


 REPUBLIKA E KOSOVËS / REPUBLIKA KOSOVA
 ORGANI SHQYRTUES I PROKURIMIT / TELO ZA RAZMATRANJE NABAVKI

Nr/Br. 985120
 Datë/Datum. 20.11.20
 PRISHTINË - PRIŠTINA

ORGANI SHQYRTUES I PROKURIMIT

Sipas Nenit 108A të Ligjit nr. 04/L-042 për Prokurimin Publik të Republikës së Kosovës, i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092

Një ankesë kundër : Komuna e Pejës

Për Aktivitetin e Prokurimit: "Ndërtimi i rrugës Peklen – Shtypeq i vogël- Varri i Sykut, faza e dytë"

| | |
|-----------------|-------------------|
| Nr i Prokurimit | 635-20-5416-5-1-1 |
| Nr i brendshëm | 635/20/068/511 |

Sa i përket tenderit për

"Ndërtimi i rrugës Peklen – Shtypeq i vogël- Varri i Sykut, faza e dytë"

1. Identifikimi i OPERATORIT EKONOMIK

"SALLAHU" SHPK
(Shëno emrin e plotë të kompanisë suaj)

Rruga "Baki Dullovi" Biqec Kaçanik
(Adresa)

Kaçanik
(Vendi)

71000
(Kodi postar)

+383(0)49/678-100
(Numri Telefonit)

(Numri i Faks-it)

Naim Sallahu
(Emri i plotë i përfaqësuesit të kompanisë suaj)

nntsh_sallahu@hotmail.com
(Adresa elektronike)

20.11.2020
(Data e parashtrimit të kërkesës)



2. Identifikimi i avokatit

Parashtruesi i kërkesës mund ta parashtroj kërkesën vetëm ose përmes avokatit të tij. Nëse kërkesa parashtrohet përmes avokatit, atëherë duhet bashkangjitur autorizimin e përfaqësimit me PROKURË.

Shëno të dhënat si në vijim:

(Emri i avokatit)

(Adresa e plotë)

(Numri i Telefonit)

(Numri i faks-it)

(Adresa elektronike)

(Data e parashtrimit të kërkesës)

(Nënshkrimi dhe vula)

3. Të dhënat mbi aktivitetin e prokurimit

[Shëno një përshkrim të shkurtër lidhur me datën dhe vendin në të cilën është publikuar "Njoftimi për Kontratë" apo "Njoftimi për konkurs të projektimit" dhe, nëse aplikohet "Njoftimi për dhënie të Kontratës", "Njoftimi për Rezultatet e Konkursit të Projektimit" apo "Njoftimi për anulim të aktivitetit të prokurimit", nëse aplikohet, afatin e fundit për dorëzimin e tenderit, datën dhe orën e fillimit të procesit për Hapjen e Tenderëve, si dhe kriteri për dhënie të kontratës]:

Njoftimi për kontratë është publikuar në sistemin E-prokurim, me datë 17.09.2020

Oferta është dorëzuar në përputhje me afatin e përcaktuar në dosje të tenderit, datë 26.10.2020

Afati i fundit për dorëzim të tenderëve : 26.10.2020

Hapja e tenderëve : 26.10.2020

Me anë të letrës standarde për tenderuesin e pasuksesshëm të ngarkuar në sistemin E-prokurim, njoftohemi nga AK-Komuna e Pejës me datë 04.11.2020 se tenderi ynë nuk ishte i suksesshëm, dhe se kontrata i është dhënë një operatori tjetër ekonomik..

Kriteri i dhënies së kontratës : Tenderi i përgjegjshëm, me çmimin më të ulët.

4. Procesi i Hapjes së tenderëve, nëse aplikohet

A keni marrë pjesë në procesin e Hapjes së tenderëve? Nëse po, specifikoni shkurtimisht ecurinë e procesit të Hapjes së Tenderëve.

Po ☐

Jo ☒

Hapja e tenderëve është bërë me datën 26.10.2020 ,dhe procesverbali i hapjes së tenderëve është ngarkuar në sistemin E-prokurim.
Në këtë aktivitet të prokurimit pjesëmarrës kanë qenë 4 Operatorë Ekonomik.

5. Njoftimi mbi Eliminimin e Tenderuesve, nëse aplikohet

A jeni njoftuar me shkrim lidhur me eliminimin tuaj nga pjesëmarrja e metutjeshme në aktivitetin e prokurimit ?

Po ☐

Jo ☐

6. Dispozitat e shkelura nga Autoriteti Kontraktues

Specifikoni dispozitën ose dispozitat e LPP-së që supozohet të jenë shkelur nga Autoriteti Kontraktues që nga momenti i publikimit të Njoftimit për Kontratë/Konkurs të Projektimit, dhe nëse aplikohet gjerë në përmbylljen e këtij aktiviteti të prokurimit me publikimin e Njoftimit për Dhënien e Kontratës apo Njoftimit për Rezultatet e Konkursit të Projektimit apo Njoftimit për Anulim.

Neni 7, Barazia në trajtim/Jo-Diskriminimi

Neni 27- Dosja e tenderit

Neni 28- Specifikimet teknike

Neni 51-Njoftimi i Kritereve të Përzgjedhjes

Neni 52- Njoftimi i kritereve për dhënie të kontratës

Neni 56 – Dispozitat e përgjithshme mbi përzgjedhjen e pjesëmarrësve dhe dhënien e kontratave.

Neni 59 – Ekzaminimi , vlerësimi dhe krahasimi i tenderëve

Neni 60-Kriteret për dhënie të kontratën

Neni 69- Aftësia teknike dhe ose profesionale

Nenin 108/A , i LPP-se Zgjidhja preliminare e mosmarreshjes dhe

F08 Rregullat për parashtrim të ankesave

7. Deklaratë detale mbi faktet dhe argumentet

Përshkruani rrethanat faktike që përbëjnë supozimin për shkeljen e dispozitave të LPP-së. Ofroni deklaratë të qartë dhe të detajuar për faktet dhe argumentet të cilat mbështesin secilën bazë të kërkesës suaj për rishqyrtim.

Në përputhje me Njoftimin për Kontratë dhe Dosjen e Tenderit , të publikuar nga AK-Komuna e Pejës, Kompania "Sallahu" Shpk, me datë 26.10.2020, duke i'u përmbajtur të gjitha specifikimeve teknike dhe profesionale, kushteve dhe kritereve të kërkuara, paraqet ofertën përmes sistemit E-prokurim.

Me datë 04.11 2020 , përmes letrës standarde për tenderuesin e pasuksesshëm njoftohemi nga Autoriteti Kontraktues ,se tenderi ynë ishte i pasuksesshëm, dhe se kontrata i është : OE "Joos & Krasniqi- Bazë" Shpk & " BK-Construction " Shpk.

Duke shfrytëzuar të drejtën ligjore për qasje në dokumente publike gjegjësisht oferta të dërguara nga operatorët ekonomik lidhur me këtë aktivitet të prokurimit,pas shqyrtimit të ofertës së paraqitur nga OE i shpallur si fitues :**"Joos & Krasniqi- Bazë" Shpk & " BK-Construction " Shpk.**, vërejmë se AK kontraktues ka shpallur fitues një operatorë ekonomik të papërgjegjshëm

Duke qenë palë me interes dhe e dëmtuar, si dhe duke pasur para vetes faktet dhe dëshmitë se me rastin e shpalljes së OE Fitues, AK Komuna e Pejës nuk e ka përfillur ligjin dhe rregullat dytësore të prokurimit publik, ne parashtrojmë Kërkesë për Rishqyrtim me të gjitha dëshmitë, duke kërkuar që ky aktivitet i prokurimit të kthehet në rivlerësim.

Mirëpo, me datë 11.11.2020 pranojmë vendimin nga AK Kontraktues , lidhur me kërkesën për Rishqyrtim të OE Sallahu Shpk, me të cilin vendim e refuzon kërkesën tonë. Autoriteti Kontraktues nuk e ka shqyrtuar asnjë pikë ankimore të kërkesës sonë, dhe arsyetimi i refuzimit të kërkesës është krejtësisht i pa bazuar dhe jo profesional; *"AK këto çështje i ka marrë si të kalueshme, gjithnjë duke marrë në konsideratë kursimin dhe ruajtjen e parasë publike"* , duke i'u referuar nenit 59 pika 4 të LPP-së.

Dhe pikërisht ky nen, pra neni 59 pika 4 të LPP-së, trajton çështjen se ,për t'u konsideruar tender i përgjegjshëm, duhet që të jetë në pajtueshmëri nga aspekti administrativ me kërkesat formale të dosjes së tenderit, me kërkesat dhe specifikimet teknike dhe i cili i përmbush kriteret e përzgjedhjes dhe pra OE i shpallur fitues, ofertën e tij nuk e ka në pajtueshmëri me Njoftimin për Kontratë dhe Dosjen e Tenderit, dhe si të tillë e bëjnë operatorë ekonomik të pa përgjegjshëm ,tutje ky nen i referohet gabimeve,korrigjimeve dhe devijimeve që Autoriteti Kontraktues mund t'i pranojë , në rast se nuk shkaktojnë ndryshime materiale nga kushtet dhe kërkesat e dosjes së tenderit.

Siç mund të shihni më poshtë në pikat ankimore, që çdo "korigjim" në këtë dosje do të paraqitste ndryshim material nga kushtet, karakteristikat dhe kërkesat e dosjes se tenderit,madje nuk mund të cilësohen si "devijime të vogla" apo gabime.

Ndryshimi në paisje dhe specifikimet teknike, ndryshimi në menaxher të projektit, në gjeodet a nuk konsiderohet ndryshim thelbësor e material i ofertës sipas AK?!

Meqëse vetë Autoriteti Kontraktues i ka përcaktuar këto kushte dhe kritere ne Dosjen e tenderit, dhe nëse mos plotësimin e tyre e konsideron si çështje të kalueshme, ka shkelur nenin 28 të LPP dhe vetë këtë dosje të tenderit.

OE i shpallur fitues ; "Joos & Krasniqi- Bazë" Shpk & " BK-Construction " Shpk në ofertë ka paraqitur :

1.Në Dosje të Tenderit , lidhur me kërkesat mbi mundësit teknike dhe/ose

profesionale ,kërkesa nr 3 ;

Menaxheri i Projektit të jetë master shkence (MSC)i ndërtimtarisë ose (inxhiner i ndërtimtarisë) drejtimi Infrastrukturë Rrugore apo Konstruktiv , më së paku 5 vite përvojë pune pas diplomimit, të ketë dëshmi se ka menaxhuar së paku 3 projekte të natyrës së njejtë (rikonstruimi ose ndërtimi i rrugëve) – Dëshmi letër referencat për së paku 3 projekte të përfunduara në fushën e rikonstruimit ose ndërtimit të rrugëve.

OE i shpallur fitues ka prezantuar si Menaxher të Projektit ing.Arsim Rapuca.

Në referencat që i ka ofruar si dëshmi, ka prezantuar referenca të cilat nuk kanë të bëjnë me menaxhim në fushën e ndërtimit – rikonstruimit të rrugëve , dhe me këtë rast kjo pikë nuk është në pajtim me kërkesat e AK, dhe si i tillë menaxheri i projektit nuk i përmbushë kushtet dhe kriteret e vendosura nga AK.

Referenca e lëshuar nga Cad – Engineering ka të bëjë me hartim të projekteve.

Referenca e lëshuar nga Holl International – Arsim Rapuca ka qenë i angazhuar si inspektor mbikëqyrës i urës dhe kontrollit të kualitetit (referencë kjo e pa pranueshme, pasi nuk është kërkuar referencë në fushën e ndërtimit të urave)

Referenca e lëshuar nga Links Projekt Studio ka të bëjë me hartim të dizajneve për renovimin e ndërtesave publike.

Referenca e lëshuar nga Pro-Cad-Ing se Arsim Puca ka qenë projektant në hartimin e projekteve për ndërtim të strukturave , njësoj edhe referenca e Infra-Ing , janë të gjitha të cilat nuk e përmbushin kërkesën e Autoritetit Kontraktues që menaxheri të ketë dëshmi letër referencat për së paku 3 projekte të përfunduara në fushën e rikonstruimit ose ndërtimit të rrugëve, dhe jo në hartim të projekteve, menaxhim të urave etj.

2.Në Dosje të Tenderit , lidhur me kërkesat mbi mundësit teknike dhe/ose profesionale ,kërkesa nr 5 ;

Gjeodeti të jetë inxhiner i diplomuar i gjeodezisë ose Master Shkence (MSC) i gjeodezisë më së paku 3 vite përvojë pune pas diplomit, të ketë dëshmi se ka menaxhuar së paku 2 projekte të natyrës së njejtë rikonstruimi ose ndërtimi i rrugëve.

Dëshmi ; Për gjeodetin , diploma e skanuar nga origjinali ose kopja e noterizuar si dhe licenca e skanuar nga origjinali ose kopja e noterizuar, dhe kontrata e punës , si dhe letër referencat për së paku dy projete të përfunduara në fushën e rikonstruimit ose ndërtimit të rrugëve. CV-në e nënshkruar nga vetë ing.

OE i shpallur fitues ka prezantuar ing.e gjeodezisë Ramiz Selmani, për të cilin sipas kërkesës mungon licenca e skanuar nga origjinali ose kopja e noterizuar.

Edhe kjo pikë nuk është në pajtim me kërkesën e Autoritetit Kontraktues

Në Dosje të Tenderit , lidhur me kërkesat mbi mundësit teknike dhe/ose profesionale , kërkesa nr. 8 , gjegjësisht ANEKS 1 liston paisjet të cilat duhet ti paraqesin OE, të cilat duhet të dëshmohen me librezën e regjistrimit, ndërsa paisjet e tjera OE duhet t'i dëshmojë me ndonjë dokument për pronësinë e tyre ; (faturë, DUD etj)

3. Në pikën 2 , të Aneks 1 kërkohet – “ Eskavator me rrota me peshë min 15-20tona me çekan hidraulik” 1 copë.

-OE i shpallur fitues , ka ofruar pasijen ; Eskavator, marka Fiat Hitachi , tip EX 512W K763, i cili vërtetohet me D.U.D –in e bashkangjitur ,dhe përshkrimin në Aneks 1.

Pesha e eskavatorit është 24,000.00(kg), dhe jo ashtu siç kërkohet nga Autoriteti Kontraktues 15-20 tonë.

4.Në pikën 7 të Aneks 1 kërkohet : "Cilindër min 16-20 ton me dhëmbëza vibrues"- 1 copë.

OE i shpallur fitues ka ofruar paisjen sipas D.U.D dhe fotografisë së bashkangjitur ; Rul për shtrimin e rrugëve, jo vibratorë , marka ; Amman, tip ASC200HDPD , me peshë 21,975.00(kg)

Lidhur me këtë pikë OE i shpallur fitues ka ofruar pasijen e cila nuk i përgjigjet kërkesës së AK, pra është rul pa dhëmbëza(siç dëshmohet edhe me foton e bashkangjitur), jo vibratorë dhe kapaciteti i paisjes nuk i përgjigjet kriterit të kërkuar prej (16-20ton) , por është 21,975.00kg.

5. Në pikën 10 të Aneks 1 është kërkuar : "Auto mikser për transport të betonit" 1 copë.

OE i shpallur fitues lidhur me këtë kërkesë të AK ka ofruar dy paisje krejtësisht të tjera, pra të cilat nuk janë Automikser per transport të betonit ,mirëpo që të dy paisjet janë " Autopompë " siç vërtetohet edhe nga librezat e bashkangjitura (të skaduara)

1. Autopompë , Fiat , viti 2000, nr.targave 03-406-BL

2. Autopompë, Fiat, viti 1994, nr.targave 03-408-BL

6.Në pikën nr.16 të Aneks 1 është kërkuar; "Cilindrat me rrota të kombinuara (gomë&hekur)min 6-8ton , 1 copë.

OE i shpallur fitues ka ofruar paisjen e cila vërtetohet D.U.D dhe sipas fotografisë së bashkangjitur.

Pasija ; Rul për shtrimin e rrugëve , vibratorë, marka ; Hamm , tip DV7VO.

Kjo paisje nuk është cilindër me rrota të kombinuara gomë dhe hekur, mirëpo është cilindër me rrota hekur-hekur ashtu siç dëshmohet edhe nga fotografia e bashkangjitur, me këtë rast kjo paisje nuk është në përputhje me kërkesën e Autoritetit Kontraktues.

7. Në pikën nr.20 të Aneks 1 është kërkuar " Autocisternë(autobot)për ujë, 2 copë.

OE i shpallur fitues për këtë pikë ka ofruar paisjen e cila nuk është Autocisternë për ujë, mirëpo Kamion për pastrimin e rrugëve (dy dyer) e cila vërtetohet sipas librezës së bashkangjitur ; Mercedes Benz , tip 914-KO, me nr. të targave 03-708-FB, dhe sipas fotografisë së bashkangjitur mund të shihni se paisja është Kamion për pastrimin e rrugëve.

Të gjitha pikat e lartëcekuar nuk janë në pajtueshmëri me kushtet dhe kërkesat Njoftimit për Kontratë dhe Dojeses së tenderit nga Autoriteti Kontraktues dhe si i tillë OE 'Joos & Krasniqi- Bazë'Shpk & " BK-Construction duhet të shpallet i pa përgjegjshëm dhe të eliminohet nga procedura e prokurimit , dhe jo të shpërblehet me kontratë.

Nga të dhënat e lartëcekura dhe dëshmitë e bashkangjitura, Autoriteti Kontraktues, ka shkelur nenet e Ligjit për Prokurimin Publik të Kosovës, duke shpallur fitues një Operator Ekonomik , duke ofruar paisje qe nuk i përgjigjen kushteve dhe kriterëve te dosjes se tenderit,dhe lidhur me stafin profesional nuk jane në pajtim me kërkesat e dosjes së

tenderit, pasi që me rastin e vlerësimit , është shkelur neni 28, lidhur me nenin 59,pika 4, ku thuhet se Autoriteti kontraktues do ta konsideroj të përgjegjshëm një tender vetëm nëse tenderi në fjalë është në përputhshmëri me të gjitha kërkesat e parashtruara në njoftimin e kontratës dhe dosjen e tenderit.

Në mbështetje të nenit 52 të LPP , vetëm kriteret e përcaktuara paraprakisht në dosje të tenderit mund të shfrytëzohen për vlerësim.

Nenet 51, 52 lidhur me nenit 56 obligojnë Autoritetet Kontraktuese që në përzgjedhje të kontratës të vlerësojnë fillimisht kandidatët sipas kërkesave të specifikuara në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e tenderit sipas parag.2 të nenit 52 të këtij ligji, dhe tenderëve sipas specifikimeve teknike të kërkuara në bazë të nenit 28, e pastaj të vlerësohet në përputhje me nenin 60 të LPP-së , që lë të kuptohet se në këtë rast , pavarësisht se OE Joos & Krasniqi-Bazë Shpk & ; BK-Construction Shpk ka paraqitur ofertë me çmimin më të lirë , fillimisht vlerësohet sipas nenit 51.2 dhe 28 të LPP-së , pra kushtet dhe kërkesat e përcaktuara të dosjes, dhe në rast se përmbushen këto kritere parësore, atëherë të vazhdohet tek pjesa e çmimit të ofertës.

Siç shihet nga faktet të cilat i posedojmë , dhe i keni të bashkangjitura OE i shpallur fitues nuk i ka përmbushur kushtet dhe kriteret e dosjes së tenderit.

Andaj duke pasur parasysh të gjitha shkeljet e lartëcekura, lidhur me vlerësimin dhe rekomandimin për OE fitues në këtë aktivitet të prokurimit, kërkojmë që kjo procedurë të kthehet në rivlerësim.

8. Dëmet materiale

Përshkruaj mënyrën se si shkelja e supozuar ka shkaktuar ose kërcënohet t'iu shkaktojë dëme materiale, ne rast se përfshini pretendime për kompensim.

Janë dëme të konsiderueshme të cilat i janë shkaktuar Kompanisë Sallahu, pasi që kemi bërë të gjitha përgaditjet, dhe kompletuar të gjithë dokumentacionin me përpikëri me qëllim të realizimit të kontratës si operatorë i përgjegjshëm, dhe nga ky vendim jo ligjor i AK jemi dëmtuar shumë, edhe nga aspekti material.

9. Lista e dokumenteve (dëshmime) të bashkangjitura

Nëse aplikohet, bashkëngjitni kërkesës dokumentet e renditura më poshtë:

- a) Njoftimi për kontratë*
- b) Procesverbali i hapjes së tendereve*
- c) Letrer standarde për tenderuesin e eliminuar*
- d) Njoftimi mbi vendimin e AK*
- e) Vendim për refuzimin e kërkesës për rishqyrtim nga AK*
- f) Dëshmitë për OE të rekomanduara për kontratë*
- g) Ligji nr.04/L-042 për prokurimin publik të Republikës së Kosovës, i ndryshuar dhe plotësuar me Lgjin Nr. 04/L-237, Ligjin Nr. 05/L-068 dhe Ligjin Nr. 05/L-092*

PROCESVERBALI I HAPJES SË TENDERIT / MINUTES OF TENDER OPENING / ZAPISNIK OTVARANJA TENDERA

| | | | |
|---|-------------------|---------------------------------------|--|
| Numri i prokurimit Procurement number | 635-20-5416-5-1-1 | Titulli i Kontratës Contract Title | Ndërtimi i rrugës Pекlen – Shtypeq i vogel – Varri i Sykut , faza e dytë |
| Broj nabavke: Numri i brendshëm Internal No | 635/20/068/511 | Naslov ugovoru | |
| Interni broj | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Data e lëshimit Date of issue Datum izdavanja | Data e mbylljes Closing date Datum zatvaranja & Čas | Data e hapjes & Ora Opening date & time Datum Otvaranja & Čas | Vendi Place Mesto | Nr. i tenderëve të pranuar No. of Received Tenders Br. Primljenih Tendera |
| 26.10.2020 | 26.10.2020, 15:00:00 | 26.10.2020, 15:00:00 | Tenderët duhet te dorëzohen vetem ne mënyrë elektronike përmes Platformës Elektronike E-Prokurimi | 4 |

| Nr. Br. | Tenderuesi Tenderer Tenderer | Kodi i tenderit Tender label /code Oznaka ponude | Pjesë Lot Lot | e-tenderit e-tender e-ponuda | Çmimi Price Cena € | Çmimi (me TVSh) Price (with VAT) Cena (sa PDV) € | Ndëryshimi/plotësimi Supplement/Amendment Dpuna/Izmjena |
|------------|--|--|---|------------------------------------|-----------------------------|---|---|
| 1. | "SALLAHU" SH.P.K., Rr.Baki Dullovi Nr.158, 71000, Kaçanik | AA1 | Ndërtimi i rrugës Pекlen – Shtypeq i vogel – Varri i Sykut , faza e dytë | PO | 749320,10 | 884195,02 | JO |
| 2. | Grup i Operatorëve Ekonomik JOOS & KRASNIQI - BAZE SH.P.K.; BK - CONSTRUCTION SH.P.K., JUNIK, 51050, JUNIK | J029-2020 | Ndërtimi i rrugës Pекlen – Shtypeq i vogel – Varri i Sykut , faza e dytë | PO | 605906,77 | 714970,00 | JO |
| 3. | Granit SH.P.K., Jakup Ferri 25, 31000, Istog | Peklena 2 | Ndërtimi i rrugës Pекlen – Shtypeq i vogel – Varri i Sykut , faza e dytë | PO | 819436,27 | 966934,80 | JO |
| 4. | RSM Company SH.P.K., Çagllavice, P.N., 10000, PRISHTINË | 1908 | Ndërtimi i rrugës Pекlen – Shtypeq i vogel – Varri i Sykut , faza e dytë | PO | 795546,36 | 938744,71 | JO |