ORGANI SHQYRTUES I PROKURIMIT

Një ankesë kundër: **POLICIA E KOSOVËS**

Për Aktivitetin e Prokurimit: **214-23-9642-1-1-1**

Sa i përket tenderit për: **Furnizim me motoçikleta –vazhdim afati Pjesa 1 dhe Pjesa 2**

1 Furnizim me motoçikleta Policore
2 Furnizim me motoçikleta (SKUTER) ME BENZIN

ANKESË

1. Identifikimi i ankuesit*

A Motors SH.P.K.

_____
(Shëno emrin e plotë të kompanisë suaj)

Ukshin Hoti 129,

_____
(Adresa)

Prizren **20 000**

_____ _____
(Vendi) *(Kodi postar)*

049835835

_____ _____
(Numri Telefonit) *(Numri i Faks-it)*

Abidin Shehu

_____
(Emri i plotë i përfaqësuesit të kompanisë suaj)

amotors.co@gmail.com

_____
(Adresa elektronike)

___.03.2024_____

(Data e parashtrimit të kërkesës)

**Ankues do të thotë një palë e interesuar për parashtrim të ankesës.*

2. Identifikimi i avokatit

Parashtruesi i ankesës mund ta parashtroj ankesën vetëm ose përmes avokatit të tij. Nëse ankesa parashtrohet përmes avokatit, atëherë duhet bashkangjitur autorizimin e përfaqësimit me PROKURË.

Shëno të dhënat si në vijim:

_____

(Emri i avokatit)

_____

(Adresa e plotë)

_____ _____

(Numri i Telefonit) *(Numri i faks-it)*

_____

(Adresa elektronike)

_____ _____

(Data e parashtrimit të ankesës) *(Nënshkrimi dhe vula)*

3. Të dhënat mbi aktivitetin e prokurimit

Shëno një përshkrim te shkurtër lidhur me datën dhe vendin në të cilën është publikuar " Njoftimi për Kontratë" apo "Njoftimi për konkurs te projektimit" dhe, nëse aplikohet "Njoftimi për dhënie të Kontratës" apo "Njoftimi për Rezultatet e Konkursit të Projektimit", afatin e fundit për dorëzimin e tenderit, datën dhe orën e fillimit të procesit për Hapjen e Tenderëve, si dhe kriteri për dhënie të kontratës:

1. *Njoftimi për kontrate i datës 28.09.2023.*
2. *Dosja e tenderit e datës 11.09.2023.*
3. *Procesverbali i hapjes i datës 21.11.2023.*
4. *Njoftimi mbi vendimin e AK-se B58 i datës 22.02.2024.*
5. *Kërkesa për qasje ne dokumente e datës 26.02.2024.*
6. *Thirrja për qasje shkresa ne e-prokurim e datës 26.02.2024.*
7. *Qasja e Ofruar ne dokumente e limituar e datës 26.02.2024.*
8. *Kerkesa per rishqyrtim e dates 28.02.2024.*
9. *Vendimi mbi refuzimin e kerkeses per rishqyrtim i dates 07.03.2024.*

4. Procesi i Hapjes së tenderëve, *nëse aplikohet*

A keni marrë pjesë në procesin e Hapjes së tenderëve? Nëse po, specifikoni shkurtimisht ecurinë e procesit të Hapjes së Tenderëve.

Po	☐				**Jo**	☐	

Procesverbali i hapjes është pranuar përmes platformës së e-prokurimit.

5. Njoftimi mbi Eliminimin e Tenderuesve, *nëse aplikohet*

A jeni njoftuar me shkrim lidhur me eliminimin tuaj nga pjesëmarrja e mëtutjeshme në aktivitetin e prokurimit ? A keni bërë ndonjë reagim me shkrim dhe/ose kërkuar sqarime shtesë nga AK lidhur me arsyet e eliminimit tuaj, si dhe a u është përgjigjur me shkrim AK në lidhje me këtë? Nëse po, ofroni shkurtimisht detaje mbi këtë fakt:

Po	x				**Jo**		

6. Dispozitat e shkelura nga Autoriteti Kontraktues

Specifikoni dispozitën ose dispozitat e LPP-së që supozohet të jenë shkelur nga Autoriteti Kontraktues që nga momenti i publikimit të Njoftimit për Kontratë/Konkurs te Projektimit, dhe nëse aplikohet gjerë në përmbylljen e këtij aktiviteti të prokurimit me publikimin e Njoftimit për Dhënien e Kontratës apo Njoftimit për Rezultatet e Konkursit të Projektimit apo Njoftimit për Anulim.

Shkeljet e LPP-se nga ana e AK-së:

Neni 1 Qëllimi.

Neni 6 Ekonomiciteti dhe Efikasiteti.

Neni 7 Barazia në Trajtim/ Jo-Diskriminimi.

Neni 10 Mjetet për promovimin e Transparencës.

Neni 11 Informatat Sekrete Afariste.

Neni 56.3 Nuk eliminohet një OE për kërkesa te cilat nuk janë ne NJK dhe DT.

Neni 59 Ekzaminimi, Vlerësimi dhe Krahasimi i Tenderëve.

Neni 60 Kriteret për Dhënien e Kontratës.

Gjithashtu AK ka shkelur edhe dispozitat përkatëse te Rregulloreve te KRPP-se, Kërkesat e dosjes se tenderit dhe te njoftimit për kontratë

*** Sipas Nenit 118 të LPP, OSHP-ja do të kthej tarifën tuaj nëse ankesa aprovohet si e bazuar. OSHP-ja mund të kërkoj një gjobë shtesë deri në 5,000 Euro në rastet kur OSHP-ja konstaton që të gjitha apo cilado nga pretendimet e parashtruara në ankesë kane qenë e rrejshme ose mashtruese.*

7. Deklaratë detale mbi faktet dhe argumentet

Përshkruani rrethanat faktike që përbëjnë supozimin për shkeljen e dispozitave të LPP-së. Ofroni deklaratë të qartë dhe të detajuar për faktet dhe argumentet të cilat mbështesin secilën bazë të ankesës tuaj.

Te pa kënaqur me njoftimin B58 te datës 22.02.2024 mbi Vendimin e Autoritetit Kontraktues: Policia e Kosovës ne lidhje me aktivitetin e prokurimit: **Furnizim me motoçikleta –vazhdim afati Pjesa 1 dhe Pjesa 2 (Pjesa 1 Furnizim me motoçikleta Policore dhe Pjesa 2 Furnizim me motoçikleta (SKUTER) ME BENZIN) me Nr i Prokurimit : 214-23-9642-1-1-1**, ne afatin ligjor konform nenit 109 te LPP-së, ushtrojme kete ankese prane OSHP-se:

Për shkak se AK- Policia e Kosovës:

- ne mënyrë të kundërligjshme na ka eliminuar nga ky aktivitet i prokurimit edhe pse i kemi plotësuar te gjitha kërkesat e AK te vendosura ne njoftimin per kontrate-NJK dhe ne dosje te tenderit –DT.

- ne mënyrë të kundërligjshme ka rekomanduar për kontrate një Grup te Operatoreve Ekonomik (GOE) i cili nuk i ka plotësuar te gjitha kërkesat e AK te vendosura ne njoftimin për kontrate-NJK dhe ne dosje te tenderit – DT.

Autoriteti kontraktues me datën 22.02.2024 ka publikuar njoftimin për dhënie te kontratës për Lot 1 dhe njoftimin për anulim për Lot 2 për këtë aktivitetit te prokurimit B58 ku ne mënyrë te kundërligjshme na ka eliminuar nga ky aktivitet i prokurimit si për Lot 1 ashtu edhe për Lot 2.

Me poshtë po e vendosim njoftimin mbi dhënie për Lot 1 dhe anulimin për Lot 2 te AK-se:

Rezultati i aktivitetit te prokurimit:

Policia e Kosovës shpërblen me kontratë Grup i Operatorëve Ekonomik Sodex Group SH.P.K.; Dynamix Doo Export-Import në vlerë totale 409,530.00€ per pjesen 1,ndërsa pjesën 2 dhe 3 anulon në mungesë të një oferte të përgjegjshme.

Data: 22/02/2024

Emri dhe mbiemri i ZPP:

Është për te ardhur keq si një institucion si Policia e Kosovës te na eliminoj neve si Operator i vetmi ne Kosovë qe merremi me këtë biznes dhe qe e kemi servisin shume te avancuar për këtë lëmi dhe AK e shpërblen me kontrate një OE te huaj qe nuk ka baze ne Kosove dhe as nuk ka servis ne Kosove ku neve do te jemi te gatshëm ne çdo kohe ti dalim ne ndihme Policisë se Kosovës dhe ti eliminojmë problemet qe do te paraqiten ne te

ardhmen gjate shfrytëzimit te Motorëve, AK është dashur te merr mësim edhe ne te kaluarën pasi qe e kemi furnizuar me motorë dhe besojmë qe ka pasur eksperience te mire dhe gjithmonë për çdo kërkesë te tyre ju kemi zgjidhur ne mënyrën me te mire dhe zyrtaret e AK-se qe kane patur pune me neve gjithmonë kane qene te kënaqur. Tani jemi te shokuar ku AK ne mënyrë te kundërligjshme na eliminojnë për arsye qe nuk qëndrojnë fare por vetëm për te na eliminuar nga ky aktivitet i prokurimit dhe për ta shpërblyer me kontrate për Lot 1 një OE i cili i merr pothuajse shumicën e tenderëve te AK-se na habit fakti se pse është dashur qe te nënshkruhet letra standarde për eliminimin tone si dhe letrën standarde për tenderues te suksesshëm për OE fitues nga znj Vatovci? Gjithashtu nga Drejtori i Prokurimit pse është dashur te vonohet shpallja e njoftimit B58 për gati katër muaj ku i ka shkelur te gjitha afatet ligjore për vlerësimin e ofertave.

Neve nuk do te ndalemi për ti kërkuar te drejtat tona dhe te gjitha faktet do ti procedojmë ne organet kompetente si vendore ashtu edhe ndërkombëtare për këto shkelje te Policisë se Kosovës ku te tjerët mendojnë se është institucion kredibil e nuk kane njohuri për disa zyrtare brenda këtij institucioni dhe me mënyrën se si i trajtojnë Operatoret ekonomik dhe me çdo kusht do ta ndalojmë tentimin për kontrabandimin e këtij tenderi nga disa zyrtare.

Me poshtë e keni nënshkrimin e znj Vatovci.

Hazbije Krasniqi,	
(Zyrtarit i Lart i Prokurimit)	*(Nënshkrimi)*

Neve kemi kërkuar qasje pranë AK-se ku e kemi kërkuar raportin e vlerësimit dhe kemi kërkuar dokumentacionin e OE te rekomanduar për kontrate si me poshtë:

Kërkesë për qasje ne dokumente për tenderin

Titulli: Furnizim me motoçikleta –vazhdim afati

Nr1 i prokurimit: 214-23-9642-1-1-1

Te nderuar,

Kërkojmë nga Autoriteti Kontraktues Policia e Kosovës qe konform nenit 10.5 te LPP-se te na jep raportin e vlerësimit dhe dokumentacionin e Operatorit Ekonimik te shpërblyer me kontrate Sodex Group shpk; Dynamix Doo Export-Import. Përveç qarkullimit bankar qe mund te jetë sekret afarist.

Dokumentet mund te na dërgoni brenda ditës qe te kemi mundësi ta përpilojmë kërkesën për rishqyrtim, ne email adresën: **amotors.co@gmail.com.**

Me shume respekt.

Prizren, 26.02.2024.

A motors SH.P.K.

Menjeher ne E-prokurim AK e ka ngarkuar njoftimin si me poshtë:

I nderuar

Ju njoftoje sipas LPP - se mund te vini ne qasje sot me datën 26.02.2024 ne ora 15:00 ne drejtorin e prokurimit te keni qasje ne dokumentacionin e kërkuar.

Pastaj neve na eshte dashur te angazhojme Avokat per te shkuar prane AK-se dhe te merr dokumentacionin e kerkuar por sipas letres se me poshtme AK nuk na ka lejuar qasje ne dokumente duke u arsyetuar se Grupi

i Operatoreve Ekonomik te rekomanduar per kontrate i ka cilesuar tere dosjen si sekret afarist pervec dokumenteve te me posjhtme qe na i ka dhene AK:

Gjate qasjes ne dokumentacion prezenti ishin nga OE:

Emri: Blerim mbiemri: Dina nënshkrimi data 26.02.2024.

Ndërsa nga AK zyrtari i prokurimit:

Emri: HAZBIJE mbiemri: KRASNIÇI nënshkrimi data 26.02.2024

OE ne fjalë ka kërkuar qasje ne dokumenta

OE i është lejuar qasje e ~~plot~~ Pjesë në të gjitha dokumentet që ka kërkuara.

Vërejtje:

AK lejon qasje vetëm në këto dokumente: dokumentë

- Certifikatat e regjistrimit të Biznesit për dy k
- Autorizim nga prodhuesi
- Dokumentet e Konzorciumit
- Sigurimi i tenderit
- Lista e çmimeve
- Formulari i tenderit
- Deklaratat nën Betim
- Kërkesa për konfidencialitet

TË GJITHA DOKUMENTET TJERA I KA KONSIDERUAR KONFIDENCIALE.

Pra AK nuk na ka dhënë qasje ne asnjë dokument vetëm na ka ofruar deklaratën nen betim e asgjë tjetër me këtë veprim AK ka bere shkelje te rende te LPP-se nenin 10 **Mjetet për promovimin e Transparencës ku ne piken 5 te këtij neni thuhet; 10.5** *Autoriteti kontraktues, me kërkesë të një pale të interesuar, do të bëjë dhe do t'i sigurojë palës së tillë të interesuar një kopje të çfarëdo materiali në të cilin pala e tillë e interesuar ka*

të drejtë qasjeje sipas paragrafit 3 të këtij neni.

Ne këtë rast AK ka vepruar ne kundërshtim me nenin 11 te LPP-se **I**nformatat Sekrete Afariste pasi qe nuk e ka perfilluar piken 4 te këtij neni ku thuhet: *Autoriteti kontraktues që e ka klasifikuar një element të informatës si informatë sekrete afariste sipas paragrafit 3. të këtij neni, do të përgatit versionin e "pastruar" të çdo dokumenti, nëse elementi i tillë gjendet në dokumentin në të cilin po ashtu gjendet informacioni që nuk konsiderohet të jetë sekret.*

Pra shihet qarte se AK haptas na ka diskriminuar duke mos na dhen qasje ne asnjë dokument për ta vërtetuar se me te vërtetë GOE i rekomanduar për kontrate a është i përgjegjshëm apo jo, dhe pasi qe AK nuk na ka dhënë qasje atëherë neve e forcojmë bindjen se me te vërtetë asnjë kërkesë te AK-se ky GOE nuk e ka plotësuar.

Neve po i shënojmë pretendimet tona kundër eliminimit si për Lot 1 ashtu edhe për Lot 2 si me poshtë.

AK si arsye te përbashkët për Lot 1 dhe 2 për eliminim e ka cekur se:

ARSYETIM
***[Ju jeni diskualifikuar] [Tenderi juaj është refuzua*r] **për këto arsye :**
A Motors SH.P.K.

OE ka ofertu per pjesen1 dhe 2
1. Ne dosjene tenderit dhe njoftimit per kontrate eshte kerkuar kriteri - Operatori ekonomik duhet të ofrojë dëshmi se ka përfunduar me sukses kontrata të natyrës se njëjte apo të ngjashme gjatë 3 (tri) vitet e fundit (nga data e publikimit te njoftimit për kontrate) ne vlere Pjesa 1 minimum 300,000.00 €, Pjesa 2 minimum 60,000.00 €, Pjesa 3 minimum 40,000.00 €

Deshmia-Listën e kontratave të realizuara gjatë tri viteve të fundit (nga data e publikimit të këtij njoftimit për kontrate) e nënshkruar dhe vulosur nga OE. Referencat ose fletët pranimet në kopje të nënshkruar dhe vulosur nga Autoritet për përkatës të cilat duhet të tregojnë, numrin e prokurimit ose kontratës, vlerën e kontratës, datën e nënshkrimit të kontratës, dhe vendin e realizimit të furnizimeve. Vërejtje Asnjë kontrate nuk do te llogaritet nëse nuk është e bashkangjitur referenca pozitive për kryerjen e furnizimeve ose raportet e flete pranimeve te furnizimeve kur furnizimi është bërë për një autoritet publik apo privat në Kosovë ose ne një vend tjetër, për dëshmi duhet te dorëzohen fletëpranimet ose referencat (ne referenca te jete e cekur vlera e furnizimeve te lëshuara nga autoriteti i tillë

OE- ka dorezuar listen e kontratave por ne listen e dorezuar te gjithe furnitoret jane persona fizik ,OE ka dorezuar fatura dhe flete pagesa te bankes por nuk ploteson kriterin e kerkuar ne dosjen e tendrit dhe njoftimit per kontrate sepse kriteri ka qene refernca ose flete pranime,per kete pik nuk eshte kerkuar sqarim sepse nuk do te sillte ndonje rezultat pozitiv.

Për këtë pike jemi eliminuar kundërligjshëm pasi qe i kemi dorëzuar te gjitha provat se kemi kryer furnizime te natyrës se njëjtë jo te ngjashme për te njëjtë ku e kemi përpiluar një liste vetëm për vitin e fundit ku e kemi tejkaluar kërkesën e AK-se ku si dëshmi AK-se ja kemi ofruar Faturat e shitjes, fletëpranimet, qarkullimet bankare me persona qe i kemi kryer furnizimet si persona juridik ashtu edhe persona privat dhe nuk ka qene kerkese e AK-se qe furizimet te jene vetëm me institucione por kërkesë ka qene me autoritete publike apo private kurse neve i kemi ofruar dëshmitë me autoritete private, AK-se ja kemi ofruar edhe qarkullimin bankar nga 28.09.2020-28.09.2021 pastaj nga 28.09.2021-28.09.2022 dhe 28.09.2022-28.09.2023 ku shume lehtë AK ka mund ta sheh qe kemi furnizime qe i tejkalojnë milionat e lëre ma shumen pre 300,000.00 euro për lot 1 dhe 60,000.00€ për lot 2, këto qarkullime te bankës AK ka mund ti marre edhe si lista qe i kemi kryer furnizimet për kompani te ndryshme dhe për persona privat por shihet qarte se qëllimi i AK-se ka qene te na eliminoj e jo te na trajtoj ne mënyrë te barabarte ashtu siç e thotë ligji. Neve do ti bashkëngjisim ne këtë kërkesë për rishqyrtim edhe për blerësit e motorëve te viteve tjera për ta bindur AK-ne se kemi kryer furnizime qe e tejkalojnë kërkesën e AK-se por neve e kemi konsideruar te pa nevojshme pasi qe lista qe e kemi dorëzuar dhe fletëpranimet kane mjaftuar, AK nëse ka patur dilema ka mund ta thirr secilin blerës sepse aty janë te gjitha te dhënat e tyre për ta vërtetuar se a janë furnizuar me te vërtetë me motorë nga ana jone.

Nëse AK na ka eliminuar se këto furnizime janë me Privat atëherë edhe kjo arsye e eliminimit është e kundërligjshme sepse AK nuk e ka cekur ne dosje te tenderit se furnizimet nuk duhet te jene me privat por përkundrazi vet AK e ka cekur se nëse furnizimet janë me privat duhet te dorëzohen fletëpranimet pra shihet qarte se AK na ka eliminuar kundërligjshëm për këtë pike dhe ne kundërshtim me nenin 56.3 te LPP-së ku thuhet: *"Tenderuesi, gjatë procedurave të hapura, ose kandidati, gjatë procedurave të kufizuara dhe procedurave konkurruese me negociata, nuk do të diskualifikohet ose përjashtohet nga procedurat e tilla në baza të ndonjë kërkese ose kriteri që nuk është i cekur në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e tenderit"*

Tani kemi pretendimet tona për eliminimin e kundërligjshëm për pjesën 1 si me poshtë ku AK ne vend qe ti drejtohet prodhuesit për specifikat e motorëve pasi qe prodhuesi e din me se miri për secilën pjese te motorit dhe funksionin e saje por Komisioni i vlerësimit i është drejtuar njësisë kërkuese me pyetje qe njëjtë edhe njësia kërkuese janë nga vet AK dhe nuk kane njohuri te mjaftueshme lidhur me specifikacionin teknik te tyre.

Po i shënojmë arsyet e eliminimit te kundërligjshëm për pjesën 1

2.Ne dosje e tenderit dhe njoftimit per kontrate eshte kerkuar kriteri Katalog me karakteristika teknike të prodhuesit në detaje me te cilën është e mundur vlerësimi i specifikave teknike te ofruara për pjesën 1, pjesën 2 dhe pjesën 3.
OE ka dorezuar katallog per pjeset 1 dhe 2,por katallugu I dorezuar nuk ploteson sepcifikat teknike te kerkuar ne aneksin1
Te gjeturat te cilat nuk perputhen ne kerkesen e AK-se jane:
Llot-1
AK- kerkon qe kategoria e motorit te jete RT- OE oferton me Sport tuning sipas katallogut te dorezuar nga OE.
AK- kerkon te kete tempomates- OE ne katallogun e dorezuar nuk specifikohet se a eshte tempomat.
AK- kerkon qe mbrojteset e motocikletes para dhe mbrapa te jene shufer e qelikut-OE nuk ka ofertuar sipas kerkeses se AK-se

Arsyeja e pare sipas AK-se:

AK- kerkon qe kategoria e motorit te jete RT- OE oferton me Sport tuning sipas katallogut te dorezuar nga OE.

Tani po e arsyetojmë piken e pare ku AK thotë se neve nuk kemi ofertuar me RT por me Sport Tuning sipas katalogut tone pra AK edhe në këtë pike na ka eliminuar kundërligjshëm sepse motoçikletat me te cilat kemi ofertuar e kane mundësinë me qene RT-Rout Touring dhe Sport Touring pra se pari AK nuk e ka saktësuar vet termin qe janë te pa informuar për termin qe nuk është Tuning por Touring dhe normal qe këto Motorre janë Road Touring pasi qe këta ecin për toke e jo ne qiell pra këta Motorrë janë për rruge e jo për qiell pra nuk fluturojnë por ecin për tokë.

AK është dashur ta pyes prodhuesin për këto gjera nëse nuk i ka pasur te qarta.

Në katalogun e dorëzuar tek AK shihet qartë që nuk qëndron pretendimi i AK dhe i komisionit të vlerësimit pasi që në katalogun e bashkangjitur është specifikuar se RT, modeli i ofruar dhe i propozuar për këtë llot i plotëson konditat e kërkuara me RT, pos këtyre modeli i propozuar i ofron edhe mundësitë tjera të vozitjes të cilat janë të konfigurueshme. (TOURING, SPORT, RAIN, ROAD) .

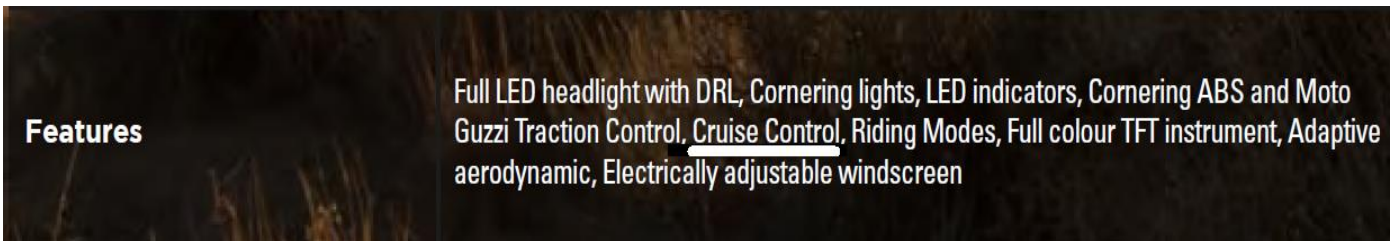
Me LPP nuk mundë të diskualifikohet një OE kur produkti i plotëson kërkesat e AK-së në aneksin 1 të specifikacionit teknik, dhe kur i njëjti produkt ofron edhe kërkesa dhe mundësi më të avancuara.

Bashkangjitur nje pjese të katalogut:

Arsyeja e dyte sipas AK-se:

AK- kerkon te kete tempomates- OE ne katallogun e dorezuar nuk specifikohet se a eshte tempomat.

AK ose me qellim na kane eliminuar ose janë jo profesional për te vlerësuar sepse motirri me te cilin kemi ofertuar e ka mundësinë e tempomatit ku shume qarte ne katalog është opsioni Cruise Controll si me poshtë:



nëse e shikojmë ne Wikipedia domethënien e fjalës Cruise Controll atëherë na jep atë domethënie si me poshtë ku qarte shihet se donë te thotë kontrollim i shpejtësisë apo tempomat:

https://en.wikipedia.org/wiki/Cruise_control

Cruise control (also known as **speed control**, **cruise command**, **autocruise**, or **tempomat**) is a system that automatically controls the speed of an automobile. The system is a servomechanism that takes over the throttle of the car to maintain a steady speed as set by the driver.

History [edit]

Speed control existed in early automobiles such as the Wilson-Pilcher in the early 1900s. They had a lever on the steering column that could be used to set the speed to be maintained by the engine.[1] In 1908, the Peerless included a governor to maintain the speed of the engine through an extra throttle lever on the steering wheel.[2] Peerless successfully used a flyball governor.[3] They advertised their system as being able to "maintain speed whether uphill or down".

A governor was used by James Watt and Matthew Boulton in 1788 to control steam engines, but the use of governors dates at least back to the 17th century. On an engine, the governor uses centrifugal force to adjust throttle position to adapt the speed of the engine to different loads (e.g. when going up a hill).

Modern cruise control (also known as a speedostat or tempomat) was invented in 1948 by the blind inventor and mechanical engineer Ralph Teetor.[4][5] He came up with the idea due to being frustrated by his driver's habit of speeding up and slowing down as he talked

Common cruise control icon on dashboards specified by ISO-7000-2047, ISO 2575:2010, and ISO 6727. Another icon exists for the more modern adaptive cruise control, but some cars also use the cruise control icon for the speed limiter function, which has no standard icon.

Shihet qarte se AK na ka eliminuar kundërligjshëm edhe për këtë pikë.

Bashkangjitur nje pjese të katalogut:

Arsyeja e trete sipas AK-se:

AK- kerkon qe mbrojteset e motocikletes para dhe mbrapa te jene shufer e qelikut-OE nuk ka ofertuar sipas kerkeses se AK-se

Këto shufra janë te vendosura ne motorrë dhe neve na habit fakti se ku e kane marre AK këtë konstatim qe neve do ti ofrojmë motorët pa shufra te çelikut pasi qe ato janë aksesore dhe nuk e përcaktojnë karakteristiken e Motorrit por ato mund te vendosen apo te mos vendosen sipas dëshirës.

Ne katalog i keni te specifikuara këto mundësi qe do te vendosen.

AK na ka eliminuar kundërligjshëm edhe ne këtë pike.

Krejt ne fund sa i përket eliminimit për specifika teknike edhe sikur te qëndrojnë këto konstatime te AK neve e kemi plotësuar Aneksin 1 te specifikave teknike te detyrueshme si dhe deklaratën për specifikimin teknik dhe deklaratat tjera si me poshtë:

Aneksi 1 SPECIFIKIMET TEKNIKE TË DETYRUESHME

1. Përshkruaj specifikimet teknike, në mënyrë jo diskriminuese, karakteristikat e detyrueshme te objektit te kontratës siç janë: Kualiteti, sigurimi i kualitetit, performanca, terminologjia, kërkesat e dizajnit, simbolet, dimensionet, testimi dhe metodat e testimit, sigurimi, paketimi, shënjimi, etiketimi.

Specifikimet teknike duhet të përpilohen në mënyrë që të përputhen me qëllimin e prokurimit dhe të ofrojnë qasje sa më të madhe te operatorët ekonomik të interesuar.

Autoriteti kontraktues është veçanërisht i ndaluar te vendosë specifikim teknik qe favorizojnë ose dis-favorizojnë një ose me shume operatorë ekonomik.

LOT – 1: FURNIZIM ME MOTOÇIKLETA POLICORE

1	Motoçikletë	Motoçikletë policore që përdoret në shtetet e BE- së Euro 5
2	Lloji i Motorit	Sipas prodhuesit
3	Kapaciteti	Prej 1000 cc - 1300 cc
4	Matja e fuqisë	Prej 60 kw - 130 kw
5	Ndërruesi i shpejtësisë	Min 6 shpejtësi ose gjysëm automatik
6	Pesha në kilogram e Motoçikletës	220 kg – 380 kg
7	Shpejtësia maksimale	Mbi 200 - 300 km/h
8	Friksioni	Friksioni i lubrifikuar me vaj
9	Sistemi i frenimit para dhe mbrapa	Minimum sistem ABS
10	Rrotat	Alumin felne
11	Goma në pjesën e përparme	110-120 - 17 ose 120 - 18
12	Goma në pjesën e pasme	170 - 17, 180- 17, 190 - 17
13	Frenime në pjesën e përparme	Disk i dyfishtë i frenimit
14	Frenime në pjesën e pasme	Disk i vetëm i frenimit
15	Tipi i Transmisionit	Shaft Drive (Kardan) , zinxhir ose rryp dhembezor
16	Kategoria	Udhëtim rrugor (Road Touring)
17	Dritat e ndriqimit	LED
18	Bagazhi	Dy bagazhe anash mbrapa dhe një prapa ulëses
19	Dritat policore në pjesën e përparme	Dy drita LED BLIC përpara, e majta e kuqe, e djathta e kaltërt
20	Dritat blic policore në pjesën e pasme	Një dritë LED BLIC mbrapa ngjyrë e kaltër lëvizëse lart –poshtë (Teleskop)
21	Buria	Buri Normale
22	Alarm zanor	Alarm Zanor Policor min në tri lloje të tingujve të ndryshme se paku me dëgjueshmëri deri në 200 metra largësi
23	Tempomat	Tempomat për stabilizim(Bllokim) të shpejtësisë së dëshiruar
24	Weather Protection	Mbrojtës nga kushtet atmosferike pas rrotës së parë (Shiu Balta)
25	Mbrojtes të përparëm dhe të pasëm	Shufra të çelikta në të dy anët para dhe mbrapa
26	Ngjyra	E Bardhë
27	Xhami përpara	Xhami përpara duhet te jet i tejdukshem dhe mundësisht lëvizës nalt dhe posht

Aksesorë policor: e kaltër djathtas e kuqe majtas

DEKLARATA PËR SPECIFIKIMIN TEKNIK

Titulli i projektit:	
Furnizim me motoçikleta	
Nr. i e-Prokurimit:	214-23-9642-1-1-1

Ky dokument dëshmon se kompania jonë **A motors SH.P.K.** në rast se kontrata për projektit e lartcekur i besohet dhe bëhet me kompanin tone. Deklarojmë se specifikimi teknik per produktet e ofruara përputhet me Aneksin 1 të dosjes së tenderit.

LOT – 1: FURNIZIM ME MOTOÇIKLETA POLICORE ,

LOT – 2: FURNIZIM ME MOTOÇIKLETA (SKUTER) ME BENZIN

A motors SH.P.K.

Prizren, 21.11.2023

DEKLARATA PËR AFTESI TEKNIKE DHE PROFESIONALE

Titulli i projektit:	
FURNIZIM ME MOTOÇIKLETA LOT – 1: FURNIZIM ME MOTOÇIKLETA POLICORE	
Nr. i e-Prokurimit:	214-23-9642-1-1-1

Ky dokument dëshmon se kompania jonë **A motors SH.P.K.** në rast se kontrata për projektit e lartcekur i besohet dhe bëhet me kompaninë tone., ne si kompani i përmbushim aftësitë teknike dhe profesionale për projektin e lartcekur si: stafi i kualifikuar dhe me përvojë, ambientet e punës, showroom , dyqanet e shitjes, serviset etj.

- Motoçikletat do të kenë garancion në servisimet e rregullta minimum 50,000 km.
- Servisimet e motoçikletave te bej benda territorit te R.Kosoves.
- Trajnimi e së paku dy mekanikëve të autoritetit kontraktues,
- Sigurimin e 1 pajisje per diagnostifikim për identifikimin e defekteve.
- Motoçikletat do të jenë sipas standardeve evropiane që përdoren në BE, viti i prodhimit do të jetë aktual me urdhër blerjen.

Përmes kësaj deklarate dëshmojmë se ne si kompani aktivitet kryesor kemi **shitjen dhe mirembajtjen e motocikletave.**

A motors SH.P.K.

Prizren, 21.11.2023

Neve kemi pretendimet tona për eliminimin e kundërligjshëm për pjesën 2 si me poshtë:

Llot-2
AK- kerkon te jete ftofje me uje-OE ka ofertuar me vaj (ulje).edhe pas sqarime me komisionin e hartimit te specifika ,komisioni na sqaron se nuk mund te pranohet ftofja me vaje sepse duhet te jete sipas kerkeses se AK.

Neve na ka eliminuar AK lidhur me këtë specifike ku sipas AK-se neve kemi:

	BEVERLY / BEVERLY S
	300 hpe
Engine	Single cylinder 4-stroke, 4 valves
Engine capacity	278 cc
Bore x Stroke	75 mm x 63 mm
Power	19 kW a 8,000 rpm
Torque	26 Nm @ 6,250 rpm
Consumption (WMTC cycle)	30.3 km/l
CO_2 emissions	77 g/km
Valve timing system	Single overhead camshaft (SOHC) - 4 valves
Fuel system	Electronic injection
Cooling system	Liquid
Lubrication	Wet sump
Starter	Electric
Gearbox	CVT continuously variable transmission
Clutch	Automatic centrifugal dry clutch
Frame	Double cradle in high strength tubular steel
Front suspension	Hydraulic telescopic fork
Rear suspension	Dual hydraulic shock absorbers adjustable in preload
Front brake	Ø 300 mm disc
Rear brake	Ø 240 mm disc
Braking system	ABS/ASR
Front tyre	Tubeless 110/70 - 16"
Rear tyre	Tubeless 140/70 - 14"
Length / Width / Wheelbase	2,125 mm / 800 mm / 1,540 mm
Fuel tank capacity	12 l
Emissions compliance	EURO 5

Pra këtu kemi te bëjmë me ftohje me ujë (liquid – lëngje) e jo me vaj siç e ka konstatuar AK pra ky është konstatim i gabuar i tyre pasi qe këtu fjala Liquid donë te thotë e lëngshme pra AK është dashur ta pyet Prodhuesin e jo te japin konstatime te gabuara pasi qe zyrtaret e AK-se nuk kane marre pjese ne prodhimin e këtyre motorëve për ti konstatuar dhe për ti ditur me mire se vet prodhuesi funksionet e secilës pjese te motrrit.

Shihet qarte se AK na ka eliminuar kundërligjshëm edhe ne këtë pikë.

Edhe për pjesën 2 te këtij tenderi i kemi plotësuar deklaratat për specifika teknike te cilat nuk po i përsërisim por i keni me lart te vendosura.

Tani po i shënojmë një nga një kërkesat e AK-se te cilat besojmë se nuk i ka plotësuar GOE te rekomanduar për kontrate.

1.

Kërkesat e përshtatshmërisë profesionale 7.1 & 7.2 **Përshtatshmëria profesionale**: Kërkesa 1 Regjistrimin si operator ekonomik në regjistrin profesional, komercial dhe ose të korporatës në shtetin e themelimit të operatorit ekonomik- Çertifikata Regjistrimit të Biznesit (nëse OE i jashtëm shpallet fitues duhet te regjistroj përfaqësinë ne Kosovë para nënshkrimit te kontratës

Dëshmia e kërkuar dokumentare*: Dëshmi 1 Çertifikata e Regjistrimit të Biznesit me kodet e veprimtarive te leshuar nga Agjensioni per Regjistrimin e Bizneseve ne Ministrine e Tregtise dhe Industrise (kopje*

Operatori Ekonomik i rekomanduar për kontrate nuk e ka veprimtari biznesin me motoçikleta

2.

Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 & 9.2 Kapaciteti teknik dhe professional

a) Katalog me karakteristika teknike të prodhuesit në detaje me te cilën është e mundur vlerësimi i specifikave teknike te ofruara për pjesën 1.

Dëshmia e kërkuar dokumentare:

a) Katalog me detajet e nevojshme për vlerësim për pjesën 1.

Neve besojmë se i mungon katalogu nga prodhuesi perate nuk na ka dhene qasje AK dhe besojmë qe AK e ka krijuar vet një katalog e jo nga prodhuesi. Gjithashtu Neve na eshte mohuar e drejta per ta pare se OE i rekomanduar per kontrate a i ka plotësuar specifikat e kërkuara nga AK pasi qe nuk na kane dhene qasje ne katalogë dhe si ka mundësi te jet sekret nje katalog kur te gjitha kopmpanite-prodhuesit i publikojnë online katalogët e prodhimeve te veta, kjo eshte bere me qellim nga ana e AK-se.

3.

Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 & 9.2 Kapaciteti teknik dhe professional

a) Operatori ekonomik duhet të ofrojë dëshmi se ka përfunduar me sukses kontrata të natyrës se njëjte apo të ngjashme gjatë 3 (tri) vitet e fundit (nga data e publikimit te njoftimit për kontrate) ne vlere Pjesa 1 minimum 300,000.00 €

Dëshmia e kërkuar dokumentare:

a) Listën e kontratave të realizuara gjatë tri viteve të fundit (nga data e publikimit të këtij njoftimit për kontrate) e nënshkruar dhe vulosur nga OE. Referencat ose fletët pranimet në kopje të nënshkruar dhe vulosur nga Autoritet për përkatës të cilat duhet të tregojnë, numrin e prokurimit ose kontratës, vlerën e kontratës, datën e nënshkrimit të kontratës, dhe vendin e realizimit të furnizimeve. Vërejtje Asnjë kontrate nuk do te llogaritet nëse nuk është e bashkangjitur referenca pozitive për kryerjen e furnizimeve ose raportet e flete pranimeve te furnizimeve kur furnizimi është bërë për një autoritet publik apo privat në Kosovë ose ne një vend tjetër, për dëshmi duhet te dorëzohen fletëpranimet ose referencat (ne referenca te jete e cekur vlera e furnizimeve te lëshuara nga autoriteti i tillë

Neve besojmë se OE i rekomanduar për kontrate nuk e plotëson këtë kërkesë te AK-se pasi qe nuk merrët me këtë veprimtari dhe nuk e ka te kryer asnjë furnizim.

Te gjitha këto qe i cekem me larte i kami paraqitur ne kërkesën tone per rishqyrtim te datës 28.02.2024 dhe AK me date 07.04.2024 nxjerr vendim dhe na refuzon kërkesën tone per rishqyrtim me arsyetimin e njejte se kinse nuk i plotësojmë kërkesat pa e argumentuar se cka nuk plotësojmë por vetëm e refuzon pa kurrfarë arsyetimi.
Me poshtë po i paraqesim pikat qe AK na ka refuzuar kërkesën tone per rishqyrtim:

VENDIM
MBI REFUZIMIN E KERKESVE PËR RISHQYRTIM TË PARASHTRUAR NGA"Grup i Operatorëve Ekonomik A & B engineering SH.P.K.; Auto Kaçandolli SH.P.K. dhe A Motors SH.P.K. të datës 28.02.2024

I. Refuzohen kërkesat për rishqyrtim te pa BAZUARA te Grup i Operatorëve Ekonomik A & B engineering SH.P.K.; Auto Kaçandolli SH.P.K. dhe A Motors SH.P.K.lidhur me aktivitetin e prokurimit FURNIZIM ME MOTOÇIKLETA" me numër te prokurimit 214-23-9642-1-1-1; 214/23/132/111, iniciuar nga Policia e Kosovës

II. Mbetet ne fuqi Njoftimi mbi Vendimin e AK –Policia e Kosovës lidhur me aktivitetin e prokurimit "FURNIZIM ME MOTOÇIKLETA" me numër te

Pra sic shihet me lart ne dispozitv AK e refuzon ne tërësi kërkesën tone kurse me poshtë e ka aprovuar nje pike si te bazuar por sipas AK nuk e ndryshon rezultatin final.

Ne vendimin per kërkesën per rishqyrtim AK nuk e përmend fare arsyen kryesore te eliminimit kinse nuk e plotesopjme kërkesën per Furnizime si me poshtë|:

ARSYETIM
[Ju jeni diskualifikuar] [Tenderi juaj është refuzuar] **për këto arsye :**
A Motors SH.P.K.

OE ka ofertu per pjesen1 dhe 2
1. Ne dosjene tenderit dhe njoftimit per kontrate eshte kerkuar kriteri - Operatori ekonomik duhet të ofrojë dëshmi se ka përfunduar me sukses kontrata të natyrës se njëjte apo të ngjashme gjatë 3 (tri) vitet e fundit (nga data e publikimit te njoftimit për kontrate) ne vlere Pjesa 1 minimum 300,000.00 €, Pjesa 2 minimum 60,000.00 €, Pjesa 3 minimum 40,000.00 €

Deshmia-Listën e kontratave të realizuara gjatë tri viteve të fundit (nga data e publikimit të këtij njoftimit për kontrate) e nënshkruar dhe vulosur nga OE. Referencat ose fletët pranimet në kopje të nënshkruar dhe vulosur nga Autoritet për përkatës të cilat duhet të tregojnë, numrin e prokurimit ose kontratës, vlerën e kontratës, datën e nënshkrimit të kontratës, dhe vendin e realizimit të furnizimeve. Vërejtje Asnjë kontrate nuk do te llogaritet nëse nuk është e bashkangjitur referenca pozitive për kryerjen e furnizimeve ose raportet e flete pranimeve te furnizimeve kur furnizimi është bërë për një autoritet publik apo privat në Kosovë ose ne një vend tjetër, për dëshmi duhet te dorëzohen fletëpranimet ose referencat (ne referenca te jete e cekur vlera e furnizimeve te lëshuara nga autoriteti i tillë

Por i ka përmendur vetëm arsyet e eliminimit per specifika teknike si me poshtë:

Autoriteti Kontraktues nuk ka ber shkelje te Nenit 59 i LPP-se - Ekzaminimi, Vlerësimi dhe Krahasimi i Tenderëve dhe Nenin 69: Aftësia Teknike dhe/ose Profesionale:
Komisioni i vlerësimit ka bere vlerësimin e kritereve Administrative si dhe ka bere vlerësimin e specifikave teknike te vendosura te Aneksi 1
Pjesa 1:
Pretendimi 1: Kategoria e motorit sipas specifikave te AK-se duhet te jene vetëm RT, dhe jo sport apo diçka tjetër. OE ku edhe ka dhëne arsyetimin se motori është Sport Turning. andaj nuk plotëson specifikat teknike te detyrueshme te Aneksi 1 ky **pretendimi ankimor i paraqitur është i pa bazuar.**
Pretendimi 2: **AK- kërkon te ketë temp matës** ,pas rishqyrtimit te pikës për Tempo Mates, andaj kjo plotëson specifikat teknike te detyrueshme te Aneksi 1. **Pretendimi ankimor është i bazuar, mirëpo nuk sjell rezultat pozitiv se pretendimet tjera janë te pa bazuara.**

Pretendimi 3: AK kërkon qe mbrojtëset e motoçikleta te jen shufra te çelikut para dhe mbrapa për mbrojtje te policit dhe motoçikletës. OE ofron vetëm mbrojtës për makine e motorit dhe mbrapa nuk ka mbrojtës, por vetëm mbajtës për bagazh. andaj nuk plotëson specifikat teknike te detyrueshme te Aneksi 1 dhe **pretendimi ankimor është i pa bazuar.**

Pra shihet qarte se AK e ka patur qysh nga fillimi tragetin se kënd do ta shpërblej me kontrate.

Askund ne katalog te ngarkuar bashkë me dosje nuk ceket se eshte Sport Touring.

Nuk ka term Road Touring por Adventure Touring dhe Sport Touring pra AK ka problem me kuptimin e termeve, shihet qarte se AK na ka eliminuar kunderligjeshem nga ky Lot dhe pa kurrfarë arsyetimi.

Per piken e dyte AK e ka pranuar qe ka gabuar ndërsa sa i përket pikës se trete ato janë akcesore qe mund ti shtohen pra nuk janë pjese eprvberese te motorit qe neve e kemi nënshkruar deklaratën se ato do ti vendosim pra kur te dorëzohen motoorret do te dorëzohen me ato mbrojtëse sic po pretendon AK.

Me poshtë po e cekim arsyen e eliminimit per pjesën e dyte ku AK ka konstatuar se:

Pjesa 2:

Pretendim:1 AK kërkon qe ftofsi i makinës se motoçikletës te jete vetëm me ujë, OE sipas katalogut te sjellur ceket (Liquid) ku nuk specifikon askund se është me ujë sipas specifikat teknike te detyrueshme te Aneksi 1.

Me poshtë e kemi marre nga prodhuesi Certifikaten e Homologimit te motorit ku shume qarte ceket se eshte me ftohje me antifriz pra vetëm qe nuk eshte përmend termi ujë por tani ne kohet moderne zakonisht nuk vendoset une por antifriz AK mundet ti qet ujë per neve nuk ka problem per per shjkak te temperatureva te ndryshme uji mund te ngrihet ne sitinen e veres dhe pe rate prodhuesi e ka parashikuar qe motori te furnizohet me antifriz.

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

e9*168/2013*11684*00

Página / *Page* 1/14

CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE TIPO UE DE VEHÍCULO COMPLETO /

EU WHOLE-VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Comunicación relativa a / *Communication concerning*:

- La homologación de tipo UE de un vehículo [1] / *EU whole-vehicle type-approval* [1]
- ~~La extensión de la homologación de tipo UE de un vehículo [**] / *extension of EU whole-vehicle type-approval* [**]~~
- ~~La denegación de la homologación de tipo UE de un vehículo [**] / *refusal of EU whole-vehicle type-approval* [1]~~
- ~~La retirada de la homologación de tipo UE de un vehículo [**] / *withdrawal of EU whole-vehicle type-approval* [1]~~

} de un tipo de vehículo completo / *of a complete vehicle type*

en relación con el Reglamento (UE) nº 168/2013, modificado en último lugar por el Reglamento (UE) nº 2020/1694 / *with regard to Regulation (EU) No 168/2013, as last amended by Regulation (EU) No 2020/1694*

Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number* : e9*168/2013*11684*00

Motivo de la extensión / *Reason for extension*: ---

SECCIÓN 1 / *SECTION 1*

0.1.	Marca (nombre comercial del fabricante) / *Make (trade name of manufacturer)*	:	PIAGGIO
0.2.	Tipo [2] / *Type* [2]	:	MD2
0.2.1.	Variantes [2] / *Variant(s)* [2]	:	1
0.2.2.	Versiones [2] / *Version(s)* [2]	:	00
0.2.3.	Denominaciones comerciales (de haberlas) / *Commercial name(s) (if available)*	:	BEVERLY 300 hpe
0.3.	Categoría, subcategoría y subsubcategoría del vehículo [3] / *Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle* [3]	:	L3e-A2
0.4.	Razón social y dirección del fabricante del vehículo completo / *Company name and address of manufacturer of the complete vehicle*	:	PIAGGIO & C. S.p.A. Viale R. Piaggio, 25 56025 Pontedera (PI) Italy

[**] Tachar según proceda / *Delete where not applicable*

[2] Indicar el código alfanumérico de tipo-variante-versión o «TVV» asignado a cada tipo, variante y versión, conforme al punto 2.3 de la parte B del anexo I / *Indicate the alphanumeric code Type-Variant-Version or 'TVV' allocated to each type, variant and version as set out in point 2.3 of Part B of Annex I*

[3] Clasificación con arreglo al artículo 4 y al anexo I del Reglamento (UE) Nº 168/2013; deberá indicarse la codificación, por ejemplo «L3e-A1E» para una motocicleta enduro de prestaciones bajas / *Classified according to Article 4 of and Annex I to Regulation (EU) No 168/2013, the coding shall be indicated, e.g. 'L3e-A1E' for a low-performance Enduro motor-cycle*

Pº DE LA CASTELLANA, 160, 10ª - 28071 MADRID TLF.: 91 349 51 08

CORREO-E: infovehiculos@mincotur.es

Firmado el 10/12/2020 13:08:53 - JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirección General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial

Código: **9823574-98276116OCR7R09BPNS7** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce

Documento electrónico, página 1 de 14.

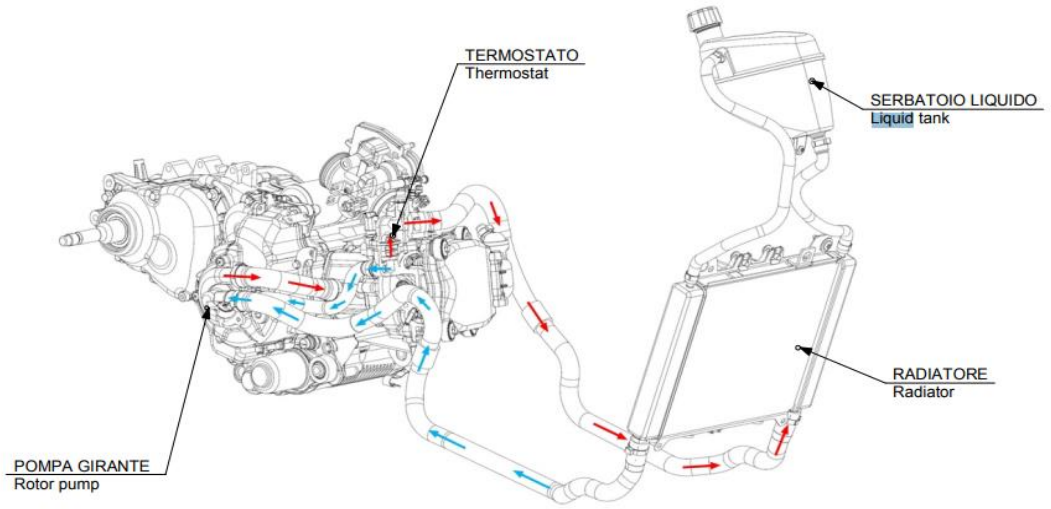
3.2.10.2.3.	L1e - L7e	Natura del liquido: *Nature of liquid:*	liquido antigelo *antifreeze liquid*
3.2.10.2.4.	L1e - L7e	Pompa/e di circolazione: *Circulating pump(s):*	pompa di circolazione: si/~~no~~ *circulating pump: yes/ ~~no~~*
3.2.10.2.4.1.	L1e - L7e	Caratteristiche: *Characteristics:*	pompa radiale azionata direttamente dall'albero motore *radial pump direct crankshaft drive*
3.2.10.2.5.	L1e - L7e	Rapporto/i di trasmissione: *Drive ratio(s):*	1 giro / giri motore *1 turn / engine speed*
3.2.10.2.6.	L1e - L7e	Descrizione della ventola e del suo meccanismo di azionamento: *Description of the fan and its drive mechanism:*	Elettrica / Electric
3.2.10.3.	L1e - L7e	Raffreddamento ad aria: *Air cooling:*	~~si~~/no ~~*yes*~~ */no*
3.2.10.3.1.	L1e - L7e	Punto di riferimento: *Reference point:*	non ricorre / *not applicable*
3.2.10.3.2.	L1e - L7e	Temperatura massima al punto di riferimento: *Maximum temperature at reference point:*	non ricorre / *not applicable*
3.2.10.3.3.	L1e - L7e	Ventilatore: *Fan:*	~~si~~/no ~~*yes*~~ */no*
3.2.10.3.3.1.	L1e - L7e	Caratteristiche: *Characteristics:*	non ricorre / *not applicable*
3.2.10.3.3.2.	L1e - L7e	Rapporto/i di trasmissione: *Drive ratio(s):*	non ricorre / *not applicable*
3.2.11.		Sistema di lubrificazione e sistema di controllo del gruppo propulsore *Powertrain lubrication system and control*	
3.2.11.1.	L1e - L7e	Breve descrizione e disegno schematico del sistema di lubrificazione e del sistema di controllo del gruppo propulsore: *Brief description and schematic drawing of powertrain lubrication and control system:*	Pompa a carter umido *Wet crankcase with pump*
3.2.11.2.	L1e - L7e	Configurazione/i del sistema di lubrificazione (a carter umido, a ~~carter secco, altro, pompa/iniezione nel sistema di aspirazione/ miscelazione con carburante, ecc.~~): *Lubrication system configuration(s) (wet sump, ~~dry sump, other, pump/injection into induction system/mixed with the fuel, etc.~~):*	carter umido / *wet sump*

IDIADA MT20090067

PART NAME
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO
Cooling system

Tutti i diritti riservati a Piaggio & C. SpA. Ogni riproduzione è vietata salvo autorizzazione scritta di Piaggio & C.SpA
All rights reserved by Piaggio & C. SpA. Any reproduction is forbidden without written consent of Piaggio & C. SpA

REV	DATE	APPROVED	DRAWN	DATE	PART NUMBER
			Ticciati A.	10.02.16	672300



CIRCUITO CON FLUIDO ANTIGELO
Circuit with antifreeze fluid

MT20090067

PART NAME
DENOMINAZIONE COMANDI, INDICATORI E SPIE
Controls and tell-tales definition

Tutti i diritti riservati a Piaggio & C. SpA. Ogni riproduzione è vietata salvo autorizzazione scritta di Piaggio & C.SpA
All rights reserved by Piaggio & C. SpA. Any reproduction is forbidden without written consent of Piaggio & C. SpA

REV	DATE	APPROVED	DRAWN	DATE	PART NUMBER
			Ticciati A.	15.07.20	673773

COMANDI / Controls:

A.	AVVIATORE ELETTRICO Electric starter	
B.	DISPOSITIVO DI SEGNALAZIONE ACUSTICA Audible warning device	
D.	INDICATORI DI DIREZIONE Direction indicator	
C.	PROIETTORE - ABBAGLIANTE/ANABBAGLIANTE Head lamp main - dipped beam	
E.	COMANDO DI ACCENSIONE O DI ARRESTO DEL MOTORE IN POSIZIONE "FUORI SERVIZIO" O "IN SERVIZIO" Ignition or the engine stop position "OUT" or "IN SERVICE"	

ALTRI COMANDI / Other controls:

F.	APRISELLA Opening saddle	
G.	MODE	TRIP COMPUTER
X.	**ASR**	ASR
1.	APERTURA PORTELLO CARBURANTE Fuel cap switch	
2.	PULSANTE HAZARD Hazard switch	
3.	PULSANTE CONNECTIVITY Connectivity switch	

SPIE / Tell - tales:

		COLORE / Colour:
O.	INDICATORI DIREZ. DESTRO E SINISTRO Right and left direction indicator	**VERDE** **Green**
P.	CONTROLLO ABS ABS check	GIALLO AMBRA Amber
Q.	**PROIETTORE ABBAGLIANTE** **Main beam**	BLU Blue
R.	**PRESSIONE OLIO** **Engine oil**	**ROSSO** **Red**
S.	DISFUNZIONE GRUPPO MOTORE Dysfunction engine unit	GIALLO AMBRA Amber

ALTRE SPIE / Other tell tales:

5.	IMMOBILIZER Immobilizer	ROSSO Red

INDICATORI / Indicators:

H.	LIVELLO DEL CARBURANTE Fuel level
I.	TEMPERATURA LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE Liquid cooling temperature

ALTRI INDICATORI / Other indicators:

L.	TACHIMETRO Speedometer
M.	OROLOGIO Digital clock
N.	ODOMETRO TOTALE Total odometer
Y.	ASR OFF
T.	SERVICE
U.	TEMPERATURA AMBIENTE Ambient temperature
V.	CHIAMATA IN ARRIVO / PERSA Incoming / Lost call
Z.	ICON APP SMARTPHONE CONNECTED
W.	ICON MOBILE BATTERY LEVEL
4.	ICON MESSAGE ON SMARTPHONE
6.	CAVALLETTO LATERALE APERTO Open lateral stand
7.	ICON HEAR PHONE
8.	ARRESTO MOTORE Engine stop
9.	ICON HEATED GRIPS 3 LEVELS
10.	VELOCITA' MEDIA; CONSUMI; TENSIONE BATTERIA Average speed; Fuel trip; Battery voltage

PER LA POSIZIONE DEI COMANDI INDICATORI E SPIE VEDI DISEGNO N° 673772
For controls and tell - tales layout see drawing n° 673772

MT20090067

Shihet qarte se AK na ka eliminuar kunderligjeshem nga ky aktivitet i prokurimit.

Krejt ne fund:

Me këto veprime AK ka bere shkelje te nenit 1 te LPP-së ku thuhet se: *vendimet e AK-ve, të mos ndikohen nga interesat personale, të karakterizohet me jo-diskriminim dhe me një shkallë të lart të transparencës dhe, të jenë në përputhje me kërkesat procedurale dhe qenësore të këtij ligji.*

Autoriteti kontraktues në këtë aktivitet të prokurimit nuk e ka pasur në konsideratë edhe Neni 7 Barazia në Trajtim/ Jo-Diskriminimi ku Qëllimi i këtij neni është qe Autoriteti kontraktues do ti trajtoj operatorët ekonomik në mënyrë të barabartë dhe jo- diskriminuese dhe do të veprojë në mënyrë transparente.

Gjithashtu në këtë nen ne piken 1 thuhet se : *Autoriteti kontraktues do ti trajtoj operatorët ekonomik në mënyrë të barabartë dhe jo- diskriminuese dhe do të veprojë në mënyrë transparente.*

Si dhe ne piken 2 thuhet : *Autoriteti kontraktues nuk do të ekzekutojë asnjë aspekt të aktivitetit të prokurimit në një mënyrë që redukton apo eliminon konkurrencën në mes të operatorëve ekonomik ose që diskriminon në dëm ose në të mirë te një ose më shume operatoreve ekonomik.*

Autoriteti kontraktues ne këtë aktivitet te prokurimit, ekzaminimin, vlerësimin dhe krahasimin e tenderëve nuk e ka bërë në harmoni me nenin 59 të LPP-së dhe njëkohësisht nuk është respektuar edhe kriteri kryesor për dhënie të kontratës, e që ka qenë tenderi i përgjegjshëm me çmim më të ulët, ku AK ka vepruar ne kundërshtim me nenin 60 të LPP-së.

Pra neve kemi dorëzuar tender i cili është ne përputhshmëri me te gjitha kërkesat e parashtruara ne njoftimin për kontrate dhe dosje te tenderit. Si dhe kemi ofertuar me çmimin me te ulët.

Besojme se i kemi elaboruar me shume se sa qe duhet shkeljet e AK-se ne kete aktivitet te Prokurimit andaj, Kerkojm nga OSHP qe te na aprovoj te gjitha pretendimet tona ankimore si te bazuara, ta detyroj Autoritetin kontratktues që ti rrespektoj ne perpikeri dispozitat e ligjit te prokurimit publik

gjithashtu ti rrespektoj keresat e veta te cilat vet i ka vendosur ne njoftimin per kontrate dhe ne dosje te tenderit dhe te nxjerr;

V E N D I M

I. APROVOHET si e bazuar ankesa e e Operatorit Ekonomik: **A Motors SH.P.K.** Lidhur me aktivitetin e prokurimit: Furnizim me motoçikleta –vazhdim afati **Lot 1** dhe **Lot 2** (Pjesa 1 Furnizim me motoçikleta Policore dhe Pjesa 2 Furnizim me motoçikleta (SKUTER) ME BENZIN) me numër te Prokurimit : 214-23-9642-1-1-1. te iniciuar nga AK-Policia e Kosovës.

II. ANULOHET njoftimi B58për dhënie te kontratës për Lot 1dhe për anulim për Lot 2 Lidhur me aktivitetin e prokurimit: Furnizim me motoçikleta –vazhdim afati, **Lot 1** dhe **Lot 2** (Pjesa 1 Furnizim me motoçikleta Policore dhe Pjesa 2 Furnizim me motoçikleta (SKUTER) ME BENZIN) me numër te Prokurimit : 214-23-9642-1-1-1. te iniciuar nga AK-Policia e Kosovës dhe lënda kthehet ne **Rivlerësim d**he pas rivlerësimit te shpallet fitues operatori ekonomik: **A Motors SH.P.K.** për **Lot 1** dhe **Lot 2** .

8. Dëmet materiale

Përshkruaj mënyrën se si shkelja e supozuar i ka shkaktuar ose kërcënohet t'i shkaktojë dëme materiale parashtruesit të ankesës:

Ne si OE kemi shpenzime të konsiderueshme në përgatitjen e dokumentacionit, ofertave dhe pjesëve tjera të cilat ndërlidhet me këtë procedurë të prokurimit, shpenzimet per sigurimin e Ofertes, Shpenzimet e Avokatisë si ne pergaditjen e kerkesave per rishqyrtim ashtu edhe per pergaditjen e ankeses. Dëmi refletkon në dëmin material dhe jo material e i cili shtrihet edhe në raport me LMD neni 136, 137 duke mos u kufizuar edhe edhe në dëmtimin e imazhit dhe pasojave të tjera që në këtë fazë nuk janë në tërësi të konkretizuara.

9. Lista e dokumenteve (dëshmive) të bashkangjitura

Nëse aplikohet, bashkëngjitni Ankesës dokumentet e renditura më poshtë:

- *një kopje të publikimit të "Njoftimit për Kontratë" apo "Njoftimit për Konkurs të Projektimit.*
- *një kopje të publikimit për "Njoftimin e Dhënies së Kontratës" apo "Njoftimin për Rezultatet e Konkursit të Projektimit" apo "Njoftimit për Anulim".*
- *një kopje të letrës së eliminimit të tenderuesit/kandidatit/ letrës se tenderuesit të pasuksesshëm/ letrës për mos para-kualifikim.*
- *një kopje të procesverbalit të hapjes publike të tenderëve, dhe*
- *të gjitha korrespondencat e juaja me autoritetin kontraktues duke përfshirë e-mailat si dhe çdo informatë të shkruar që ka të bëjë me këtë aktivitet prokurimi, si dhe me secilin pretendim të paraqitur në ankesë.*

****Sipas Nenit 111.2 të LPP, Parashtruesi i ankesës, origjinalin e ankesës do t'ia dorëzojë OSHP-së dhe njëkohësisht një kopje do t'ia dërgojë në mënyrën më të shpejtë të mundshme Autoritetit Kontraktues.*