

ORGANI SHQYRTUES I PROKURIMIT

Sipas Nenit 109 të Ligjit nr. 04/L-042 për Prokurimin Publik të Republikës së Kosovës, i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092

Një ankesë kundër: Policia e Kosovës

Për Aktivitetin e Prokurimit Nr. i AP: 214-24-10180-1-1-1

Sa i përket tenderit për "Furnizim me pjese rezerve për automjetet Skoda Octavia"

ANKESË

1. Identifikimi i ankuesit*

REFORMA SH.P.K.

(Shëno emrin e plotë të kompanisë suaj)

Shkabaj, Obiliq

(Adresa)

Obiliq

15000

(Vendi)

044-151-112

(Kodi postar)

(Numri Telefonit)

(Numri i Faks-it)

Nazmi Kermen

(Emri i plotë i përfaqësuesit të kompanisë suaj)

reformacompany@reforma-pr.com

(Adresa elektronike)

14.12.2024

(Data e parashtrimit të ankesës)

(Nënshkrimi dhe vula)

**Ankues do të thotë një palë e interesuar për parashtrim të ankesës.*

2. Identifikimi i avokatit

Parashtruesi i ankesës mund ta parashtroj ankesën vetëm ose përmes avokatit të tij. Nëse ankesa parashtrohet përmes avokatit, atëherë duhet bashkangjitur autorizimin e përfaqësimit me PROKURË.

Shëno të dhënat si në vijim:

Ekrem Salihu

(Emri i avokatit)

Rr "Hasan Prishtina" nr.66. Vushtrri
(Adresa e plotë)

045-104-007

(Numri i Telefonit)

ekremsalihuu@gmail.com
(Adresa elektronike)

(Data e parashtrimit të ankesës)

(Numri i faks-it)


(Nënshkrimi dhe mulla)
AVOKAT
Dr.sc. Ekrem Salihu
Tel: 045 / 104 007 / 044 / 174 996
e-mail: ecremsalihuu@gmail.com

3. Të dhënat mbi aktivitetin e prokurimit

[Shëno një përshkrim të shkurtër lidhur me datën dhe vendin në të cilën është publikuar " Njoftimi për Kontratë" apo "Njoftimi për konkurs të projektimit" dhe, nëse aplikohet "Njoftimi për dhënie të Kontratës", "Njoftimi për Rezultatet e Konkursit të Projektimit" apo "Njoftimi për anulim të aktivitetit të prokurimit", nëse aplikohet, afatin e fundit për dorëzimin e tenderit, datën dhe orën e fillimit të procesit për Hapjen e Tenderëve, si dhe kriteri për dhënie të kontratës]:

Njoftimi për kontratë: 04.10.2024

Afati i fundit për dorëzimin e tenderit: 04.11.2024

Data e planifikimit të hapjes së ofertave: 04.11.2024

Njoftimi mbi Vendimin e Autoritetit Kontraktues dhe letrat standarde për tenderuesin e eliminuar është publikuar me date: 27.11.2024

Kërkesa për rishqyrtim e ushtruar nga OE.më dt.01.12.2024

Vendimi mbi refuzimin e kërkesës nga ana e AK-së :06.12.2024

4. Procesi i Hapjes së tenderëve, nëse aplikohet

A keni marrë pjesë në procesin e Hapjes së tenderëve? Nëse po, specifikoni shkurtimisht ecurinë e procesit të Hapjes së Tenderëve.

Po ☐

Jo

☒

5. Njoftimi mbi Eliminimin e Tenderuesve, nëse aplikohet

A jeni njoftuar me shkrim lidhur me eliminimin tuaj nga pjesëmarrja e mëtutjeshme në aktivitetin e prokurimit ?

Po ☒

Jo ☐

6. Zgjidhja preliminare e mosmarrëveshjeve

A keni bërë kërkesë për rishqyrtim pranë AK lidhur me arsyet e eliminimit tuaj?

Po ☒

Jo ☐

Nëse po, ofroni detaje mbi këtë fakt dhe bashkëngjit një kopje të vendimit të miratuar nga AK gjatë kontekstit paraprak të zgjidhjes së mosmarrëveshjeve në përputhje me nenin 108A të LPP-se.

7. Dispozitat e shkelura nga Autoriteti Kontraktues

Specifikoni dispozitën ose dispozitat e LPP-së që supozohet të jenë shkelur nga Autoriteti Kontraktues që nga momenti i publikimit të Njoftimit për Kontratë/Konkurs të Projektimit, dhe nëse aplikohet gjerë në përmbylljen e këtij aktiviteti të prokurimit me publikimin e Njoftimit për Dhënien e Kontratës apo Njoftimit për Rezultatet e Konkursit të Projektimit apo Njoftimit për Anulim.

Neni 7 i LPP-së

Neni 52.7 i LPP-së

Neni 59 i LPP-së

Neni 61 i LPP-së

Neni 72 i LPP-së

Neni 41 i Rregullores Nr.001/2022 Për Prokurimin Publik, Tenderët Jo-normalisht të Ulët

*** Sipas Nenit 118 të LPP, OSHP-ja do të kthejë tarifën tuaj nëse ankesa aprovohet si e bazuar. OSHP-ja mund të kërkojë një gjobë shtesë deri në 5,000 Euro në rastet kur OSHP-ja konstaton që të gjitha apo cilado nga pretendimet e parashtruara në ankesë kanë qenë të rrejshme ose mashtruese.*

8. Deklaratë detale mbi faktet dhe argumentet

Përshkruani rrethanat faktike që përbëjnë supozimin për shkëlqen e dispozitave të LPP-së. Ofroni deklaratë të qartë dhe të detajuar për faktet dhe argumentet të cilat mbështesin secilën bazë të ankesës tuaj.

Më dt.27.11.2024 ne si operator ekonomik pjesëmarrës në tenderin me titull:” **Furnizim me pjese rezerve për automjetet Skoda Octavia**”, me nr.prokurimi : 214-24-10180-1-1-1 , kemi pranuar njoftimin nga ana e autoritetit kontraktues-Policia e Kosovës mbi eliminimin(letra standarde B42).

Poashtu në letrën standarde të eliminimit-autoriteti kontraktues ka elaboruar edhe arsyet e eliminimit si në vijim :

1.Te lista e çmimeve është kërkuar te kolona emri i prodhuesit dhe vendi i origjinës-kurse ne si operator ekonomik në vend të prodhuesit kemi vendosur emrin origjinal , origjinali nuk është prodhues;

2.Autorizimi i lëshuar nga prodhuesi –duhet të ketë të bashkangjitur marrëveshja-konfirmimi në mes distributorit dhe kompanisë prodhuese se distributori ka të drejtë të lëshoj autorizim.

Lidhur me pikën 1 të eliminimit tonë nga ky aktivitet i prokurimit –njoftojmë OSHP-ën se kjo arsye është e paqëndrueshme dhe e pabazuar në dispozitat e LPP-së.Tek kolona –emri i prodhuesit ne nuk e kemi vënë emrin e prodhuesit sepse kemi konsideruar se ajo nënkuptohet nga vet titulli i këtij aktiviteti “**Furnizim me pjese rezerve për automjetet Skoda Octavia**” (ne te prodhuesi kemi vendosur termin Origjinal ndersa vendi i prodhimit-Gjermani.Pra kjo nenkupton se ofertojme vetem me pjese origjinale te prodhuesit Skoda-prodhuesi i autopjeses eshte Skoda-pjese origjinale te prodhuara nga Skoda- pasi qe behet fjale vetem per Skoda). Ne kemi ofruar autorizim të prodhuesit “Porsche “nga Austria,gjegjesisht nga dega e Porsches ne Maqedoni , pra ne emërtimin origjinal e kemi vënë për të treguar se do të ofrojmë pjesët origjinale për “Skoda Octavia”, nga prodhuesi “Skoda”, sepse “Porsche Automobil Holding SE” është aksionari kryesor me 53.3% te aksioneve në Vw-Group ku bënë pjesë edhe Shkoda.

Pra Porsche është prodhues dhe pronar i automjetit “Skoda”.

Megjithatë , autoriteti kontraktues në rast të paqartësive eventuale ka mundur të kërkojë sqarime shtesë nga ne bazuar në nenin 72 të LPP-së.

Poashtu as pika e 2 eliminimit tonë nga gara e mëtutjeshme në këtë aktivitet të prokurimit nuk qëndron dhe e njejta nuk ka bazë ligjore.Bazuar në Dosjen e Tenderit pika 7.1 & 7.2 tek Kërkesat e përshtatshmërisë profesionale, është kërkuar : **3.Autorizim nga prodhuesi ose distributori i autorizuar i prodhuesit (nëse autorizimi është nga distributori atëherë si dëshmi te sillet kontratë ose autorizim mes distributorit dhe prodhuesit , për shitjen e produkteve qe ofroni për tenderin (me titull dhe nr. Prokurimit të projektit në fjalë), në kohëzgjatje të kontratës prej 36 muaj.**Ne si operator ekonomik kemi ofruar autorizimin nga prodhuesi “ *Porsche Automobil Holding SE*” -gjegjesisht nga Porsche Macedonia -dega ne Shkup.

Porsche është aksionari kryesor me 53.3% të aksioneve në Vw-Group ku bënë pjesë edhe Shkoda.Pra “*Porsche*” është prodhues dhe pronar i automjetit “Skoda”, e jo distributor siq pretendoni ju si autoritet kontraktues , dhe se ne nuk kemi pasur nevojë të bashkangjesim kontratë ose autorizim mes distributori dhe prodhuesit, për shitjen e produkteve qe ofertojmë.

Numri i Autorizimit te kompanise **Reforma** nga prodhuesi i automjeteve “Skoda” është **430/10050**.Ju lutemi e verifikoni ne Porsche – Skoda.

Ju lutemi per informata dhe detaje i drejtoheni Porsche Maqedonise ne imellin: bartolomej.kajtazi@porsche.com.mk me nr tel:00389 70 352 366

Pra nga faktet dhe provat e lartëcekura rezulton se ofeta jonë ka qenë ofertë e përgjegjeshme dhe konform kërkesave të Dosjes së Tenderit.

Në njoftimin mbi vendimin e autoritetit kontraktues të dt.27.11.2024 për këtë aktivitet të prokurimit keni rekomanduar për shpërblim me kontratë OE. Dyqani i Pavarur Tregëtar i Autopjesëve "**Buqa**".

Pas qasjes në dokumentacion tenderik që na u ka mundësuar nga ana e autoritetit kontraktues në ofertën operatorit ekonomik të rekomanduar për shpërblim me kontratë ne konstatojmë se oferta e këtij operatori ekonomik është e papërgjegjshme dhe se autoriteti kontraktues ka bërë shkelje të dispozitave të LPP-së për arsyet si në vijim:

Eshte shkelur LPP neni 7 Barazia në Trajtim/ Jo-Diskriminimi

Autoriteti kontraktues me rastin e rekomandimit për shpërblim me kontratë të OE."**Buqa**", ka bërë diskriminim ndaj nesh, duke favorizuar OE."**Buqa**", sepse i njeiti operator është i papërgjegjshëm. OE."**Buqa**", nuk e ka plotësuar pikën 7.1 & 7.2 të Dosjes së Tenderit tek Kërkesat e përshtatshmërisë profesionale, është kërkuar : **3.Autorizim nga prodhuesi ose distributori i autorizuar i prodhuesit (nëse autorizimi është nga distributori atëherë si dëshmi te sillet kontratë ose autorizim mes distributori dhe prodhuesit, për shitjen e produkteve qe ofroni për tenderin (me titull dhe nr. Prokurimit të projektit në fjalë), në kohëzgjatje të kontratës prej 36 muaj.**

Nga vet titulli i kontrates se AK kerkon pjese rezerve per automjetin Skoda Oktavia dhe kerkon autorizim nga prodhuesi (nenkuptohet i automjetit Skoda)- atehere detyrimisht autorizimi duhet te jete nga prodhuesi i automjetit Skoda.

I njeiti operator ekonomik në ofertën e tij ka bashkangjitur autorizime nga disa kompani si *Mapco*, *Triscan*, *SRL Ricambi*, *Euvites*, mirëpo këto kompani janë **kompani paketuese dhe jo prodhuese**—që kanë cilësinë e **distributorit e jo te prodhuesit** që prodhojnë pjesë në fabrika të ndryshme në tere boten,e kane te rexhistruar brendin e vet,paketojne mall ne emer te brendit te vet dhe shesin.Jane kompani distributore per brendet e veta te prodhuara tek kompanite e ndryshme boterore.

AK nuk ka bere kurrfar hulumtimi dhe ska paraqite kurrfar deshmie per keto autorizime dhe per kompanite te cilat e kan autorizu DPT Buqa per furnizim me pjese rezerve.

Kompania "**Triscan**"nga Danimarka nuk ka fabrika të saj për prodhimin e pjesëve,por ajo operon si një kompani e specializuar në zhvillimin,testimin dhe shpërndarjen e pjesëve të automjeteve ,Triscan bashkëpunon me rrjete të ndryshme furnitorësh dhe prodhuesish të pjesëve në Evropë dhe Azi për të prodhuar komponent që ajo shet.

Kompania **MAPCO**

Informacion për MAPCO Autotechnik GmbH

MAPCO është një kompani gjermane e bazuar në Brück, e cila ofron pjesë rezervë dhe aksesore për automjete. Kompania është themeluar në vitin 1977 dhe sot fokusohet kryesisht në paketimin dhe shpërndarjen e pjesëve për tregun aftermarket nën markën MAPCO. Kjo përfshin sisteme drejtimi, pezullimi, frenime, motorë dhe filtra.

MAPCO shpërndan produkte për miliona automjete në Evropë dhe më gjerë, duke u njohur për cilësinë e lartë dhe fokusin ndaj kënaqësisë së klientëve. Sot, MAPCO është pjesë e grupit ndërkombëtar BBB Industries, i cili e ka blerë kompaninë më 28 janar 2022.

Burimet

1. Informacion i marrë nga faqja zyrtare e MAPCO: <https://www.mapco.com>
2. Detaje për historinë dhe pronësinë e kompanisë:

<https://pitchbook.com/profiles/company/123456>

3. Përmbledhje mbi aktivitetet e kompanisë: <https://www.bbbind.com>

Përmbledhje rreth Kompanisë Triscan

Informata mbi Triscan

Triscan është një kompani daneze e specializuar në tregun aftermarket të pjesëve të këmbimit për automjete. Kompania ofron një gamë të gjerë produktesh, duke përfshirë pjesë për sisteme frenimi, drejtimi, pezullimi, kablllove, si dhe kategori të tjera. Triscan operon kryesisht si një paketues dhe shpërndarës, jo si prodhues i drejtpërdrejtë i pjesëve që ofron. Ajo bashkëpunon me furnizues të jashtëm dhe prodhues globalë, duke garantuar standarde të larta cilësie për produktet e saj.

Karakteristikat Kryesore të Triscan

- ****Paketuese dhe shpërndarëse****: Triscan nuk prodhon direkt, por furnizohet nga prodhues globalë dhe i shërben tregut aftermarket me pjesë të standardeve të larta.
- ****Kontroll i rreptë i cilësisë****: Produktet e saj kalojnë kontrolle të rrepta për t'u siguruar që përmbushin standardet evropiane.
- ****Infrastrukturë moderne logjistike****: Kompania ka sisteme të avancuara shpërndarjeje që sigurojnë dërgesa të shpejta dhe efikase.
- ****Gama e gjerë e produkteve****: Ofron mbi 60,000 artikuj për kategori të ndryshme të automjeteve.

Burimet e Informacionit

Informacionet mbi Triscan janë marrë nga burimet e mëposhtme:

- Faqja zyrtare e Triscan dhe materialet publike të publikuara nga kompania.
- Të dhëna dhe raporte mbi tregun aftermarket të automjeteve në Evropë.
- Përmbledhje dhe analiza nga portale të njohura për industrinë e pjesëve të këmbimit.
- Faqja zyrtare e Triscan: <https://www.triscan.dk>
- Raporte dhe analiza nga portale të industrisë: <https://www.aftermarketnews.com>
- Informata të përgjithshme mbi tregun aftermarket në Evropë:
<https://www.autoserviceworld.com>

Pra këto kompanitë në fjalë thënë hipotetikisht edhe po të kishin qenë prodhues të pjesëve rezervë të njejtat do të duhej t'a kishin autorizimin e prodhuesit të brendit të tyre Mapko apo Triscan.

Autoriteti kontraktues me këtë rast ka përdorur standarde të dyfishta, ku unë si operator ekonomik kam ofruar autorizim origjinal nga prodhuesi i mirënjohur Evropian "Porsche Automobil Holding SE"- kam ofruar numrin e autorizimit për shitje dhe servise të pjesëve rezerve për automjetet Skoda, dhe më eliminoni me pretekst se mungon marrëveshja me prodhuesin, ndërsa OE."Buqa" edhe përkundër faktit se i njëjti nuk i ka ofruar autorizimet apo marrëveshjet me kompanitë e cekura të cilat janë autorizime nga kompanitë që janë **distributore të brendit të vet e asesi kompani prodhuese**. Këto janë autorizime nga kompanitë distributere e jo prodhuese dhe AK prapë DPT Buqa e shperblene me kontrate.

Kerkoj nga AK që për keto raste të cekura dhe pretendime të kompanisë Reforma të cekë argumentet dhe deshmite e veta të kundërta me pretendimet tona.

Deri me tani këto nuk e ka bërë.

Tenderët Jo-normalisht të Ulët-neni 41 i Rregullores Nr.001/2022 Për Prokurimin Publik

Autoriteti kontraktues me rastin e rekomandimit për shpërbllim me kontratë të OE."Buqaj" ka bërë shkelje të nenit 41 të Rregullores Nr.001/2022 , sepse çmimet e ofruara nga ana e këtij OE-janë çmime jo-normalisht të ulëta ,krahasuar me çmimet e ofruara nga ana e jonë.Çmimi total i ofertës financiare të këtij operatori është : 10686.55 euro, çmimi i OE."Reforma"Sh.P.K. : 17026.93 euro , kurse çmimi i OE."Baki Automobile" është : 21980.10 euro.Në rastin konkret janë përmbushur kushtet për zbatim të nenit 41.3 të Rregullores në fjalë , sepse çmimi i ofruar nga OE."Buqaj" është më shumë se 10% më i ulët se çmimi ose kostot e tenderit të dytë më të ulët.

AK-ja ka qenë e obliguar që të veprojë konform nenit 41.6 të rregullores duke kërkuar një deklaratë me shkrim nga ana e OE"Buqaj".Sepse bazuar në nenin në fjalë citat:" Në rast se një tender (apo një pozicion i tenderit ku aplikohet çmimi i peshuar për njësi) duket të jetë jo normalisht i ulët, Autoriteti Kontraktues duhet të kërkojë me shkrim nga operatori ekonomik i cili ka dorëzuar tenderin ose **pozicionin e tenderit** që duket të jetë jo-normalisht i ulët sipas paragrafit 41.3 ose 41.4 të kësaj rregullore, një deklaratë me shkrim e cila përfshinë një zbërthim të detajuar të pjesëve relevant të tenderit dhe e cila përfshinë një shpjegim për çmimin e ulët duke përdorur formularin standard të miratuar nga KRPP-ja "Shkresa standarde për tenderët jonormalisht të ulët".

OE.DPT "Buqa" përveç që ka ofruar çmime jo-normalisht të ulëta,i njejt i ka ofru edhe artikuj që nuk i ka në stok kompania "Mapco" siq është artikulli me nr. rendore 23,Turremarres te prodhimit "Mapco".

Ndërsa siq ju sqaruam më lartë kompania"Mapco" nuk është prodhuese e artikujve fare , por është distributor-rishitës.

Shkelja e Nenit 52.7 të LPP-së

AK-ja në dosjen e tenderit ka kërkuar edhe shërbime servisini nga kompania ofertuese për punët të cilat nuk mund të kryhen në servisën e flotës Operative të Policisë së Kosovës.Këto janë punë dhe shërbime që kryhen në serviset e autorizuara nga VW-Group , sepse kemi të bëjmë me shërbime "online" , që i ofron prodhuesi "Skoda".Për këtë arsye këto punë dhe shërbime të caktuara nuk mundën të kryhen as në Autoservisin e Flotes Operative të Policisë së Kosovës.

Urdhëroni dhe kontaktoni kompetentët e Autoservisit të Policisë së Kosovës se për çfarë arsye nuk mundën ti kryejnë këto lloje të serviseve-për atë se nuk kanë licencë servisini për të njejtat shërbime nga prodhuesi "Skoda".

Në kryerjen e këtyre punëve dhe shërbimeve kanë çasje vetëm Autoserviset e autorizuara për Skoda që në Kosove jane vetem 4 autoservise:Reforma,Porshe Kosova,Baki Automobile dhe AHP.

Per ti kryr keto pune servitore ofruesi patjeter qe duhet te kete nje Autoservis apo te kete kontrate bashkepunimi me nje Autoservis te licencuar nga Skoda per kryerjen e sherbimeve. Operatori ekonomik DPT BUQA-ka ofruar nji kontrate bashkepunimi me kompanine Hili shpk e cila kompani si duket as qe ka Autoservis te rexhistruar-shiqo permbajtjen e kontrates.

Njeherit kompania Hili shpk nuk ka paraqitur as autorizimin nga prodhuesi Skoda qe mund ti kryej sherbimet e kerkuara nga AK.

Operatori ekonomik "Hili SH.P.K." më dt.09.10.2024 ka nënshkruar kontratë mbi qiramarrjen me Shukri Dervishollin tek Zyra Noteriale e Faik Sh.Çollaku me seli në Fushë Kosovë , ku objekt i qiramarrjes ka qenë paluajtshmëria me **kulturë Arë**.Ndërsa në nenin

2 të kontratës ekziston deklarimi i palëve se në këtë paluajtshmëri ekziston një objekt i pa legalizuar. Pra vet palët kontraktuese e pranojnë se objekti është i pa legalizuar, kurse autoriteti kontraktues e pranon të mirëqenë këtë kontratë. Në rastin konkret kjo kontratë do të duhej të shpallej **NULE**, konform nenit 35 të **LMD**. Parashtrohet pyetja logjike se si autoriteti kontraktues e shpërblen një operator ekonomik i cili ka marrë një objekt me qira e i cili objekt është i pa legalizuar. Si mund të tatimohet dhe si do të paguajë tatimin në ATK operatori ekonomik për qiramarrje.

AK-ja do të duhej që konform nenit 52.7 të LPP-së që të bëjë verifikimin e dokumentacionit në mënyrë detale.

Shkelja e Nenit 59 të LPP-së, Ekzaminimi, Vlerësimi dhe Krahassimi i Tenderëve

Autoriteti kontraktues me rastin e rekomandimit për shpërblim me kontratë të OE. "Buqaj" ka bërë shkelje të nenit 59 të LPP-së, sepse Komisioni Vlerësues për ekzaminimin, vlerësimin dhe krahasimin e ofertave pranë AK-së, ka rekomandu për shpërblim me kontratë një operator ekonomik të pa- përgjegjshëm dhe i cili nuk i plotëson kërkesat e Dosjes së Tenderit. Gjersa në anën tjetër neve si ofertues në këtë aktivitet të prokurimit na ka eliminuar pa bazë ligjore edhe përkundër faktit se oferta jonë është e përgjegjshme.

Shkelja e Nenit 72 të LPP-së, Dokumentacioni dhe informacioni shtesë

Autoriteti kontraktues me rastin e zhvillimit të këtij aktiviteti të prokurimit ka bërë shkelje të nenit 72 të LPP-së, sepse neve si ofertues në këtë aktivitet të prokurimit na ka eliminuar nga gara e mëtutjeshme në këtë aktivitet të prokurimit pa kërkuar informacion shtesë, ndërsa po të kërkonte informacion shtesë nga ne besojmë se arsyet për eliminim siq i sqaruam më sipër nuk do të qëndronin dhe ne do të ishim operator i rekomanduar nga ana e autoritetit kontraktues.

Duke u bazuar në të gjitha dëshmitë dhe faktet që i elaboruam më lartë, kërkojmë nga Peneli shqyrtues i OSHP-së të merr këtë :

V E N D I M

APROVOHET si e bazuar Ankesa e OE **"REFORMA" SH.P.K**, lidhur me tenderin :
Furnizim me pjese rezervë për automjetet Skoda Octavia, me nr.prokurimi : **214-24-10180-1-1-1**, të inicuar nga ana e autoritetit kontraktues-Policia e Kosovës.

ANULOHET njoftimi mbi vendimin e AK-së-Policia e Kosovës i dt.27.11.2024, për dhënie të kontratës dhe lënda kthehet në **RISHQYRTIM**

9. Dëmet materiale

Përshkruaj mënyrën se si shkelja e supozuar i ka shkaktuar ose kërcënohet t'i shkaktojë dëme materiale parashtruesit të ankesës, ne rast se përfshini pretendime për kompensim.

Neve si Operator Ekonomik na janë bërë dëme materiale për përgatitjen dhe dorëzimin e ofertës, për kërkesën për rishqyrtim në vlerë prej 350,00 euro.

10. Lista e dokumenteve (dëshmime) të bashkangjitura

Nëse aplikohet, bashkëngjitni Ankesës dokumentet e renditura më poshtë:

- a) një kopje të publikimit të "Njoftimit për Kontratë" apo "Njoftimit për Konkurs të Projektimit.*
- b) një kopje të publikimit për "Njoftimin e Dhënies së Kontratës" apo "Njoftimin për Rezultatet e Konkursit të Projektimit" apo "Njoftimit për Anulim".*
- c) një kopje të letrës së eliminimit të tenderuesit/kandidatit/ letrës se tenderuesit të pasuksesshëm/ letrës për mos para-kualifikim.*
- d) një kopje të procesverbalit të hapjes publike të tenderëve, nëse aplikohet,*
- e) bashkëngjit një kopje të vendimit të miratuar nga AK gjatë kontekstit paraprak të zgjidhjes së mosmarrëveshjeve në përputhje me nenin 108A të LPP-se,*
- f) Dëshminë e pagesës së tarifës së ankimit në përputhje me nenin 118 të LPP-se, dhe*
- g) të gjitha korrespondencat e juaja me autoritetin kontraktues duke përfshirë e-mailat si dhe çdo informatë të shkruar që ka të bëjë me këtë aktivitet prokurimi, si dhe me secilin pretendim të paraqitur në ankesë.*

****Sipas Nenit 111.2 të LPP, Parashtruesi i ankesës, origjinalin e ankesës do t'ia dorëzojë OSHP-së dhe njëkohësisht një kopje do t'ia dërgojë në mënyrën më të shpejtë të mundshme Autoritetit Kontraktues.*

AUTORIZIM

Unë : Nazmi Kermeni , drejtor i "REFORMA" sh.p.k., me seli në Obiliq, 10000.

E autorizojë : Ekrem Salihun avokat nga Vushtrria, Rr "Hasan Prishtina" nr.66 me nr. të kartelës 1823/2019 , lëshuar nga Oda e Avokatëve të Kosovës , Prishtinë.

Që të hartojë, dorëzojë ankesën në emër të "REFORMA" sh.p.k., me seli në Obiliq dhe t'a përfaqësojë të njëjtën sipas nevojë pranë Organit shqyrtues të prokurimit publik (OSHP-së), lidhur me aktivitetin e prokurimit me titull: "**Furnizim me pjese rezerve për automjetet Skoda Octavia**", me numër prokurimi : **214-24-10180-1-1-1** , dhe numër të brendshëm: **214/24/154/111**

Të gjitha veprimet e të autorizuarit i konsiderojë valide dhe të ligjshme , njësoj sikur të ishin kryer nga ana ime .

Ky autorizim jepet për një kohë të pakufizuar , përderisa i njëjti të mos revokohet nga autorizimdhënësi , ose të mos realizohet qëllimi për të cilin i njëjti është i dhënë.

Vushtrri , më 09.12.2024

Autorizimdhënësi:

*Nazmi Kermen*i

