REPUBLIKA E KOSOVËS / REPUBLIKA KOSOVA
ORGANI SHQYRTUES I PROKURIMIT / TELO ZA RAZMATRANJE NABAVKI
Nr/Br. 725/20
Datë/Datum. 28.09.20
PRISHTINË - PRIŠTINA

ORGANI SHQYRTUES I PROKURIMIT

Sipas Nenit 109 të Ligjit nr. 04/L-042 për Prokurimin Publik të Republikës se Kosovës, i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092

Një ankesë kundër: **OPER. SISTEMI,TRANS.DHE TREGU- KOSTT SH.A.,**
RR. **Isa Boletini 39, Prishtinë.**

Për Aktivitetin e Prokurimit:

Nr. i prokurimit	KOSTT-20-3500-2-2-1
Nr i brendshëm	KOSTT5323/1/2-20-42-221

Sa i përket tenderit për: **"Servisimi dhe mirëmbajtja e automjeteve të llojit DEFENDER dhe NISSAN"**

ANKESË

1. Identifikimi i ankuesit*

Ndërmarrja Tregtare Private „MIRI"
(Shëno emrin e plotë të kompanisë suaj)

Rr. Ahmet Krasniqi,
(Adresa)

Prishtinë — *10000*
(Vendi) — *(Kodi postar)*

044/169-851 —
(Numri Telefonit) — *(Numri i Faks-it)*

Mirsad Gashi
(Emri i plotë i përfaqësuesit të kompanisë suaj)

as_miri@yahoo.com
(Adresa elektronike)

Mirsad Gashi
Nënshkrimi dhe vula
N. T. P. »MIRI«
Autoservis - pjesë
ARBËRIA, Rr. A. Krasniqi
PRISHTINË

27.09.2020

**Ankues do të thotë një palë e interesuar për parashtrim të ankesës.*

2. Identifikimi i avokatit

Parashtruesi i ankesës mund ta parashtroj ankesën vetëm ose përmes avokatit të tij. Nëse ankesa parashtrohet përmes avokatit, atëherë duhet bashkangjitur autorizimin e përfaqësimit me PROKURË.

Shëno të dhënat si në vijim:

_____

(Emri i avokatit)

_____

(Adresa e plotë)

_____ _____

(Numri i Telefonit) *(Numri i faks-it)*

_____

(Adresa elektronike)

_____ _____

(Data e parashtrimit të ankesës) *(Nënshkrimi dhe vula)*

3. Të dhënat mbi aktivitetin e prokurimit

Shëno një përshkrim te shkurtër lidhur me datën dhe vendin në të cilën është publikuar " Njoftimi për Kontratë" apo "Njoftimi për konkurs te projektimit" dhe, nëse aplikohet "Njoftimi për dhënie të Kontratës", "Njoftimi për Rezultatet e Konkursit të Projektimit" apo "Njoftimi për anulim te aktivitetit te prokurimit", nëse aplikohet, afatin e fundit për dorëzimin e tenderit, datën dhe orën e fillimit të procesit për Hapjen e Tenderëve, si dhe kriteri për dhënie të kontratës]:

- Data e njoftimit për kontratë (në Eprokurim): 09.07.2020
- Lloji i procedurës së aplikuar:..... Procedurë e hapur
- Lloji dhe vlera e kontratës së publikuar:..... Kontratë publike kornizë shërbim
- Vlera e parashikuar e kontratës:..... 38,000.00 €
- Kriteri për dhënie të kontratës(N.52).....**tenderi i përgjegjshëm me çmim më të ulët** - Pas kategorizimit!
- Afati i fundit për dorëzimin e ofertave ..... 04.08.2020 koha 10:00
- Data e hapjes se ofertave ..... 04.08.2020 koha 10:00
- Data e Njoftimit për Vendimin e AK 14.09.2020
- Data e Kërkesës per rishqyrtim 17.09.2020
- Data e përgjegjëjes në Kërkesës per rishqyrtim 17.09.2020

4. Procesi i Hapjes së tenderëve, *nëse aplikohet*

A keni marrë pjesë në procesin e Hapjes së tenderëve? Nëse po, specifikoni shkurtimisht ecurinë e procesit të Hapjes së Tenderëve.

Po ☐ **Jo** ☒

5. Njoftimi mbi Eliminimin e Tenderuesve, *nëse aplikohet*

A jeni njoftuar me shkrim lidhur me eliminimin tuaj nga pjesëmarrja e mëtutjeshme në aktivitetin e prokurimit ?

Po ☒ **Jo** ☐

6. Zgjidhja preliminare e mosmarrëveshjeve

A keni bërë kërkese për rishqyrtim pranë AK lidhur me arsyet e eliminimit tuaj?

Po ☒ **Jo** ☐

Nëse po, ofroni detaje mbi këtë fakt dhe bashkëngjit një kopje te vendimit te miratuar nga AK gjate kontekstit paraprak te zgjidhjes se mosmarrëveshjeve ne përputhje me nenin 108A te LPP-se.

Me 17.09.2020, kemi parashtruar në OPER. SISTEMI,TRANS.DHE TREGU- KOSTT SH.A., Kërkesë për Rishqyrtim të publikimit të Njoftimit për anulim të aktivitetit të prokurimit, por nga Autoriteti kontraktues, me 17.09.2020, na është kthyer Vendimi për Refuzimin e kësajë kërkese.

7. Dispozitat e shkelura nga Autoriteti Kontraktues

Specifikoni dispozitën ose dispozitat e LPP-së që supozohet të jenë shkelur nga Autoriteti Kontraktues që nga momenti i publikimit të Njoftimit për Kontratë/Konkurs te Projektimit, dhe nëse aplikohet gjerë në përmbylljen e këtij aktiviteti të prokurimit me publikimin e Njoftimit për Dhënien e Kontratës apo Njoftimit për Rezultatet e Konkursit të Projektimit apo Njoftimit për Anulim.

Autoriteti Kontraktues (AK) – OPER. SISTEMI,TRANS.DHE TREGU- KOSTT SH.A., *në tekstin e mëtutjeshëm* ***(Autoriteti Kontraktues)***, për këtë tender :

Titulli: **Servisimi dhe mirëmbajtja e automjeteve të llojit DEFENDER dhe NISSAN**, *me nr. të prokurimit:* KOSTT-20-3500-2-2-1 *dhe numri i brendshëm:* KOSTT5323/1/2-20-42-221

sipas Tenderusit NTP **„Miri"** nga Prishtina, Autoriteti Kontraktues, ka bërë shkelje ligjore të dispozitave të *Ligjit Nr. 04/L-042 për Prokurimin Publik të Republikës se Kosovës, i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr.05/L-092, më tekstin e mëtejmë do të i referohemi LPP-së dhe atë konkretisht.*

- Neni 1 LPP-së : (*Qëllimi*);
- Neni 6, LPP-së : (*Ekonomiciteti dhe Efikasiteti*)
- Neni 7: (*Barazia në Trajtim/ Jo-Diskriminimi*),
- Neni 56: (*Dispozitat e Përgjithshme mbi Përzgjedhjen e Pjesëmarrësve dhe Dhënien e Kontratave*),
- Neni 59: (*Ekzaminimi, Vlerësimi dhe Krahasimi i Tenderëve*),
- Neni 61 i LPP-së (*Tenderët Jo-Normalisht të Ulët*)

*** Sipas Nenit 118 të LPP, OSHP-ja do të kthej tarifën tuaj nëse ankesa aprovohet si e bazuar. OSHP-ja mund të kërkoj një gjobë shtesë deri në 5,000 Euro në rastet kur OSHP-ja konstaton që të gjitha apo cilado nga pretendimet e parashtruara në ankesë kane qenë te rrejshme ose mashtruese.*

8. Deklaratë detale mbi faktet dhe argumentet

Përshkruani rrethanat faktike që përbëjnë supozimin për shkeljen e dispozitave të LPP-së. Ofroni deklaratë të qartë dhe të detajuar për faktet dhe argumentet të cilat mbështesin secilën bazë të ankesës tuaj.

Në vazhdim Ju prezantojmë Pikat e ankesës nga ana jonë, për shkeljet e Autoritetit Kontraktues, për tenderin "**Servisimi dhe mirëmbajtja e automjeteve të llojit DEFENDER dhe NISSAN**".

Ne me date 14.09.2020 Autoriteti Kontraktues (AK) ka publikuara NJOFTIMIN MBI VENDIMIN E AUTORITETIT KONTRAKTUES dhe kemi pranuar Letrën standarde për tenderuesin e eliminuar përmes se cilës pretendohet se kinse ne si tenderues kemi dorëzuar tender Jo-normalisht të ulët, citojmë:

Tenderi i juaja nuk është i përgjegjshëm për arsye se:

Edhe pse pas kërkesës për sqarime të çmimeve jo normalisht të ulëta, Ju si OE nuk keni arritur të na bindeni neve si AK KOSTT, prandaj konform Nenit 61.1 dhe 61.4 të LPP-së dhe oferta e Juaj refuzohet si Jo-normalisht e ulët.

Në vazhdim NTP „Miri", nga Prishtina, Ju prezanton Pikat e ankesës, <u>për shkeljet e bëra nga ana e Autoritetit Kontraktues</u>, gjat vlerësimit të tenderit **"Servisimi dhe mirëmbajtja e automjeteve të llojit DEFENDER dhe NISSAN"**, duke e **anuluar proceduren e prokurimit, per shkak se nuk kemi asnje ofertë të përgjegjshme,** të cilat **Organi Shqyrtues i Prokurimit** duhet ti merr parasysh në shpjegimin dhe arsyetimin në vijim:

- ❑ Autoritetit Kontraktues, ka shkelur **<u>nenin 1</u>** të LPP-së (***Qëllimi)***, sepse me rastin e anulimit të procedurës së prokurimit për këtë aktivitet të prokurimit . Me këtë rast Autoriteti kontraktues e <u>nuk e ka arritur</u> **Qëllimin** e paraparë në këtë aktivitet të prokurimit, si është paraparë ne nenin 1 të LPP, *që e ka për obligim që siguroj mënyrën më efikase, më transparente dhe më të drejtë të shfrytëzimit të fondeve publike, të siguroj integritetin dhe përgjegjësinë e zyrtarëve publik për vendimet e marra, të mos ndikohen nga interesat personale, të karakterizohet me jo-diskriminim dhe me një shkallë të lart të shfrytëzimit sa më efikas, me kosto ekonomike, transparent dhe të drejtë të fondeve dhe burimeve publike.*

- ❑ Kompania e jonë mendon se me këtë rast është shkelur **Neni 6** i LPP-së, (*Ekonomiciteti dhe Efikasiteti*), sepse Autoriteti kontraktues, me vendimin e marrë për anulimin e aktivitetit të prokurimit dhe eliminimin tonë për këtë tender <u>nuk e ka arritur</u> Qëllimin e paraparë në këtë aktivitet të prokurimit, si është paraparë ne nenin 6 të LPP –së, citojmë :

  1. Të gjitha autoritetet kontraktuese, janë të obliguara që të sigurojnë që fondet publike dhe burimet publike të përdoren në mënyrën më ekonomike, njëkohësisht duke marrë në konsideratë qëllimin dhe lëndën e prokurimit.

  2. Fondet publike dhe burimet publike që janë ofruar ose që janë vënë në dispozicion sipas një

kontrate publike mund të përdoren vetëm nga kontrata e tillë dhe vetëm për qëllimet e të njëjtës.

Me këtë rast Autoriteti Kontraktues, nuk ka vepruar ne pajtueshmëri me Nenin 6 të LPP-së, sepse me me vendimin e marrë për anulimin e aktivitetit të prokurimit dhe eliminimin tonë për këtë tender kinse kemi dorëzuar oferte si Jo-normalisht e ulët, i kanë ikur obligimit që të sigurojnë që fondet publike dhe burimet publike të përdoren në mënyrën *më ekonomike.*

- Tenderusi, NTP „Miri", mendon se me këtë rast është shkelur **neni 7** i LPP-së (*Barazia në Trajtim/ Jo-Diskriminimi*), sepse Autoriteti kontraktues, me këtë rast, me vendimin e marrë për anulimin e aktivitetit të prokurimit dhe eliminimin tonë për këtë tender, na ka vu në pozitë të pabarabartë dhe diskriminuese me këtë veprim, sepse kompania e jonë për këtë shërbim, ka ofruar tender të përgjegjshëm me çmimin më të ulët dhe ka deklaruar me argumente, se qëndron prapa çmimeve dhe ofertës së dhënë.

- Autoritetit Kontraktues, ka shkelur **nenin 56** i LPP-së – *Dispozitat e Përgjithshme mbi Përzgjedhjen e Pjesëmarrësve dhe Dhënien e Kontratave*

Të gjitha kontratat publike do të jepen, sipas procedurave të themeluara për një seleksionim të tillë, dhe përmes:

1.1. së pari, vlerësimit të tenderëve dhe kandidatëve **sipas kërkesave të kualifikimit të specifikuara në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e tenderit** sipas paragrafit 2. të nenit 51 të këtij ligji, dhe tenderëve sipas specifikimeve teknike të kërkuara në bazë të nenit 28 të këtij ligji;

1.2 së dyti, vlerësimi i tenderëve në përputhshmëri të kritereve të vendosura në nenin 60 të këtij ligji;

3. Tenderuesi, gjatë procedurave të hapura, ose kandidati, gjatë procedurave të kufizuara dhe procedurave konkurruese me negociata, ***nuk do të diskualifikohet ose përjashtohet nga procedurat e tilla në baza të ndonjë kërkese ose kriteri që nuk është i cekur në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e tenderit.***

Duke u bazuar në këtë nen të cekur më lartë ne mendojmë se Autoritetit Kontraktues ka dështuar në vlerësimin e tenderit tonë, duke na eliminuar pa të drejtë, kinse Oferta e jonë është e papërgjegjshme për arsye se kemi dorëzuar oferte si Jo-normalisht e ulët. AK pa dashje apo jo qellimisht, nuk i ka dhene rendesi Kriterit Cmimi ma i ulet pas kategorizimit, sepse oferta jone eshe dukshem me e lire se ofertat tjera te pergjegjshme te pranuara nga ana e AK. Pra, pasi qe kontrata per sherbime te mirembajtjes se automjeteve, eshte Kontrate qe zhvillohet sipas nevojes apo kur paraqitet nevoja e intervenimit, apo ne raste te parandalimit, mendojme qe KOSTT eshte ngutur duke na eliminuar duke mos marr parasysh sqarimet tona te dates 09.09.2020.

- Tenderusi, NTP „Miri", ka konstatuar se Autoritetit Kontraktues ka shkelur **nenin 59 i** LPP-së **-Ekzaminimi, Vlerësimi dhe Krahasimi i Tenderëve**, dhe neni 41 i Rregullave dhe Udhëzuesi Operativ për Prokurimin Publik në Kosovë, ku Autoriteti

Kontraktues do të konsiderojë një tender të përgjegjshëm, vetëm nëse tenderi në fjalë është në përputhshmëri me të gjitha kërkesat e parashtruara në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e tenderit, të cilat kërkesa tenderi i jonë, **i ka plotësuar** të gjitha.

- Tenderusi, NTP „Miri", ka konstatuar se Autoritetit Kontraktues, me rastin e eliminimit të tenderit tonë me arsyetimin, citojmë :

Tenderi i juaja nuk është i përgjegjshëm për arsye se:

Edhe pse pas kërkesës për sqarime të çmimeve jo normalisht të ulëta, Ju si OE nuk keni arritur të na bindeni neve si AK KOSTT, prandaj konform Nenit 61.1 dhe 61.4 të LPP-së dhe oferta e Juaj refuzohet si Jo-normalisht e ulët.

Ky vlerësim sipas neve nuk qëndron dhe është i pabazuar, sepse është shkelur **Neni 61** të LPP-së me rastin e vlerësimit të tenderëve (*Tenderët Jo-Normalisht të Ulët*) dhe nuk janë marrë me elementet tjera të shqyrtohen, sepse nuk kemi të bëjmë me çmim Jo normalisht të ulët, sepse të gjitha ofertat janë të përafërta.

Në çdo rast , kur ka një prag për tender jo-normalisht te ulet, **ndalohet përjashtimi automatik i ofertave jo-normalisht të ulëta** pa përdorur një procedurë *inter partes* me operatorin përkatës ekonomik për shqyrtimin e tenderit i cili konsiderohet nga autoriteti kontraktues si jo-normalisht i ulët.

Në pajtueshmëri me Rregullat per Tenderët Jo-Normalisht të Ulët, pas kërkesës nga ana e Autoritetit Kontraktues kemi dhënë sqarime përmes *Letres Standarde e kërkesës për informata mbi tenderët jo-normalisht te ulet,* ju kemi dërguar përgjigje dhe shpjegim detal të elementeve përbërëse të tenderit tonë.

Ne mendojme qe ne sqarimet teknike qe i kemi derguar e dt.09.09.2020 ishim mjafte te qate, se ne si kompani, seriozisht i jemi qasur ketij projekti. Mirembajtja e automjeteve eshte biznes primar i joni, dhe e njohim mjafte mire natyren e mirembajtjes, prishjet, arsyet qe qojne deri ne prishjet eventuale. Prandaj qendrojme pas atyre cmimeve qe kontrata do te ishte realizua pa asnje problem gjate periudhes 36 mujore.

Çmimet e dhëna për këtë tender, bazohen në Politikat e çmimeve të firmës NTP„MIRI" me synimin që totali i dhëne për të gjitha pjesët të ketë një bilanc pozitive me një fitim minimal.

Mendojme qe keqkuptimi i cmimeve te ofertuara nga NTP :"Miri"si kompani serioze ka te beje edhe me specifikim teknik qe ishte pjese e tender dosjes.
Tabelat e ofertimit ne nje vend i kishin te vendosuar pjesen e ndrrimit dhe te sherbimit, dhe ne disa pozicione ka pjese te cilat nuk i perkasin automjeteve te precizuara per ofertim.
Sidoqofte, ka mjafte ndarje, ku mvaresisht prej prishjes, ato kombinohen ne menyre qe te arrihet realizimi i sukseshem i sherbimit.
Prandaj, cmimet qe ka mujt te i konsideroj AK si jo normalisht e uleta, ato te jane si pjese komplementare me pjese tjera, qe te realizohet sherbimi i plote i intervenimit ne automjet.

Ne me këto çmime, të cilat për neve janë çmime të tregut, kemi kontrata të shumta me Institucione të shumta të qeverisë së Kosovës, të cilat jemi duke i realizuar me sukses, për çka tregojnë edhe referencat e lëshuara për realizimin e suksesshëm të këtyre kontratave, të cilat janë të bashkangjitura në këtë tender.

Të gjitha kto elemente përbërëse të tenderit i kemi sqaruar mjaftueshëm dhe Autoriteti Kontraktues është dashtë ti marrë në konsideratë, ta trajtojë tenderin e tenderuesit NTP„MIRI" të përgjegjshëm.

Andaj, pas këtyre argumenteve të prezantuara më lartë, për parregullsitë dhe shkeljet e cekura nëpërmjet kësaj ankese, kërkojmë nga Organi Shqyrtues i Prokurimit, ta aprovoj ankesën tonë, të marr **vendim mbi anulimin e njoftimit mbi anulimin e** aktiviteti i prokurimi për tenderin **"Servisimi dhe mirëmbajtja e automjeteve të llojit DEFENDER dhe NISSAN",** me nr. të prokurimit: KOSTT-20-3500-2-2-1 *dhe numri i brendshëm:* KOSTT5323/1/2-20-42-221 dhe lënda të kthehet në **Ri vlerësim.**

9. Dëmet materiale

Përshkruaj mënyrën se si shkelja e supozuar i ka shkaktuar ose kërcënohet t'i shkaktojë dëme materiale parashtruesit të ankesës, ne rast se përfshini pretendime për kompensim.

Dëmet materiale janë në angazhimin e personelit për përgatitjen e dokumentacionit dhe dosjes së tenderit dhe ekspertit për përgatitjen e Kërkesë për Rishqyrtim dhe Ankesës për OSHP.

10. Lista e dokumenteve (dëshmive) të bashkangjitura

Nëse aplikohet, bashkëngjitni kërkesës dokumentet e renditura më poshtë:

a) një kopje - Përgjigjeje ne kërkesën për info.mbi tenderët jo-normalisht te ulet
b) një kopje të publikimit për "NJOFTIM MBI VENDIMIN E AK".
c) Kopjen e Kërkesës per rishqyrtim
d) Kopjen e përgjegjëjes në Kërkesës per rishqyrtim,
e)

****Sipas Nenit 111.2 të LPP, Parashtruesi i ankesës, origjinalin e ankesës do t'ia dorëzojë OSHP-së dhe njëkohësisht një kopje do t'ia dërgojë në mënyrën më të shpejtë të mundshme Autoritetit Kontraktues.*