



Republika e Kosovës
Republika Kosova – Republic of Kosovo
ORGANI SHQYRTUES I PROKURIMIT
TELO ZA RAZMATRANJE NABAVKE
PROCUREMENT REVIEW BODY



Organi Shqyrtues i Prokurimit (OSHP) – Rruga Migjeni (ish Banka e Ljublanës), Kati V-të, Prishtinë, Kosovë
Tel: 383 38 312 309 email: oshp@rks-gov.net

RAPORTI I EKSPERTIT SHQYRTUES

Eksperti Shqyrtues	Data e pranimit të ekspertit	Date e dorëzimit të raportit	Nr. i lëndës
Bekim Shabani	26.06.2026	07.07.2026	2026/0414

BAZA LIGJORE E SHQYRTIMIT

Me datën: 24.06.2026, OE "" AUTOTRADE " SH.P.K."- Prishtinë, ka parashtruar ankesë me nr: 2026/0414, kundër Njoftimit mbi Vendimin B58 i publikuar nga Autoritetit Kontraktues me të cilin vendim AK ka anuluar aktivitetit të prokurimit me titull: "URNIZIM ME PJESEVE PER AUTOMJETET TOYOTA LAND CRUISER 150 TE PK-se" me nr. të prokurimit: "214/30400-25-10109-1-1-1", iniciuar nga Autoriteti Kontraktues (AK) – POLICIA E KOSOVËS.

Autoriteti kontraktues ka zbatuar procedur e hapur, lloji i furnizim, me vlerë të parashikuar 500.000.00 €.

Konform nenit 113, 114 të Ligjit Nr. 04 / L - 042, i plotësuar dhe ndryshuar me Ligjin 04 / L - 237, Ligjin 05 / L - 068, dhe Ligjin 05 / L - 092, Eksperti Shqyrtues i ka shqyrtuar pretendimet ankimore të OE ankues, dokumentacionin e tenderit dhe shkresat tjera relevante të administruara në këtë procedurë.

DISPOZITAT E SHKELURA DHE PRETENDIMET ANKIMORE

Neni 1 i LPP-së

Neni 7 i LPP-së

Neni 52 i LPP-së

Neni 59 i LPP-së

Neni 60 i LPP-së

Neni 62 i LPP-së

Neni 72 i LPP-së

Neni 40 i Rregullores nr.001/2022 për Prokurim Publik

Neni 43 i Rregullores Nr.001/2022 Për Prokurim Publik

Vendimi i OSHP-së nr.2025/1157

Vendimi i OSHP-së nr.2026/0096.

Pretendimet Ankimore:

Njoftimi për kontratë në këtë aktivitet të prokurimit është bërë me dt. 19.08.2025, ndërsa hapja e ofertave është bërë me dt. 30.09.2025, ku kanë ofertuar 2 kompani. Me dt.07.11.2025 përmes platformës elektronike e-prokurimi jemi njoftuar me vendimin e AK-së, ku është rekomanduar për kontratë Grupi i OE "AUTOBUQA" SH.P.K. & GLOBAL Teile L.L.C., ndërsa ne jemi shpallur si tenderues i eliminuar me arsyetimin se çmimet me të cilat kemi ofertuar, janë çmime më të larta se sa çmimet e tregut. Kundër njoftimit mbi vendimin e AK-së të lartcekur, ne kemi parashtruar kërkesë për rishqyrtim tek autoriteti kontraktues, e cila na ishte refuzuar nga ana e AK-së, ndërsa pastaj kemi vazhduar me ankesë në OSHP. Në lidhje me ankesën tonë është nxjerr ekspertiza me nr.2025/1157, me dt.11.12.2025, ndërsa me dt.13.02.2026, është nxjerr edhe vendimi i panelit shqyrtues me nr.2025/1157, me të cilin vendim është aprovuar si pjesërisht e bazuar ankesa jonë, ndërsa është anuluar njoftimi i mbi vendimin e AK-së dhe lënda është kthyer në rivlerësim. Pas rivlerësimit autoriteti kontraktues përsëri kishte nxjerr njoftimin mbi vendimin e saj me dt.13.03.2026, ku e kishte anuluar aktivitetin e prokurimit, ndërsa përsëri neve na kishte eliminuar. Kundër njoftimit mbi vendimin e AK-së të lartcekur, ne përsëri kishim parashtruar kërkesë për rishqyrtim tek autoriteti kontraktues, e cila na ishte refuzuar nga ana e AK-së, ndërsa pastaj kemi vazhduar me ankesë në OSHP. Në lidhje me ankesën tonë është nxjerr ekspertiza me nr.2026/0096, me dt.03.03.2026, ndërsa me dt.31.03.2026, është nxjerr edhe vendimi i panelit shqyrtues me nr.2026/0096, me të cilin vendim është aprovuar si e bazuar ankesa jonë, ndërsa është anuluar njoftimi i mbi vendimin e AK-së dhe lënda është

kthyer në rivlerësim. Tani pas vlerësimit të tretë AK-ja përsëri ka nxjerr njoftimin mbi vendimin e AK-së me dt.12.06.2026, ku e njëjta e ka anuluar përsëri aktivitetin e prokurimit, ndërsa ne jemi eliminuar përsëri me arsyetimin si në vijim:

Sipas nenit 4.1 pikës C të rregullore nr.002/2024 për plotësimin dhe ndryshimin e rregullores nr. 001/2022 për prokurimin publik cila thotë Gjatë administrimit të procedurave të prokurimit, Autoriteti Kontraktues do të ketë obligimet në vijim: sigurohet që çmimi i kontraktuar nuk është më i lartë se çmimi i tregut ju keni ofruar me çmime shumë herë me te lart se sa çmimet reale te tregut për artikullin.

Komisioni I ri-vlerësimit me datën 16.04.2026 sqarim nga OE se si ka arritur te këto çmime për artikujt e me poshtum. sepse çmime e dhena nga OE jane shumë herë me te lart se sa çmimet reale te tregut për artikullin. e me poshtëm

Me datën 20.04.2026 OE dorëzon sqarime ,por sqarimet e dhëna nga OE nuk janë bindëse për komisionin e rivlerësimit.

Komisioni i rivlerësimit kërkon te behet hulumtimi i tregut për artikujt e me poshtëm.

Pas pranimit te çmime te hulumtuar ne treg nga komisioni për hulumtim te tregut komisioni i rivlerësimit konstaton se çmimet e ofrua nga OE nuk janë çmime reale te tregut sipa hulumtimit te tregut jane çmime shumë herë me te lart se sa çmimet reale te tregut për artikullin. e me poshtëm

Pjesa e vlerësimit për këta artikuj do te jete krahasimi ne mes te vleres se parashikuar ,vleres se ofruar nga OE dhe hulumtimi i tregut I bere nga komisioni i caktuar per hulumtim tregut qmim per njesi per artikujt e me poshtum.

OE ka ofruar me çmime shumë here me te larta për artikujt e poshtë shënuar se sa vlera reale e tregut dhe vlera e planifikuara nga ana e AK e cila është caktuar duke u bazuar ne hulumtim te tregut

Po ashtu duke ju referuar edhe interpretimit te KRPP AK ne harmoni te plot me LPP ka kërkuar sqarime gjate fazës se pare te vlerësimit mbi çmimet shumë herë me te larta se sa ato reale ne treg dhe OE ka ofruar vetëm një zbërthim, program te OE por asnjë dëshmi apo dokumentim se si ka arritur deri tek formulim i këtyre çmimeve

Pjesa A Pozicionet:1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15,19, 20.

Pjesa B Pozicionet: 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 33, 38, 39, 41, 42, 45, 46, 47, 48, 50, 53, 54, 68, 73, 75, 77, 78, 81, 85, 86, 89, 90, 91, 92, 100, 101, 104, 105, 106, 107, 109, 115, 116, 117, 118, 119, 123, 126.

Pjesa C Pozicionet:128, 129, 130, 133, 134, 138, 141, 142, 145, 146, 148, 149, 150, 151, 157, 159, 160.

Andaj oferta juaj refuzohet si e pa pergjegjshme

Fillimisht duhet sqaruar se neve me dt.16.04.2026, na janë kërkuar sqarime shtesë nga ana e AK-së në lidhje me çmimet me të cilat kemi ofertuar, ndërsa ne me dt.20.04.2026, i kemi kthyer përgjigje AK-së ku e kemi sqaruar se çmimet me të cilat kemi ofertuar janë çmime të tregut, ndërsa me përgjigje i kemi bashkangjitur edhe disa fatura të cilat janë lëshuar për klientët tanë, ku e kemi dëshmuar me fakte konkrete se çmimet tona nuk janë çmime të larta por janë çmime të tregut. Ne edhe një herë po e sqarojmë se arsyetimi i AK-së për eliminimin tonë ashtu siç edhe e kemi cekur edhe në kërkesat e kaluara për rishqyrtim dhe ankesat e dorëzuara në OSHP, është i paqëndrueshëm për faktin se ne i kemi dhënë sqarimet e kërkuara autoritetit kontraktues, ku e kemi vërtetuar se çmimet me të cilat kemi ofertuar ne janë çmime të tregut. Për më tepër, në kuadër të sqarimeve të dorëzuara kemi bashkangjitur edhe fatura konkrete të lëshuara për klientët tanë, të cilat dëshmojnë në mënyrë të qartë dhe të verifikueshme se çmimet tona janë çmime reale të tregut dhe se ato nuk mund të konsiderohen si çmime të larta apo jashtë nivelit të tregut. Për më tepër tani kemi bashkangjitur edhe fatura konkrete të cilat tregojnë qartë se çmimet me të cilat kemi ofertuar janë çmime të tregut dhe nuk janë çmime të larta siç ka pretenduar AK-ja. Në

përgjigjjen tonë e kemi sqaruar se: Për të ju dëshmuar se POLICIA E KOSOVËS, është klient ekskluziv, dhe se gjithmonë merr zbritjet më të mira në treg, për të gjitha pikat e kërkuara, ju kemi bashkangjitur çmimet të cilat mund ti gjeni në sistemet online të TOYOTA, si dhe çmimet të cilat ju janë ofruar me zbritje për POLICINE E KOSOVËS. Ne kemi analizuar ofertën tonë në tërësi, duke u bazuar në listën e pozicioneve të kërkuara dhe në specifikat teknike të secilës pjesë. Gjatë përgatitjes së ofertës janë marrë parasysh të gjithë faktorët relevant që ndikojnë në çmim, përfshirë furnizimin me pjesë origjinale, burimin e tyre përmes kanaleve të autorizuar, si dhe kushtet e tregut për këtë kategori produktesh. Çmimet e ofruara nga ana jonë janë rezultat i një vlerësimi të kujdesshëm dhe janë në përputhje me nivelin real të tregut për pjesë origjinale. Në këtë kuptim, çdo krahasim i çmimeve duhet të bëhet duke marrë për bazë produkte me karakteristika të njëjta, përkatësisht pjesë origjinale me specifika të njëjta teknike. Në rast se dëshironi çmime krahasuese, dhe hulumtimi të jetë sa më i sakte dhe më i drejtë, ju preferojmë të dërgoni kërkesë edhe tek përfaqësuesi i Toyota për pjesë origjinale kudo në rajon apo në botë për pjesët dhe do të vërtetoni që çmimet e ofruara nga ana jonë janë më të lira/ulëta. Për të vërtetuar faktin se çmimet tona nuk janë më të larta se çmimet e tregut, po ju bashkangjesim disa fatura të lëshuara për klientët tanë, përmes të cilave dëshmohet se çmimet me të cilat kemi ofertuar janë në përputhje me çmimet e tregut dhe nuk i tejkalojnë ato, si dhe zbritja për POLICINË E KOSOVËS si klient është ekskluzive sic e kemi cekur". Prandaj ne nuk e kemi të qartë se si ka ardh në përfundim AK-ja se çmimet tona janë më të larta se çmimet e tregut, përderisa çmimet janë dhënë nga prodhuesi ndërsa ne kemi bërë edhe zbritje për autoritetin kontraktues. Njëkohësisht ne kemi ofertuar brenda vlerës së parashikuar, andaj arsyetimi i autoritetit kontraktues është i paqëndrueshëm, sepse në rast se ka pasur ende dilema ka mundur të kërkoj sqarime shtesë nga ana e prodhuesit tonë. Po ashtu, AK-ja nuk ka dhënë asnjë arsyetim se përse nuk i ka marrë parasysh faturat e dorëzuara nga ne, të cilat paraqesin dëshmi konkrete të transaksioneve reale me klientët tanë dhe vërtetojnë se çmimet e ofertuara janë në përputhje me çmimet e tregut. Gjithashtu autoriteti kontraktues nuk i ka marr fare parasysh faturat që i kemi lëshuar për klientët tanë ku shihet qartë se çmimet tona të ofertimit nuk janë çmime të larta, prandaj ky veprim i autoritetit kontraktues nuk mund të merret ndryshe përveçse diskriminim i qëllimshëm kundrejt kompanisë tonë. Në lidhje me këtë arsye të eliminimit sqarojmë se nuk ka bazë ligjore dhe nuk ka asnjë mbështetje faktike për shkak se ne me sqarime i kemi ofruar në detaje çmimet e prodhuesit për pajisje origjinale dhe zbritjet të cilat na janë ofruar neve. AK-ja vetëm e cek që kemi ofruar Çmime më të larta se sa çmimet e tregut, mirëpo nuk ka dhënë asnjë argument apo dëshmi se cilat janë çmimet e tregut, prandaj mbi këtë bazë rezulton se arsyeja e eliminimit është e pa bazuar dhe e pa mbështetur në ndonjë dëshmi konkrete por kjo arsye mbetet vetëm në kuadërtë supozimeve të AK-së. Në anën tjetër, ne kemi paraqitur prova konkrete në formën e faturave të lëshuara për

klitentët tanë, të cilat vërtetojnë se çmimet tona janë çmime të zakonshme të tregut dhe se pretendimi i AK-së për çmime të larta nuk mbështetet në asnjë analizë apo dëshmi objektive. Në treg mund të ketë eventalisht çmime më të lira se sa oferta jonë por ato çmime mund të jenë për pjesë jo origjinale, ndërsa për pjesët origjinale të Toyota nuk ka asnjë mundësi të ketë çmime më të lira se sa oferta jonë. Referimi i AK-së në nenin 4.1 pika C të Rregullores Nr.002/2024 për plotësimin dhe ndryshimin e Rregullores Nr.001/2022 nuk përkon me rastin konkret sepse nuk ka asnjë dëshmi që është siguruar autoriteti kontraktues se çmimi i ofruar nga ne është jashtë çmimeve të tregut, prandaj arsyeja e eliminimit është e pa bazuar. Përkundrazi ne e kemi sqaruar dhe dëshmuar se çmimi i ofruar nga ne është çmim real i tregut, ndërsa nëse AK-së ka pasur vullnet për të vërtetuar këtë fakt shumë lehtë ka mundur të verifikojë çmimin tonë duke kërkuar sqarim edhe nga prodhuesi kudo në Evropë apo rajon, mirëpo një vullnet i tillë ka munguar e që neve na bënë të dyshojmë se veprimet e AK-së janë tendencioze në raport me kompaninë tonë, kur kemi parasysh faktin se nuk janë marr parasysh fare as dëshmitë e prezantuara me sqarime shtesë. Duhet cekur fakti se sqarimet e prezantuara nga ana jonë e tregojnë qartë se ne jemi OE i përgjegjshëm në këtë aktivitet të prokurimit, ndërsa faktin se sqarimet tona janë në harmoni me dispozitat ligjore e ka vërtetuar edhe paneli shqyrtues i OSHP-së, ku i njëjti e ka mbështetur raportin e ekspertit shqyrtues.

Paneli shqyrtues pas administrimit dhe vlerësimit të provave, konstatimit të plotë të gjendjes faktike, duke u mbështetur në LPP si ligj material të zbatueshëm, pas shqyrtimit të pretendimeve ankimore, duke marrë parasysh të gjitha shkresat e lëndës dhe rekomandimet e ekspertit shqyrtues, të cilave ja fal besimin e plotë, është gjetur se ankesa e Operatorit Ekonomik të aprovohet si e bazuar. Rrjedhimisht Paneli Shqyrtues e mbështet raportin e ekspertit dhe mbi bazën e rekomandimeve të dhëna në këtë raport ka vendosur lidhur me aktivitetin e prokurimit me titull Furnizim me pjese për automjetet Toyota Land Cruiser 150 te PK-se me numër të prokurimit 214/30400-25-10109-1-1-1, të anulohet njoftimi për dhenie te kontrates dhe lenda te kthehet ne ri-vleresim, si dhe AK të veproj në harmoni me dispozitat ligjore të LPP-së dhe kërkesat e dosjes së tenderit dhe njoftimit për kontratë.

Ndërsa në ekspertizën e ekspertit shqyrtues të cilës paneli shqyrtues i ka falur besimin, është konstatuar si në vijim:

Eksperti shqyrtues mendon se pas analizimit të pretendimeve të OE "AUTOTRADE" SH.P.K dhe dokumentacionit të administruar në dosje, vlerëson se çështja e çmimeve nuk mund të trajtohet e ndarë nga natyra e produktit të ofertuar dhe nga autorizimi i prodhuesit.

OE ankues ka argumentuar se çmimet e ofruara janë çmime të tregut për pjesë origjinale Toyota, të mbështetura me dëshmi nga sistemi i prodhuesit dhe me zbritje specifike për Policinë e Kosovës. Në këtë kontekst, vlerësimi i "çmimit të lartë" nga ana e AK-së do të ishte i drejtë vetëm nëse krahasimi është bërë mbi produkte të së njëjtës natyrë – pra pjesë origjinale të autorizuara nga prodhuesi.

Nga ana tjetër kërkesë nga AK Sqarim shtese : te dt 26.12.2025 OE AUTOBUQA SH.P.K, në letrën sqaruese të datës 29.12.2025, ka deklaruar se produktet e tij "krahasohen 90% të njëjta sikur origjinali (si direkt prodhuesi)", duke pranuar në mënyrë të tërthortë se pjesët e ofertuar nuk janë pjesë origjinale të prodhuesit. Kjo deklaratë ka relevancë të drejtpërdrejtë juridike, sepse konfirmon se çmimi i ofertuar prej tij i referohet produkteve alternative (aftermarket), dhe jo produkteve origjinale të autorizuara nga prodhuesi Toyota , dhe po citoi ate çka është shkruar TE DHEN NE SQARIM TE TENDERVE DT 29.12.2025

" P.sh: Në tregun tonë mund të hasni edhe produkte pa firm vetem paketim, qe nuk dihet origjina e as ku prodhohet.

Produktet tona krahasohen 90 % te njeta sikur origjinali (si direkt Prodhuesi) ."

Eksperti Shqyrtues thekson se Në këtë pikë, ndërlihet drejtpërdrejt edhe kërkesa e Dosjes së Tenderit për "Autorizim të lëshuar nga prodhuesi i pjesëve rezervë ose distributori i autorizuar". Për shembull nëse për pozicionin nr. 176 (moduli i airbagut – pjesë kritike me softuer të mbrojtur) kërkohet autorizim nga prodhuesi ose distributori i autorizuar, atëherë pranimi i një autorizimi nga subjekt që nuk ka licencim nga prodhuesi origjinal për prodhimin e atij komponenti bie ndesh me kërkesën formale të dosjes së tenderit.

Eksperti shqyrtues mendon se Rrjedhimisht nuk mund të bëhet krahasim i drejtë i çmimeve ndërmjet pjesëve origjinale dhe pjesëve jo-origjinale. Nuk mund të konsiderohet çmim "më i ulët i tregut" një

çmim që i referohet një produkti me standard teknik dhe juridik tjetër.

Nëse OE i rekomanduar vet deklaron se produktet janë 90% të njëjta me origjinalin, atëherë ai pranon se nuk janë produkte origjinale të autorizuara nga prodhuesi.

Në këtë kuptim, eliminimi i OE ankues për çmime të pretenduara si "më të larta se tregu", pa një analizë krahasuese të produkteve të së njëjtës natyrë (origjinale me origjinale), dhe njëkohësisht pranimi i ofertës së OE tjetër që vet deklaron se produktet nuk janë origjinale, krijon trajtim jo të barabartë dhe bie ndesh me nenin 40 të Rregullores për Prokurim Publik lidhur me vlerësimin strikt sipas kërkesave të dosjes së tenderit.

Prandaj, nga analiza e bërë, pretendimi i OE ankues lidhur me çështjen e çmimit në raport me autorizimin e prodhuesit dhe natyrën e pjesëve të ofertuar, rezulton i bazuar.

Kur kemi narasvsh të oitha faktet e lartcekura kuptohet qartë se autoriteti kontraktues

Kur kemi parasysh të gjitha faktet e lartcekura, kuptohet qartë se autoriteti kontraktues përveç faktit që na ka diskriminuar neve si OE i vetëm i përgjegjshëm në këtë aktivitet të prokurimit, i njëjti nuk ka respektuar edhe dy vendimet e fundit të OSHP-së, ndërsa në këtë rast konsiderojmë që kemi të bëjmë me mos zbatim të vendimeve të OSHP-së dhe shpërfillje të vendimeve të OSHP-së, prandaj ky veprim bënë pjesë në shkelje të rënda sipas nenit 97.1 pika (h) të RRPP Nr.001/2022. Në këtë rast kemi shkelje edhe të nenit 131 të LPP-së, prandaj kërkojmë nga OSHP, që ti shqiptoj gjobë autoritetit kontraktues dhe të kërkoj revokimin e certifikatës së zyrtarit të prokurimit, pasi që në këtë aktivitet të prokurimit po eliminohe mi për tri herë radhazi me arsyetime krejtësisht të paqëndrueshme dhe të pa mbështetura në dispozita ligjore. Ne edhe një herë do ti bashkangjesim sqarimet të cilat i kemi bërë me rastin e përgjigjjes në sqarime të AK-së, prandaj kërkojmë nga autoriteti kontraktues që të analizohen në detaje të njëjtat dhe pastaj të nxjerret një vendim

konkret në lidhje me ofertën tonë, pasi që me sqarimet të cilat i kemi dhënë, vendimet e OSHP-së dhe ekspertizën e ekspertit shqyrtues është vërtetuar qartë se ne jemi OE i përgjegjshëm në këtë aktivitet të prokurimit. Ne me dt.18.06.2026 kemi pranuar vendimin mbi refuzimin e kërkesës për rishqyrtim, me arsyetimin se njëta është e pa bazuar, mirëpo në asnjë mënyrë e njëta nuk ka dëshmuar me fakte konkrete të kundërtën e pretendimeve tona ankimore. Në lidhje me pretendimet tona ankimore për shkeljen e neneve 1, 7, 52, 59, 60, 62, 72 të LPP së, neneve 40 dhe 43 të RRPP-së, si dhe mosrespektimin e vendimeve të OSHP-së, AK-ja është arsyetuar se nuk ka bërë asnjë shkelje ligjore, duke e cekur se të gjithë operatorët ekonomik janë trajtuar në mënyrë të barabartë, se ka kryer rivlerësimin në përputhje me LPP në, se ka kërkuar sqarime nga ne, ka realizuar hulumtim të tregut dhe ka konstatuar se çmimet e ofruara nga OE "AUTOTRADE" janë shumë herë më të larta se çmimet reale të tregut, për çka oferta është konsideruar e papërgjegjshme dhe aktiviteti është anuluar. Ky arsyetim i AK-së është i paqëndrueshëm si në aspektin faktik ashtu edhe në atë ligjor. Fillimisht, AK-ja gjatë gjithë procedurës vetëm pretendon se çmimet tona janë "shumë herë më të larta se çmimet e tregut", mirëpo në asnjë pjesë të vendimit nuk paraqet dëshmi konkrete, analiza krahasuese, oferta referente, katalogë zyrtarë apo dokumente të verifikueshme që do ta mbështesnin këtë pretendim. Nuk është fakt e as argument që AK-ja të deklarojë se ka kryer hulumtim të tregut, pasi që ajo është e obliguar të tregojë konkretisht se cilat kanë qenë burimet e hulumtimit, cilët operatorë janë kontaktuar, cilat kanë qenë çmimet referente dhe si është bërë krahasimi me ofertën tonë. Në mungesë të këtyre të dhënave, pretendimi i AK-së mbetet vetëm një konstatim i përgjithshëm dhe jo një vlerësim objektiv i bazuar në prova konkrete. Për më tepër, AK-ja pretendon se ne nuk kemi ofruar dëshmi bindëse lidhur me çmimet tona, ndërsa injoron plotësisht faktin se me datë 20.04.2026 kemi dorëzuar sqarime të detajuara së bashku me fatura reale të lëshuara për klientët tanë, të cilat dëshmojnë se çmimet e ofruara janë çmime reale të tregut për pjesë origjinale Toyota. Në vendimin për refuzim të kërkesës për rishqyrtim nuk është dhënë asnjë arsyetim pse këto fatura nuk janë pranuar si dëshmi, nuk është analizuar përmbajtja e tyre dhe nuk është kontestuar autenticiteti i tyre. Mosvlerësimi i dëshmimeve të dorëzuara nga ne përbën mangësi serioze në procesin e vlerësimit dhe cenon parimin e trajtimit të drejtë dhe transparent dhe njëkohësisht tregon diskriminimin që po i bëhet kompanisë tonë si OE i vetëm i përgjegjshëm në këtë aktivitet të prokurimit. Gjithashtu, AK-ja vazhdon të krahasojë çmimet tona me të ashtuquajturat "çmime të tregut", pa dëshmuar se krahasimi është bërë me pjesë origjinale Toyota me karakteristika identike teknike. Nëse hulumtimi është bazuar në pjesë alternative, zëvendësuese apo jo-origjinale, atëherë një krahasim i tillë është juridikisht dhe teknikisht i papranueshëm, sepse nuk krahasohen produkte të njëta. Po ashtu, është kontradiktore që AK-ja nga njëra anë pranon se ka kërkuar sqarime sipas nenit 72 të LPP-së dhe se ne kemi dorëzuar përgjigje brenda afatit, ndërsa nga ana tjetër nuk i

merr parasysh fare ato pa dhënë ndonjë analizë profesionale apo arsyetim konkret. Nëse AK-ja ka pasur ende paqartësi lidhur me burimin ose nivelin e çmimeve, ajo ka pasur mundësi të kërkojë verifikime shtesë nga prodhuesi, distributori i autorizuar ose burime të tjera zyrtare, por nuk ka ndërmarrë ndonjë veprim të tillë, me apo pa qëllim nuk e dijmë. Lidhur me pretendimin e AK-së se aktiviteti është anuluar për shkak se asnjë ofertë nuk është e përgjegjshme, ky përfundim mbështetet tërësisht në vlerësimin e gabuar se oferta jonë është e papërgjegjshme. Përderisa AK-ja nuk ka arritur të dëshmojë me prova objektive se çmimet tona janë jashtë nivelit të tregut dhe njëkohësisht nuk ka trajtuar dëshmitë tona konkrete, atëherë nuk ekziston bazë ligjore për eliminimin e ofertës sonë dhe rrjedhimisht as për anulimin e aktivitetit të prokurimit. Në lidhje me pretendimin tonë ankimor se AK-ja nuk ka respektuar vendimet e OSHP-së, AK ja është arsyetuar se nuk ka shkelur nenin 131 të LPP-së, pasi që lëndën e ka kthyer në rivlerësim ashtu siç është kërkuar me vendimet e OSHP-së. Ky arsyetim nuk qëndron, për faktin se edhe pse formalisht AK-ja e ka kthyer lëndën në rivlerësim, në substancë ajo ka vazhduar të mbështetet në të njëjtin arsyetim të mëparshëm për eliminimin tonë, pa adresuar në mënyrë efektive vërejtjet dhe konstatimet e ekspertit shqyrtues dhe të panelit të OSHP-së. Fakti që pas dy vendimeve të OSHP-së AK-ja ka ardhur përsëri në të njëjtin rezultat, duke mos dhënë prova të reja dhe duke mos trajtuar dëshmitë e paraqitura nga ne, tregon se rivlerësimi nuk është kryer sipas konstatimeve të shënuara në vendimet e OSHP-së. Respektimi i një vendimi të OSHP-së nuk nënkupton vetëm kthimin e lëndës në rivlerësim, por zhvillimin e një rivlerësimi real, objektiv dhe të bazuar në konstatimet e atij vendimi. Në rastin konkret, AK-ja nuk ka dëshmuar se ka eliminuar mangësitë e identifikuar më herët, prandaj pretendimi ynë për moszbatim efektiv të vendimeve të OSHP-së mbetet plotësisht i bazuar. Edhe pas tri rivlerësimeve dhe pas dy vendimeve të OSHP-së, AK-ja po vazhdon ta diskriminojë kompaninë tonë në mënyrë të qëllimshme vetëm që e njëjta të mos rekomandohet për dhënie të kontratës. Duhet theksuar se ne kemi ofertuar me çmim brenda vlerës së parashikuar të kontratës, kemi ofruar dëshmi të mjaftueshme dhe konkrete në lidhje me çmimet tona, ndërsa përmes sqarimeve shtesë kemi dëshmuar se çmimet e ofruara janë çmime reale të tregut. Për më tepër, kjo është vërtetuar edhe nga eksperti shqyrtues dhe panelishqyrtues i OSHP-së, të cilët dy herë kanë anuluar vendimet e AK-së dhe kanë kthyer lëndën në rivlerësim. Megjithatë, AK-ja vazhdon të nxjerrë vendime për eliminimin tonë pa paraqitur asnjë provë shtesë, pa dhënë arsyeime konkrete dhe në kundërshtim të plotë me dispozitat e LPP-së. Kjo dëshmon qartë se AK-ja nuk është duke zhvilluar një rivlerësim objektiv të ofertës sonë, por është duke vepruar në mënyrë diskriminuese dhe tendencioze ndaj kompanisë sonë. Duke u bazuar në dëshmitë dhe faktet që u cekën më lartë rezulton se është vepruar në kundërshtim me nenin 59 të LPP-së dhe njëkohësisht nuk është respektuar edhe kriteri kryesor për dhënie të kontratës, e që ka qenë tenderi i përgjegjshëm me çmimin më të ulët, sipas neni 60 paragrafi 1.1 i LPP-

së. Po ashtu anulimi i këtij tenderi është bërë në kundërshtim me nenin 62 të LPP-së dhe nenin 43.5 dhe 43.7 të RRPP Nr.001/2022, sepse nuk janë përmbushur asnjëra prej kushteve të përcaktuar në këto dispozita. Gjithashtu nuk është respektuar edhe neni 7 i LPP-së, ku edhe pse i kemi plotësuar të gjitha kërkesat e FTD-së dhe të njoftimit për kontratë nuk jemi rekomanduar për kontratë. Paragrafi 1 i nenit 7 të LPP-së e parasheh qartë që "Autoriteti kontraktues do ti trajtoj operatorët ekonomik në mënyrë të barabartë dhe jo- diskriminuese dhe do të veprojë në mënyrë transparente", mirëpo AK-së nuk i është përmbajtur as kësaj dispozite ligjore, sepse na ka eliminuar pa asnjë bazë ligjore dhe pa asnjë dëshmi konkrete, prandaj ky është diskriminim i hapur. Po ashtu autoriteti kontraktues nuk e ka pasur në konsideratë edhe nenin 1 të LPP-së, pasi që dihet se qëllimi i këtij ligji është të sigurojë mënyrën më efikase, më transparente dhe më të drejtë të shfrytëzimit të fondeve publike, burimeve publike si dhe të gjitha fondeve dhe burimeve të tjera të autoriteteve kontraktuese në Kosovë.

KRITERET PËR VLERËSIM

--

Kërkesat e përshtatshmërisë: a) Operatori ekonomik duhet të përmbush kërkesat mbi përshtatshmërinë të Ligjit mbi Prokurimin Publik në Kosovë, Ligji Nr. 04 L-042 për Prokurimin Publik të Republikës së Kosovës, i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04 L-237, ligjin Nr. 05 L-068 dhe ligjin Nr. 05 L-092	<i>Dëshmia e kërkuar dokumentare:</i> a) Deklarata nën betim nga tenderuesi duke përdorur formën e përcaktuar ne dosjen e tenderit – Aneksi 2
b) Një vërtetim nga Administrata Tatimore e vendit tuaj të themelimit, se ju nuk jeni me vonesë për pagimin e tatimeve së paku deri në tremujorin e fundit të vitit para datës së publikimit të Njoftimit të Kontratës	b)Vërtetim nga Administrata Tatimore
c)Vërtetimin nga Gjykata Themelore-Departamenti për Çështje Ekonomike- Një dokument të lëshuar nga Gjykata kompetente që vërteton se operatori ekonomik i përmbush "Kërkesat e përshtatshmerise" së paku deri në tremujorin e fundit të vitit para datës së publikimit të Njoftimit të Kontratës	c)Vërtetim nga Gjykata Themelore-Departamenti për Çështje Ekonomike - origjinal kopje e noterizuar
d)Vërtetim nga një Gjykatë kompetente ku vërteton se	d)Vërtetimin nga Gjykata Themelore

drejtuesit, menaxheret e saj gjatë dhjetë viteve të kaluara nuk janë shpallur fajtor nga një gjykatë kompetente për kryerjen e një vepre penale ose civile duke përfshirë praktikën e korrupsionit, larjen e parave, dhënien e mitos, avantazhe ose aktivitetet e ngjashme	
Dokumentet (nën b, c dhe d) duhet të dorëzohen nga ofertuesi fitues, përpara publikimit të dhënies së kontratës. Dështimi për të paraqitur një nga këto dokumente brenda afatit kohor, që do të thotë se ofertuesi do të refuzohet, do të humbasë garancinë e sigurtisë së ofertës dhe Autoriteti Kontraktues do të vazhdojë tenderuesin e listuar në vendin e dytë.	
Përshtatshmëria profesionale a) Regjistrimin si operator ekonomik në regjistrin profesional, komercial dhe ose të korporatës në shtetin e themelimit të operatorit ekonomik- Certifikata Regjistrimit të Biznesit (nëse OE i jashtëm shpallet fitues duhet të regjistroj përfaqësinë në Kosovë para nënshkrimit të kontratës)	<i>Dëshmia e kërkuar dokumentare:</i> a) Kopja e certifikatës të numrit unik.
b) Certifikata e TVSH-se (për Operatoret Ekonomik vendor)	b) Certifikatën e TVSH-së (kopje) (për Operatoret Ekonomik vendor)
c) Autorizim i lëshuar nga prodhuesi i pjesëve rezerve ose distributori i autorizuar i pjesëve rezervë (me titull dhe nr. Prokurimit të projektit në fjalë, në kohëzgjatje të kontratës)	c) Autorizim i lëshuar nga prodhuesi i pjesëve rezerve ose distributori i autorizuar i pjesëve rezervë (me titull dhe nr. Prokurimit të projektit në fjalë), në kohëzgjatje të kontratës prej 36 muaj.

Kapaciteti ekonomik dhe financiar a) Operatori ekonomik duhet të ofrojë dëshmi të kënaqshme AK-së , se qarkullimi vjetor i Operatorit Ekonomik, gjatë tre viteve të fundit ka qenë në vlerë, se bashku në të tri vitet, prej jo më pak se 700,000.00 €	<i>Dëshmia e kërkuar dokumentare:</i> a) OE duhet te dëshmojë me deklaratat Tatimore Vjetore të dorëzuara në Administratën Tatimore të Kosovës për tri vitet e fundit ose nga vendi I themelimit
Kapaciteti teknik dhe professional a) Operatori ekonomik duhet të ofrojë dëshmi se ka përfunduar realizuara me sukses kontrata të natyrës se njëjte ose te ngjashme për 3 (tri) vitet e fundit (nga data e publikimit te	<i>Dëshmia e kërkuar dokumentare:</i> a) Operatori Ekonomik duhet te ofroj listën e kontratave të përfunduara gjatë tri viteve të fundit (nga data e publikimit të këtij njoftimit për kontrate) e nënshkruar dhe vulosur nga
njoftimit për kontrate) ne vlere minimum 500,000.00€.	OE, të dëshmuar me referenca ose flete pranime në kopje të nënshkruar dhe vulosur nga Autoritet përkatës të cilat duhet të tregojnë, numrin e prokurimit ose kontratës, vlerën e kontratës, datën e nënshkrimit të kontratës, dhe vendin e realizimit. Vërejtje Asnjë kontrate nuk do te llogaritet nëse nuk është e bashkangjitur referenca pozitive për kryerjen e furnizimeve ose raportet e flete pranimeve te furnizimeve, kur furnizimi

	furnizimeve, kur furnizimi është bërë për një autoritet publik apo privat në Kosovë ose ne një vend tjetër, për dëshmi duhet te dorëzohen fletëpranimet ose referencat (ne referenca te jete e cekur vlera e furnizimeve) te lëshuara nga autoriteti i tillë.
b) OE është i obliguar ti kryej shërbimet sipas kërkesës së AK. Këto shërbime duhet të kryhen brenda territorit të Prishtinës ose një distancë jo më të largët se 15 km nga Flota Operative. OE i jepet mundësia që të lidhë kontratë me ndonjë servis i cili gjendet brenda rrezes (15km)	b) OE duhet të sjellë Deklaratë mbi Lokacionin e servisit (adresa), Flota Operative - Lokacioni i OE. Nëse OE objektin e servisit e ka me marr me qira, duhet të dëshmohet me marrëveshje në mes tyre.
c) OE duhet të ofrojë Garancion të pjesëve I cili duhet të jetë minimum 12 muaj	c) Deklara me shkrim per garancion të pjesëve 12 muaj
d) OE duhet të ofrojë një deklaratë me shkrim se do t'i kryej shërbimet pa kosto shtesë - E diagnostifikimit të prishjeve - Kodimi dekodimi i pjesëve- sistemeve - Regjenerimi i automjeteve - Si dhe çdo problem tjetër i natyrës elektronike që kërkohet nga AK, duhet të kryhet nga Operatori Ekonomik.	d) OE duhet të ofrojë një deklaratë me shkrim se do t'i kryej këto shërbime pa kosto shtesë - Diagnostifikimi i prishjeve - Kodimi dekodimi i pjesëve- sistemeve - Regjenerimi i automjeteve - Si dhe çdo problem tjetër i natyrës elektronike që kërkohet nga AK, duhet të kryhet nga Operatori Ekonomik

RAPORTI I KOMISIONI VLERËSUES

--

LISTA E PLOTË STANDARDE E RADHITJES SË TENDERËVE SIPAS KRITERIT TË DHËNIES Tenderi i përgjegjshem me cmimin me te lire

Sipas Nenit 60.1 të Ligjit Nr. 04/L-042 për Prokurimin Publik të Republikës së Kosovës, i ndryshuar dhe plotësuar me Ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092

Kjo listë duhet të largohet nga raporti, në qoftë se kriter për dhënien e kontratës është përcaktuar "Tenderi përgjegjës ekonomik"

Radhë	Lënda / grupi: FURNIZIM ME PJESEVE PER AUTOMJETET TOYOTA LAND CRUISER 150 TE PK-së	Çmimi total i ofertës (me TVSH)
-------	--	---------------------------------

IDENTIFIKIMI I TENDERUESVE TË REKOMANDUAR PËR DHËNIE TË KONTRATËS

Nr.	Grupi:		
	Emri i tenderuesit të suksesshëm	Kodi postar	Adresa

DEKLARATË

Komisioni i ri-vlerësimit pas ekzaminimit krahasimit të ofertave konstaton se nga gjithsej 2 oferta nuk kemi asnjë rekomandim anulimin në tërësi të aktivitetit të prokurimit.

Raporti i ekspertit shqyrtues, lidhur me ankesën e parashtruar nga OE "' AUTOTRADE " SH.P.K.", lidhur me aktivitetin e prokurimit "FURNIZIM ME PJESEVE PER AUTOMJETET TOYOTA LAND CRUISER 150 TE PK-së" me numër të prokurimit: "214/30400-25-10109-1-1-1, të iniciuar nga Autoriteti Kontraktues (AK) – POLICIA E KOSOVËS

PROCESVERBALI PËR EKZAMINIMIN , VLERËSIMIN DHE KRAHASIMIN E TENDERËVE

Në procesverbal, komisioni vlerësues duhet të jep informacione në detaje lidhur me përmbajtjen e secilit tender duke treguar përcaktuar në Dosjen e Tenderit dhe në Njoftimin për Kontratë.

Ekzaminimi, vlerësimi dhe krahasimi i tenderëve lidhur me përshtatshmërinë administrative:

1.	AUTOBUQA SH.P.K. 812283430	AUTOBUQA SH.P.K.- është i përgjegjës OSHP-se me numër 2026/0096 të datës 16.04.2026
2.	" AUTOTRADE " SH.P.K. 600289260	OE është i përgjegjshëm për pikat 1 dhe 2 të kësaj shprehjeje. Sipas nenit 4.1 pikës C të rregullore rregullores së plotësimin dhe ndryshimin e rregullor prokurimit publik cila thotë Gjatë administrimit të procedurave të prokurimit, Autoriteti Kontraktues ka obligimet në vijim: sigurohet që çmimi i ofertës është më i lartë se çmimi i tregut ju keqshumë herë me te lart se sa çmimet në tregun e artikullin. Komisioni I ri-vlerësimit me datën 16.04.2026 se si ka arritur të këto çmime për artikujt të kësaj shprehjeje të çmime e dhëna nga OE janë shumë herë më të larta se çmimet reale të tregut për artikullin. e me poshtëm. Me datën 20.04.2026 OE dorëzon sqarimin e dhëna nga OE nuk janë bindëse për komisionin. Komisioni i rivlerësimit kërkon të behet i bindur se çmimet e artikujt e me poshtëm. Pas pranimit të çmime të hulumtuar në tregun e hulumtim të tregut komisioni i rivlerësimit të çmime e ofrua nga OE nuk janë çmime reale të tregut.

Handwritten signature

B36 Formulari standard "Raporti i Vlerësimit të Tenderëve– procedura e hapur

		tregut jane qmime shumë herë me te lart se sa ç tregut për artikullin. e me poshtëm Pjese e vlerësimit për këta artikuj do te jete kra vleres se parashikuar ,vleres se ofruar nga OE d tregut I bere nga komisioni i caktuar per hulumt per njesi per artikujt e me poshtum. OE ka ofruar me çmime shumë here me te larta poshtë shënuar se sa vlera reale e tregut dhe vler nga ana e AK e cila është caktuar duke u bazuar tregut Po ashtu duke ju referuar edhe interpretimit te K harmoni te plot me LPP ka kërkuar sqarime gjat vlerësimit mbi çmimet shumë herë me te larta se treg dhe OE ka ofruar vetëm një zbërthim, progr asnjë dëshmi apo dokumentim se si ka arritur de këtyre çmimeve Pjesa A Pozicionet:1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 20. Pjesa B Pozicionet: 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 3 45, 46, 47, 48, 50, 53, 54, 68, 73, 75, 77, 78, 81, 91, 92, 100, 101, 104, 105, 106, 107, 109, 115, 119, 123, 126. Pjesa C Pozicionet:128, 129, 130, 133, 134, 138 146, 148, 149, 150, 151, 157, 159, 160. Andaj oferta juaj refuzohet si e pa pergjegjshme
--	--	--

INFORMACIONET SHITESË TË MARRA ME ANË TË SQARIME TË KËRKUARA NGA EKSPERTI SHQYRTUES/TEKNIK

Eksperti shqyrtues me date: 29.06.2026, permes adreses elektronike ka kerkuar sqarime shtese nga Autoriteti Kontraktues (AK) – POLICIA E KOSOVËS, ndersa AK me date: 02.07.2026, ka derguar sqarimet sic vijon:

Me datë 01.10.2025, Autoriteti kontraktues ka formuar komisionin prej 3 anëtare për hartimin e specifikave teknike lidhur me aktivitetin e prokurimit me titullin: FURNIZIM ME PJESEVE PER AUTOMJETET TOYOTA LAND CRUISER 150 TE PK-se.

Komisioni i caktuar nga ZKA, ka hartuar specifikacionin teknike si me poshte me vlerën e parashikuar për secilin artikuj, dhe ka kerkuar inicimin e procedures nga zyra e

Raporti i ekspertit shqyrtues, lidhur me ankesën e parashtruar nga OE " " AUTOTRADE " SH.P.K.", lidhur me aktivitetin e prokurimit "FURNIZIM ME PJESEVE PER AUTOMJETET TOYOTA LAND CRUISER 150 TE PK-së" me numër të prokurimit: "214/30400-25-10109-1-1-1, të iniciuar nga Autoriteti Kontraktues (AK) – POLICIA E KOSOVËS

prokurimit.

TIPI I AUTOMJETIT: TOYOTA LAND CRUISER 150 ,VITI I PRODHIMIT 2019-2022					
Nr	Pershkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi njësi me TVSH	Çmimi total
Pjesa-a					
1	Filteri I vajit	copë	1	11.00	
2	Filteri I ajrit	copë	1	38.00	
3	Filteri I naftës	copë	1	35.00	
4	Filteri I Klimes	copë	1	15.00	
5	Frenat (gurtet) e para	set	1	58.00	
6	Frenat (gurtet) e pasme	set	1	27.00	
7	Disku frenues i parë	copë	1	101.00	
8	Disku frenues i pasëm	copë	1	108.00	
9	Fshisat e para	set	1	37.00	
10	Fshisa e xhamit të pasëm	copë	1	8.00	
11	Cilindri i frenave të para-RH	copë	1	305.00	
12	Cilindri i frenave të para-LH	copë	1	305.00	
13	Cilindri i frenave të pasme -RH	copë	1	170.00	
14	Cilindri i frenave të pasme -LH	copë	1	170.00	
15	Gypi I metali i frenave në cilindër të rrotës së parë	copë	1	5.50	
16	Llamella	copë	1	200.00	
17	Korpa	copë	1	250.00	
18	Druk kushineta (Ilageri)	copë	1	100.00	
19	Kushineta e rrotës së parë	copë	1	172.00	
20	Semeringu i kushinetes së rrotës së parë	copë	1	14.00	
Pjesa-b					
21	Amortizeri I parë	copë	1	231.00	
22	Amortizeri I pasëm	copë	1	67.00	
23	Gomin e pirunit të poshtem No.1	copë	1	53.00	
24	Gomin e pirunit të poshtem No.2	copë	1	77.00	
25	Spona e jashtme -RH	copë	1	63.00	
26	Spona e jashtme -LH	copë	1	63.00	
27	Spona e mrendshme (kaçiku)	copë	1	162.00	
28	Set rryp dhembzor	set	1	155.00	
29	Pompe e ujit	copë	1	135.00	
30	Nyja e mbrendshme e gjysemboshtit të parë	copë	1	267.00	
31	Gjysem boshti (zglllobi) komplet I parë	copë	1	539.00	
32	Manzheta të nyjeve së mbrendshme të zglllobit	copë	1	74.00	
33	Manzheta të nyjeve së jashtme të zglllobit	copë	1	101.00	
34	Sajlla e frenit të dorës -LH	copë	1	82.00	
35	Sajlla e frenit të dorës -RH	copë	1	82.00	
36	Gurtet e frenit të dorës komplet	set	1	198.00	
37	Cilindri kryesor i frenave	copë	1	2163.00	
38	Piruni i eperme -LH-RH	copë	1	231.00	
39	Piruni I poshtëm-LH-RH	copë	1	231.00	
40	Nxemes i motorit	copë	1	52.00	
41	Rryp i alternatorit	copë	1	30.00	
42	Dioda e alternatorit	copë	1	200.00	
43	Shtrengus i rrypit të alternatorit	copë	1	240.00	
44	Remenica e alternatorit	copë	1	64.00	
45	Alternator (xheneratori)	copë	1	591.00	
46	Starteri (Anllaseri)	copë	1	390.00	
47	Injector (dizene)	copë	1	321.00	

Raporti i ekspertit shqyrtues, lidhur me ankesën e parashtruar nga OE "AUTOTRADE " SH.P.K.", lidhur me aktivitetin e prokurimit "FURNIZIM ME PJESEVE PER AUTOMJETET TOYOTA LAND CRUISER 150 TE PK-së" me numër të prokurimit: "214/30400-25-10109-1-1-1, të iniciuar nga Autoriteti Kontraktues (AK) – POLICIA E KOSOVËS

48	Komplet diktungash te kokes motorit	sel	1	134.00	
49	Dirigjusi Çelsit-Piloti	copë	1	282.00	
50	Bateri e Çelsit	copë	1	5.00	
51	Senzori I Bosht Punues(Crankshaft)	copë	1	90.00	
52	Senzori I Bosht Bregor(Crankshaft)	copë	1	91.00	
53	Gyp I radiatorit NO.1	copë	1	15.00	
54	Gyp I radiatorit NO.2	copë	1	15.00	
55	Radiator i ujit -Ftohsi i Motorrit	copë	1	322.00	
56	Mbulese e flutues se motorit	copë	1	160.00	
57	Termostat	copë	1	47.00	
58	Shtepiza e termostatit	copë	1	91.00	
59	Shtepiza e filterit te ajrit	copë	1	256.00	
60	Interkoler	copë	1	492.00	
61	Gyp I ajrit No1 I interkullerit	copë	1	67.00	
62	Gyp I ajrit No2 I interkullerit	copë	1	75.00	
63	Gyp I injektorit(gyp I teprices ne injektor)	copë	1	63.00	
64	Gyp I injektorit No.1	copë	1	69.00	
65	Gyp I injektorit No.2	copë	1	69.00	
66	Gyp I injektorit No.3	copë	1	69.00	
67	Gyp I injektorit No.4	copë	1	63.00	
68	Gyp I pompe se nafte	copë	1	26.00	
69	Sensor I filterit te nafte	copë	1	117.00	
70	EGR ventil	copë	1	281.00	
71	Cilindri I kompllungut No.1	copë	1	105.00	
72	Cilindri I kompllungut No.2	copë	1	81.00	
73	Shtepiza e kushinetes(Gllavina)	copë	1	160.00	
74	Boshti I timonit (kryqi I jashtem)	copë	1	188.00	
75	Bulona te rroles	copë	1	6.00	
76	Pompa e timonit	copë	1	1107.00	
77	Shtepiza (gllavqina) parë-RH	copë	1	318.00	
78	Shtepiza (gllavqina) parë-LH	copë	1	318.00	
79	Shtelluseit e pirunit No2	copë	1	18.00	
80	Shtelluseit e pirunit No1	copë	1	21.00	
81	Pllaka rregulluse e pirunit No.1	copë	1	17.00	
82	Pllaka rregulluse e pirunit No.2	copë	1	17.00	
83	Stabilizatori - i parë LH	copë	1	102.00	
84	Stabilizatori - i parë RH	copë	1	102.00	
85	Gomina e ballanshtanges se pasme	copë	1	16.00	
86	Gomina e ballanshtanges te para	copë	1	17.00	
87	Filteri I vajit ndrruesit automatik	copë	1	164.00	
88	Karteri I ndrruesit automatik	copë	1	228.00	
89	Senzor I shtypjes se vajit	copë	1	54.00	
90	Shtraf I rrotës(brezona)	copë	1	3.00	
91	Rezervar I ujit te xhamave me elektromotor	copë	1	114.00	
92	Raket e fshisave	copë	1	83.00	
93	Raketi I drilave- komplet me te miegllës	copë	1	103.00	
94	Senzor I temperatures	copë	1	39.00	
95	Senzor I turbines	copë	1	154.00	
96	Senzor I ABS te parë LH	copë	1	118.00	
97	Senzor I ABS te parë RH	copë	1	118.00	
98	Boc e ujit te xhamave	copë	1	78.00	
99	Ventillator I nxemjes	copë	1	380.00	
100	Semering I reduktorit 1	copë	1	10.00	

Raporti i ekspertit shqyrtues, lidhur me ankesën e parashtruar nga OE " " AUTOTRADE " SH.P.K.", lidhur me aktivitetin e prokurimit "FURNIZIM ME PJESEVE PER AUTOMJETET TOYOTA LAND CRUISER 150 TE PK-së" me numër të prokurimit: "214/30400-25-10109-1-1-1, të iniciuar nga Autoriteti Kontraktues (AK) – POLICIA E KOSOVËS

106	Semeringu I boshtit të pasem-Pollosovines	copë	1	14.00			304
107	Semering i deferencialit te parë 1	copë	1	17.00			304
108	Semering i deferencialit te parë 2	copë	1	25.00			304
109	Ventilator i ftohsit te AC	copë	1	430.00			304
110	Gyp I klimes No.1	copë	1	235.00			304
111	Remenica- llamell e kompresorit te klimesë	copë	1	550.00			304
112	Gyp I EGR së	copë	1	357.00			304
113	Matësi Senzori I ajrit	copë	1	129.00			304
114	Nderpres I xhamave ansor	copë	1	57.00			304
115	Nderpresi kryesor I xhamave	copë	1	278.00			304
116	Komprosori I Klimes	copë	1	543.00			304
117	Koka e timonit	copë	1	1165.00			304
118	Bandash i aluminit	copë	1	430.00			304
119	Partikell filteri -DPF	copë	1	1167.00			304
120	Senzor DPF No.1	copë	1	406.00			304
121	Senzor DPF No.2	copë	1	406.00			304
122	Senzor DPF No.3	copë	1	406.00			304
123	Senzor DPF No.4	copë	1	210.00			304
124	Rezervari I AD BLU-së	copë	1	1262.00			304
125	Pompa e AD BLU-së	copë	1	1000.00			304
126	Gypi I furnizimit me nxems I AD BLU-së	copë	1	45.00			304
127	Injektori I AD BLU-së	copë	1	650.00			304
Pjesa C							
128	Mbrojtësi I pare pa sterpikse të ujit	copë	1	295.00			204
129	Mbrojtësi I pare me sterpikse të ujit	copë	1	295.00			204
130	Maska dekoruese	copë	1	400.00			204
131	Dritat të para-LH-RH	copë	1	600.00			204
132	Hallogena të para-LH-RH	copë	1	69.00			204
133	Rrjeti I mesëm në mbrojtë të parë	copë	1	50.00			204
134	Rrjeti I hallogenit LH,RH me krom	copë	1	50.00			204
135	Plastikat në mask dekoruese-LH-RH	copë	1	40.00			204
136	Plastikat në mbrojtë dekoruese-LH-RH	copë	1	30.00			204
137	Plastikat të ballës-LH-RH	copë	1	60.00			204
138	Hauba	copë	1	550.00			204
139	Krahu I parë-LH-RH	copë	1	300.00			204
140	Bagllam të haubes-LH-RH	copë	1	40.00			204
141	Retrovizor komplet-LH-RH	copë	1	350.00			204
142	Dyer të para-LH-RH	copë	1	550.00			204
143	Dyer të mrama-LH-RH	copë	1	550.00			204
144	Maska lidhëse e parë mes koshave	copë	1	300.00			204
145	Krahu I mramë-LH-RH	copë	1	350.00			204
146	Mbrojtësi I mramë	copë	1	350.00			204
147	Drita të mrama-LH-RH	copë	1	400.00			204
148	Drita të mjegullës-LH-RH	copë	1	90.00			204
149	Dera e pestë	copë	1	600.00			204
150	Xhami I derës së pestë	copë	1	400.00			204
151	Brava të dyerve të jashtme të para-LH-RH	copë	1	50.00			204
152	Brava të dyerve të jashtme të mrama-LH-RH	copë	1	50.00			204
153	Mekanizmi I hapjes së haubes(Brava)	copë	1	50.00			204
154	Plastikat në krahë të parë-LH-RH	copë	1	75.00			204
155	Kantica e ujit të xhamave	copë	1	78.00			204
156	Ftohs i klimesë	copë	1	300.00			204
157	Ftofs I ujit	copë	1	250.00			204
158	Flutra e ftofsit të klimes	copë	1	550.00			204
159	Kufizues të dyerve të para-LH-RH	copë	1	60.00			204
160	Kufizues të dyerve të mrama-LH-RH	copë	1	60.00			204
161	Amortizeri I derës së pestë	copë	1	100.00			204
162	Plastika dekoruese në derën e pestë e gjëra	copë	1	550.00			204

Raporti i ekspertit shqyrtues, lidhur me ankesën e parashtruar nga OE "AUTOTRADE " SH.P.K.", lidhur me aktivitetin e prokurimit "FURNIZIM ME PJESEVE PER AUTOMJETET TOYOTA LAND CRUISER 150 TE PK-së" me numër të prokurimit: "214/30400-25-10109-1-1-1, të iniciuar nga Autoriteti Kontraktues (AK) – POLICIA E KOSOVËS

163	Plastika dekoruese në derën e pestë e ngushta	copë	1	200.00			20%
164	Shenja(llogo)je toyotës në derën e pestë	copë	1	45.00			20%
165	Shenja(llogo)je toyotës në maskë dekoruese	copë	1	45.00			20%
166	Plastika në drita të para -LH-RH	copë	1	60.00			20%
167	Instrument tabela(shalltabeli)	copë	1	947.00			20%
168	Airbagu I timonit	copë	1	600.00			20%
169	Airbagu I pasaxherit	copë	1	600.00			20%
170	Airbagu I kulmit-LH-RH	copë	1	1300.00			20%
171	Airbagu I ulëseve të para-LH-RH	copë	1	500.00			20%
172	Airbag të këmbëve të pedalet	copë	1	900.00			20%
173	Rrypa të sigurisë të parë-LH-RH	copë	1	225.00			20%
174	Rrypa të sigurisë të mramë-LH-RH	copë	1	50.00			20%
175	Shiriti I timonit	copë	1	550.00			20%
176	Kompjuteri(moduli)I airbagave	copë	1	470.00			20%
177	Timon(vollan)	copë	1	361.00			20%

Çdo pjesë duhet të jenë në bazë të vitit të prodhimit dhe tipit të automjetit. Pjesët duhet të kenë minimum 12 muaj garancion. Afati për furnizim me pjesë rezervë duhet të jetë 30 ditë kalendarike . OE është i obliguar ta bëjë rregullimin e automjetit(montimin e pjesëve nën garancion)brenda territorit të Prishtinës, jo më larg se 15 kilometra nga Flota Operative.

Citoj një pjesë të komunikimit përmes adreses elektronike nga AK:

Jeni emruar kryesues/anetar te komisionit per hulumtim te tregut për projektin 'FURNIZIMI ME PËR AUTOMJETET TOYOTA LAND CRUSER 150

Kjo detyrë duhet të trajtohet me prioritet dhe raporti të përgatitet sa më shpejt që është e mundur

Citoj: një pjesë të komunikimit përmes Emailit nga AK:

Sipas kërkesës suaj kemi bërë hulumtimin e tregut. Lista e çmimeve të bashkangjitura janë të bazuara nga h tregut dhe nga kontratat e kaluara dhe hulumtimet e bëra në internet.

VLERËSIMI SIPAS NENIT 4.1.26 TË LPP

Operatori Ekonomik Ankues **"AUTOTRADE " SH.P.K."** - Prishtinë është palë me interes sipas nenit 4.1.26 në këtë aktivitet të prokurimit.

VENDIMET E MËPARSHME TË OSHP LIDHUR ME RASTET E NGJASHME

2026/168

2026/0210

2025/1157

ARSYETIMI PËR DEVIJIM NGA PRAKTIKA E MËPARSHME

N/A

PËRGJIGJE NË PRETENDIMET ANKIMORE TË OE ANKUES - **"AUTOTRADE " SH.P.K."**

Autoriteti Kontraktues ka publikuar Njoftimi për Kontratë (B05), më datë : 05.11.2025, në platformën E-Prokurimi, (ankesa OSHP: 2026/0096, mes të tjerash tani më të njohura), kërkesa për Rishqyrtim nga ana e OE ankues është paraqitur më datë 17.06.2026, ndërsa vendimi mbi kërkesën për Rishqyrtim nga AK është nxjerrur më 18.06.2026, OE **"AUTOTRADE " SH.P.K."** - Prishtinë me dt: 24.06.2026, ka parashtruar ankesë me nr: 2026/0414,

Gjatë analizimit të aktivitetit të prokurimit Eksperti nxjerrë këto rekomandime:

Komunikimet (Inter Partes)

Autoriteti Kontraktues pasi që ka kthyer lënden në rivlerësim bazuar në nenin 72 të LPP-së, lidhur me nenin 41 të RRPP, me datë 16.04.2026, ka kërkuar sqarimet shtesë përmes platformës elektronike E-prokurimit, ndërsa me datë: 20.04.2026, OE ka ngarkuar sqarimet, për kunder që OE ka ngarkuar sqarimet AK nuk është bindur me sqarime dhe me datë 13.05.2026, ka formuar komision për hulumtimin e tregut, ndërsa ky komision është perbërë nga 3 anëtar, të cilat sipas shkresave konsideroj që kanë bërë hulumtimin e tregut sipas detyrave perkatëse.

Njëashu me datë: 05.06.2026, Komisioni për vlerësimin e cmimit te tregut ka dorëzuar

edhe raportin mbi hulumtimin e cmimeve të tregut:

Sic shifet komisioni për vlerësimin e cmimit të tregut ka bërë hulumtimin nga 3 burime, sipas shkresave sqaruese nga AK dërguar ekspertit, dhe ka ardhë në këtë përfundim.

Lista e përshkrimit të çmimeve				
TIPI I AUTOMJETIT: TOYOTA LAND CRUISER 150, VITI I PRODHIMIT 2019-2022				
Nr	Pershkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi njësi me
1	Filteri i vajit	copë	1	4
2	Filteri i ajrit	copë	1	10
3	Filteri i naftës	copë	1	7
4	Filteri i Klimes	copë	1	5
5	Frenat (gurtet) e para	set	1	25
6	Frenat (gurtet) e pasme	set	1	18
9	Fshisat e para	set	1	5 deri 7
10	Fshisa e xhamit të pasem	copë	1	5 deri 8
11	Cilindri i frenave te para-RH	copë	1	100
12	Cilindri i frenave te para-LH	copë	1	100
13	Cilindri i frenave te pasme -RH	copë	1	100
14	Cilindri i frenave te pasme -LH	copë	1	100
15	Gypi i metalt i frenave ne cilinder të rrotes së parë	copë	1	5.58
19	Kushineta e rrotesë së parë	copë	1	60
20	Semeringu i kushinetes se rrotesë se parë	copë	1	24
23	Gomin e pirunit të poshtem No.1	copë	1	53.22
24	Gomin e pirunit të poshtem No.2	copë	1	77.22
25	Spona e jashtme -RH	copë	1	20
26	Spona e jashtme -LH	copë	1	20
27	Spon e mrenshme (kaqiku)	copë	1	15
28	Set rryp dhembzor	set	1	155.54
30	Nyja e mbrensheme e gjysemboshtit te parë	copë	1	235
33	Manzheta të nyjeve së jashtme të zglllobit	copë	1	12
38	Piruni i eperm- LH-RH	copë	1	55
39	Piruni i poshtëm-LH-RH	copë	1	120
41	Rryp i alternatorit	copë	1	30
42	Dioda e alternatorit	copë	1	407.26
45	Alternator (xheneratori)	copë	1	450 deri 650
46	Starteri (Anllaseri)	copë	1	150 deri 250
47	Injector (dizene)	copë	1	280 deri 450
48	Komplet diktungash te kokes motorit	set	1	134.65
50	Bateri e Çelsit	copë	1	5.18
53	Gyp i radiatorit NO.1	copë	1	15.14
54	Gyp i radiatorit NO.2	copë	1	15.00
68	Gyp i pompes së naftes	copë	1	14
73	Shtepiza e kushinetes(Gllavina)	copë	1	160.68
75	Bulona të rrotes	copë	1	8
77	Shtepiza (gllavqina) parë-RH	copë	1	200 deri 500
78	Shtepiza (gllavqina) parë-LH	copë	1	200 deri 500
81	Pllaka rregulluse e pirunit No.1	copë	1	17.29
85	Gomina e ballanshtanges se pasme	copë	1	5
86	Gomina e ballanshtanges të para	copë	1	8
89	Senzor i shtypjes së vajit	copë	1	54.37

Raporti i ekspertit shqyrtues, lidhur me ankesën e parashtruar nga OE “" AUTOTRADE " SH.P.K.”, lidhur me aktivitetin e prokurimit “FURNIZIM ME PJESEVE PER AUTOMJETET TOYOTA LAND CRUISER 150 TE PK-së” me numër të prokurimit: “214/30400-25-10109-1-1-1, të iniciuar nga Autoriteti Kontraktues (AK) – POLICIA E KOSOVËS

Id	Emri i artikullit dhe vlerat	copë	1	Shënim
90	Shtraf i rrotës(brezona)	copë	1	3.29
91	Rezervar i ujit të xhamave me elektromotor	copë	1	114.36
92	Raket e fshisave	copë	1	60 deri 100
100	Semering i reduktorit 1	copë	1	10.34
101	Semering i reduktorit 2	copë	1	11.95
104	Kryq i kardanit	copë	1	89.50
105	Semering i diferencialit te pasem	copë	1	22.47
106	Semeringu i boshtit të pasem-Pollosovines	copë	1	13.42
107	Semering i deferencialit te parë 1	copë	1	20
109	Ventilator i ftohsit te AC	copë	1	430.08
115	Nderprersi kryesor i xhamave	copë	1	80 deri 150
116	Komprosori Klimes	copë	1	250 deri 650
117	Koka e timonit	copë	1	200 deri 300
118	Bandash i aluminit	copë	1	130 deri 300
119	Partikell filteri -DPF	copë	1	400 deri 1000
123	Senzor DPF No.4	copë	1	70 deri 150
126	Gypi i furnizimit me nxems i AD BLU-së	copë	1	50 deri 90
128	Mbrojtësi i pare pa sterpikse të ujit	copë	1	300 deri 400
129	Mbrojtësi i pare me sterpikse të ujit	copë	1	300 deri 450
130	Maska dekoruese	copë	1	180 deri 350
133	Rrjeti i mesëm në mbrojtës të parë	copë	1	80 deri 120
134	Rrjeti i hallojenit LH,RH me krom	copë	1	70 deri 110
138	Hauba	copë	1	300 deri 500
141	Retrovizor komplet-LH-RH	copë	1	150 deri 250
142	Dyer të para-LH-RH	copë	1	500 deri 800
145	Krahu i mramë-LH-RH	copë	1	80 deri 120
146	Mbrojtësi i mramë	copë	1	200 deri 350
148	Drita të mjegullës-LH-RH	copë	1	69.02

149	Dera e pestë	copë	1	500 deri 1000
150	Xhami i derës së pestë	copë	1	100 deri 200
151	Brava të dyerve të jashtme të para-LH-RH	copë	1	80 deri 200
157	Ftofes i ujit	copë	1	150 deri 300
159	Kufizues të dyerve të para-LH-RH	copë	1	30 deri 60
160	Kufizues të dyerve të mrama-LH-RH	copë	1	30 deri 60

Pas shqyrtimi të gjithë lendes provave dhe shkresave përkatëse në këtë procedurë eksperti shqyrtues sqaron se vlerësimi i çmimeve është e drejte dhe në diskrecion të vet Autoritetit Kontraktues sipas shkresave pretendohet qe AK ka bere analizen e tregut, dhe njeherit vlerësoj se AK ka verpuar konform nenit 61 të LPP-se, par, 4, nenin 4.1 shkornja c, të Rregullorës për Prokurim Publik 001/2022 versioni konsoliduar 11.11.2024, dhe nenit 41 të kësaj RPP,

Sa i përket pretendimit nga OE se si ka ardhur AK deri tek vlerësimi i cmimit jo nominalisht i ulët/lartë shifet që AK ka hulumtuar tregun.

Andaj pretendimi është i pabazuar.

P.S

Eksperti ka trajtuar pretendimet të cilat kanë qenë të përfshira në kërkesen për rishqyrtim dhe të akomoduar në Ankesë.

REKOMANDIMI I EKSPERTIT SHQYRTUES

Duke u bazuar në sqarimet e lartpërmendura, dhe mbi bazën e shkresave të lartercekura, eksperti shqyrtues i propozon panelit shqyrtues që ankesa e OE ankues të refuzohet e pa bazuar dhe të mbetet në fuqi vendimi i Autortetit Kontraktues.

Raporti i ekspertit shqyrtues, lidhur me ankesën e parashtruar nga OE "' AUTOTRADE " SH.P.K.", lidhur me aktivitetin e prokurimit "FURNIZIM ME PJESEVE PER AUTOMJETET TOYOTA LAND CRUISER 150 TE PK-së" me numër të prokurimit: "214/30400-25-10109-1-1-1, të iniciuar nga Autoriteti Kontraktues (AK) – POLICIA E KOSOVËS

Raporti i ekspertizës ti dorëzohet:

- Autoritetit Kontraktues – **POLICIA E KOSOVËS**
- Panelit Shqyrtues – **OSHP**
- OE ankues – **" AUTOTRADE " SH.P.K.**

