg (24.9 ton), shih dëshminë me poshtë:

14.09.2021
13.09.2022
13.09.2023
REPUBLIKA E KOSOVËS
REPUBLIKA KOSOVO
REPUBLIC OF KOSOVO
RKS
CERTIFIKATA E REGJISTRIMIT TË AUTOMJETIT
VREPNE PETICTPAЦИЈЕ ВОЗИЛА
VEHICLE REGISTRATION CERTIFICATE
03-436-XB
CRA/YPB/VRC 1542907
CRA/YPB/VRC 1542907
CRA/YPB/VRC 1542907


03-436-XB
14.09.2020
Ika Motors S.L.
1, Ferizaj
28.09.1990
Van Hool
S 338/27
2 - E PORTOKALLTE
Rimorkio
N.P.T." Universiteti " Ibrahim Tatimora
12.06.2015

Mbetet në përgjegjësi të autoritetit kontraktues që gjatë rivlerësimit ta sqarojë kërkesën nr.5 tek Kapaciteti teknik dhe profesional:9.1 & 9.2 ***Një autovinç(kamion për bartjen te materialeve ndërtimore min.7 ton.***

Ekspertja shqyrtuese bazuar në shkresat e lëndës ne platformën e-prokurimit ka has në kërkesën për informacione shtesë të datës: 27.10.22, nga një operator ekonomik lidhur me kërkesën e Kapaciteti teknik dhe profesional:***Një autovinç(kamion për bartjen te materialeve ndërtimore min.7 ton.***

Ne këtë kërkese është kërkuar sqarim si në vijim:

Pytja 2 është:

Të Kërkesa 5 – Një Autovinç (kamion për bartjen e materialeve ndërtimore min. 7 ton)

A kërkohet Autovinç i cili duhet të mundet t'i bart min. 7 ton materiale ndërtimore vinçi apo keni kërkuar Kamion me Kran (Vinç) ku përpos kranit Kamionin mundet të ngarkohet me material ndërtimor min. 7 ton si dheu, zhavori etj.

Ilustrim:

Figura A

B17 Dosjea e Tenderit – Pune – Procedur e Hapur 60

Numri i Prokurimit: *214-22-10936-5-1-1; 214-22-176-511* Titulli NDERTIMI I STACIONIT POLICOR VERI PRISHTINË

Figura B

Për cilen e keni fjalën? Figura A Kamion me vinç apo Figura B Autovinç

Por lidhur me ketë sqarim të kërkuar nga operatori ekonomik, ekspertja shqyrtuese bazuar në shkresat e lëndës nuk ka has në përgjigjen e autoritetit kontraktues.

Lidhur me pretendimi e OE ankues kundrejt ofertës së operatorit ekonomik NPN Euroing shpk se nuk ka dorëzuar specifikat teknike të vulosura dhe të nënshkruara në deklaratën nuk

përmendet aneksin 1. **Ekspertja shqyrtuese** bazuar në shkresat e lëndës sqaron se **nuk qëndron pretendimi** i OE ankues për faktin se me tender OE NPN Euroing shpk ka bashkangjitur dokumentin me titull *3. Kërkesa për sekret Afarist, deklarata specifikime.pdf*

Lidhur me pretendim ankimore se operatorit ekonomik NPN Euroing shpk se nuk e ka plotësuar paramasen sipas kërkesës se DT dhe korrigjimi i çmimit i bie me shumë se 2%, po ashtu edhe konform nenit 44.3 të Rruopp-s dhe interpretimit të KRPP-s, është ndërhyrje ne paramas. Për ketë pretendim ankimor ekspertja shqyrtuese sqaron se ka raport të ekspertizës me nr.356-2023.

Lidhur me pretendim ankimore se operatorit ekonomik NPN Euroing shpk nuk i plotëson kriteret përkatësisht Kërkesat mbi mundësit teknike dhe profesionale ka paraqit vetëm një inxhinier ndërtimi të drejtimit konstruktiv qe e ka emëruar udhëheqës të punishtes qe mbulon kërkesën 4, ndërsa piken e pare te kërkesës nr.2 nuk ka asnjë person qe e mbulon ketë kërkese. OE tutje thekson se menaxher i projektit mundë të shfrytëzohet njeri nga stafi, por jo edhe udhëheqësi i punimeve me ketë rast OE nuk ka plotësuar kërkesën nr.2 te nenit 9.1&9.2 të DT-s. **Ekspertja shqyrtuese** bazuar në shkresat e lëndëssqaron se **nuk qëndron pretendimi** i OE ankues për faktin se me tender OE NPN Euroing shpk ka bashkangjitur dokumentin me titull: *"8. 9.1&9.2. Lista e Stafit profesional dhe vendimi për Menaxher udhëheq punishte.pdf "* ndërsa sa i përket pikës tjetër ankimore edhe menaxheri i projekteve dhe udhëheqësi i punimeve kanë mundur të caktohen nga lista e stafit profesional të prezantuar nga operatoret ekonomik pjesëmarrës, nuk ka pas kufizime apo kërkesë tjetër për këto dy pozita ashtu siç pretendon OE ankues andaj pretendim i OE ankues **nuk qëndron.**

Operatori ekonomik ankues referohet në ankesë operatorit ekonomik NPN Euroing shpk si i rekomanduar për kontratë, **ekspertja shqyrtuese** sqaron se në vlerësimin fillestar nga AK është rekomanduar për kontratë NPN Euroing shpk por pas kërkese për rishqyrtim AK anulon aktivitetin e prokurimit me arsyetimin se nuk ka pas asnjë ofertues të përgjegjshëm sipas kërkesave të AK-së, andaj nuk ka operator ekonomik të rekomanduar për dhënie të kontratës siç pretendon OE ankues.

Lidhur me pretendim e OE ankues se AK ka bere shkelje të afateve kohore pasi që vlerësimi fillestar ka zgjatur nga hapja me 29.11.2022 deri me 16.02.2023 vendimi i parë (79 ditë) e ri vlerësimi nga data 27.02.2023 deri me 23.05.2023 (85 ditë), **Ekspertja shqyrtues** sqaron se

pretendimi i OE ankues lidhur me tej zgjatjen e afateve të vlerësimit të ofertave **është i bazuar** për faktin se edhe në raste kur natyra e aktivitetit të prokurimit është shumë komplekse, AK duhet që brenda 50 dite (1 muaj e 20 ditë) të përfundoj ekzaminimin, vlerësimin dhe krahasimin e tenderëve sipas nenit 40.3 të RREGULLORES Nr.001/2022 PËR PROKURIMIN PUBLIK. Pra kjo dispozitë ligjore e ka kufizuar vlerësimin e ofertave dhe nuk mund të zgjatet më shumë afati për vlerësim se 1 muaj e 20 ditë. Në rastin konkret, AK ka bërë hapjen e ofertave me datë 29.11.2022, ndërsa njoftimi mbi vendimin e autoritetit kontraktues është bërë me datë 16.02.23, që i bie afër tre muaj. Po ashtu edhe në herën e dytë të vlerësimit, AK ka vepruar në kundërshtim me dispozitën e nenit 40.3 të RREGULLORES Nr.001/2022 PËR PROKURIMIN PUBLIK, ku vlerësimin e kishte kryer pas më shumë se 2 muaj.

Në mbështetje të asaj që u përshkrua si më lartë, ekspertja shqyrtuese i propozon panelit shqyrtues qe ankesa e OE ankues të aprovohet si e bazuar, të anulohet njoftimi i AK-së për anulim të aktivitetit te prokurimit dhe lënda të kthehet në Ri Vlerësim.

REKOMANDIMI I EKSPERTIT SHQYRTUES

Duke u bazuar në sqarimet e lartpërmendura, eksperti shqyrtues i propozon panelit shqyrtues që ankesa e OE ankues të aprovohet si e bazuar, të anulohet njoftimi për anulim të aktivitetit të prokurimit dhe rekomandon që lënda të kthehet në rivlerësim.

Raporti i ekspertizës ti dorëzohet:

- Autoritetit Kontraktues – **POLICIA E KOSOVËS**
- Panelit Shqyrtues – OSHP
- OE ankues – **Astraplan SH.P.K.**

REPUBLIKA E KOSOVËS
ORGANI SHQYRTUES I PROKURIMIT
TELO ZA RAZMATRANJE NABAVKI
PRISHTINË/A
REPUBLIKA KOSOVA

Majlinda Bedrolli