REPUBLIKA E KOSOVËS / REPUBLIKA KOSOVA
ORGANI SHQYRTUES I PROKURIMIT / TELO ZA RAZMATRANJE NABAVKI
Nr/Br. 960/20
Datë/Datum. 17.11.20
PRISHTINË - PRIŠTINA

ORGANI SHQYRTUES I PROKURIMIT

Sipas Nenit 109 të Ligjit nr. 04/L-042 për Prokurimin Publik të Republikës se Kosovës, i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092

Një ankesë kundër: **KOMPANIA UJËSJELLËSI RAJONAL "PRISHTINA"SH.A.**

Për Aktivitetin e Prokurimit Nr. i AP: **70433736-20-7499-2-2-1**

Sa i përket tenderit për Mirëmbajtje e GPS-ëve ekzistues dhe furnizimi me GPS te ri

ANKESË

1. Identifikimi i ankuesit*

(Shëno emrin e plotë të kompanisë suaj): **TMS MOBILE SH.P.K**

(Adresa): **Ulpianë, Rr. Imzot Nikë Prela D-9, Hy.I, Nr.6, 10000 Prishtina Kosova**

(Vendi): **Prishtine** (Kodi postar): **10000**

(Numri Telefonit): **049633600** (Numri i Faks-it): N/A

(Emri i plotë i përfaqësuesit të kompanisë suaj): **Fitim Durmishi**

(Adresa elektronike): **fitim@tms-ks.com**

TMS MOBILE SH.P.K PRISHTINË

(Data e parashtrimit të kërkesës): **13.11.2020**

(Nënshkrimi dhe vula)

3. Të dhënat mbi aktivitetin e prokurimit

Shëno një përshkrim te shkurtër lidhur me datën dhe vendin në të cilën është publikuar " Njoftimi për Kontratë" apo "Njoftimi për konkurs te projektimit" dhe, nëse aplikohet "Njoftimi për dhënie të Kontratës" "Njoftimi për Rezultatet e Konkursit të Projektimit", apo "Njoftimi për anulim te aktivitetit te prokurimit", nëse aplikohet, afatin e fundit për dorëzimin e tenderit, datën dhe orën e fillimit të procesit për Hapjen e Tenderëve, si dhe kriteri për dhënie të kontratës:

Data e njoftimit per kontrate ka qene me 12.11.2020. *Ky tender eshte trajtuar dy (2) here nga OSHP dhe ka pasur parregullesi ne procedura, gjegjesisht vendimi i OSHP-se numer 515/20 me daten 28.08.2020 dhe vendimi 752/20 i dates 02.10.2020.* *Afati i fundit per dorezim eshte 25.11.2020 ora 13.00h.* *Kerkesa per rishqyrtim eshte bere me date 13.11.2020, ndersa pergjigjjet nga AK jane kthyer me dt. 16.11.2020.*

4. Procesi i Hapjes së tenderëve, *nëse aplikohet*

A keni marrë pjesë në procesin e Hapjes së tenderëve? Nëse po, specifikoni shkurtimisht ecurinë e procesit të Hapjes së Tenderëve.

Po ☐ **Jo** ☐

Nuk eshte bere ende hapja. Afati i fundit per dorezim eshte 25.11.2020 ora 13.00h.

5. Njoftimi mbi Eliminimin e Tenderuesve, *nëse aplikohet*

A jeni njoftuar me shkrim lidhur me eliminimin tuaj nga pjesëmarrja e mëtutjeshme në aktivitetin e prokurimit ?

Po ☐ ***Jo*** ☐

6. Zgjidhja preliminare e mosmarrëveshjeve

A keni bërë kërkese për rishqyrtim pranë AK lidhur me arsyet e eliminimit tuaj?

Po [X] **Jo** ☐

Kerkesa per rishqrytim ne AK eshte bere me daten 13.11.2020, ndersa pergjigjjet jane kthyer me daten 16.11.2020 nga AK "Kur Prishtina".

7. Dispozitat e shkelura nga Autoriteti Kontraktues

Specifikoni dispozitën ose dispozitat e LPP-së që supozohet të jenë shkelur nga Autoriteti Kontraktues që nga momenti i publikimit të Njoftimit për Kontratë/Konkurs te Projektimit, dhe nëse aplikohet gjerë në përmbylljen e këtij aktiviteti të prokurimit me

publikimin e Njoftimit për Dhënien e Kontratës apo Njoftimit për Rezultatet e Konkursit të Projektimit apo Njoftimit për Anulim.

Neni 28 pika 2 dhe 4.
Pika 2: Autoriteti kontraktues do t'i përpilojë specifikimet teknike në atë mënyrë që ato të jenë në përputhje me qëllimin e prokurimit dhe të drejtuara drejt sigurimit të qasjes sa më të mirë për të gjithë operatorët e interesuar ekonomik dhe tenderuesit. Autoriteti kontraktues është veçanërisht i ndaluar që të hartojë specifikime teknike që favorizojnë ose diskriminojnë një ose më shumë operatorë ekonomik.
Pika 4: Autoritetet kontraktuese do të formulojnë specifikimet teknike duke iu referuar (i) një standardi të Kosovës që implementon një standard Evropian, (ii) një standardi Evropian

*** Sipas Nenit 118 të LPP, OSHP-ja do të kthej tarifën tuaj nëse ankesa aprovohet si e bazuar. OSHP-ja mund të kërkoj një gjobë shtesë deri në 5,000 Euro në rastet kur OSHP-ja konstaton që të gjitha apo cilado nga pretendimet e parashtruara në ankesë kane qenë e rrejshme ose mashtruese.*

8. Deklaratë detale mbi faktet dhe argumentet

Përshkruani rrethanat faktike që përbëjnë supozimin për shkeljen e dispozitave të LPP-së. Ofroni deklaratë të qartë dhe të detajuar për faktet dhe argumentet të cilat mbështesin secilën bazë të ankesës tuaj.

Meqenese ky aktivitet i prokurimit eshte trajtuar disa here nga OSHP-ja dhe eshte anuluar pershkak te parregullsive teknike, AK "KUR Prishtina" jo qe ka sqaruar pa rregullesite teknike dhe rekomandimet e OSHP-se, mirepo, ajo e ka komplikuar aq shume situaten duke venosur kritere diskriminueste dhe duke e renduar me specifika teknike ne menyre qe ky projekt te jete plotesisht i pa kuptimt, i favorizueshem per nje operator ekonomik te caktuar i cili ka qene pjese e trajtimit te me parshem ne OSHP.

Kerkesat e reja te cilat nuk ishin ne proceduren paraprake, dhe tani ne ri-tenderim i ka vendosur jane kerksa diskriminuese dhe e favorizojne nje prodhues te caktuar "Teltonika", ku te aneksi 1 – specifikat teknike te detyrueshme ka pohuar se posedon 99 pajisje teltonika te modelit FM110 dhe FM120 dhe se duhet te furnizohen edhe me 15 pajisje te reja dhe ka thene qe keto pajisje mund te shfrytezohen nga OE, ose ti sjell pajisjet e reja te prodhuesi te ndryshem, mirepo kushti eshte qe te plotesohen te gjitha specifikat tjera teknike te paraqtira tek Aneks 1 ne DT.

Specifikat teknike te peraqitura tek aneks 1 jane favorizuese dhe gjithashtu bijne ne kundershtim me specifikat teknike baze te cilat AK i posedon, gjegjesisht "FM110 dhe FM120".

a) Pajisja e egsistuese tek AK teltonika FM110 – Operon ne mes te temperaturave -25 C deri +55 C.
Pajisja FM120 – Operon ne mes te temperaturave -25 C deri +55 C.
Ne dosje te tenderit Anex 1 eshte kerkuar qe pajisja te punoj ne mes - 40 C deri në + 85 C;

Kjo bie ne kundershtim me qellimin e projektit dhe kerkesa e tyre eshte kontradiktore, pse 15 pajisjet e reja duhet te punojne me tempature tjeter nga ato egzistuse?! Kjo na pamundeson qe ne si OE te interesuar te marrim pjese ne kete proce tenderik, duke e favorizuar vetem prodhuesin Teltonika.

b) AK kerkon qe pajisje te pekrahin teknologjite Kineze (BeiDou) dhe Ruse (GLONASS) te pozicionimit global (GNSS), e cila na pamundeson ne si OE te cilat perdorim satelite te EU-se.

The **BeiDou** Navigation Satellite System (BDS) (Chinese: 北斗卫星导航系统; pinyin: Běidǒu Wèixīng Dǎoháng Xìtǒng [pèitòu wêiɕíŋ tàuxǎŋ ɕîtʰòŋ]) is a Chinese satellite navigation system.
GLONASS (Russian: ГЛОНАСС, IPA: [ɡɫɐˈnas]; Development of GLONASS began in the Soviet Union in 1976.

Neni 28 pika 4 thote: Autoritetet kontraktuese do të formulojnë specifikimet teknike duke iu referuar (i) një standardi të Kosovës që implementon një standard Evropian, (ii) një standardi Evropian

Ne sqarimet e derguara nga AK, kerkon qe te jete njera ose tjetra (kineze ose Ruse). Ne si OE kerkojme qe te jete njera nga keto dyja ose ndonje standard te EU-se siq eshte Galileo.

c) AK – kerkon qe pajisjet te perkrahin e-sim, nderkohe pohon qe ajo do te ofroj data sim kartelat te VALES.
E-sim eshte teknologji e cila eshte ne testim e siper dhe asnje operator telefonik nuk e ofron kete

sherbim. Kjo teknologji ne SHBA eshte duke u testuar nga gjigantet siq eshte Apple, mirepo, ende nuk eshte ne sherbim te qytetareve. Prandaj, kerkojme qe kjo kerse te hiqet, pasi qe as pajisjet te cilat i posedon AK Teltonika FMA120 nuk pekrahin eSIM (shih broshurat e prodhuesit)!!
https://teltonika-gps.com/product/fma120/#features

d) Pajisja te cilen e posedon AK (teltonika FMA120) nuk perkah bluetooth, ndersa, tani ne specifikat teknike kerkon qe te kete bluetooth, e cila po ashtu bie ne kundershtim me kerkesat dhe nevojat e tyre.

e) Tek pergjigjet nga kerkesa per rishqyrtim, AK insistion tek pika 6./7 Pajisja duhet te ketë mundësi te konfigurohet edhe përmes bluetooth tek dokumenti "çeshtjet e ngritura",

Pergjigjja e AK: "Sa per informacion pajisjet qe do montohen tek automjetet e KUR Prishtina do jene prone e KUR prishtina. Kjo metode mundëson qe perveq mënyrës me kabllo te konfigurimit per shkak te thjeshtësisë te behet edhe përmes bluetooth si dhe Over the Air. Ne baze te nevojës ashtu edhe duhet te behet konfigurimi"

Pyetja jone si OE eshte: Si do te behet konfigurimi i atyre pajisjeve te cilat tashme i posedoni "rreth 99 pajisje", nder to edhe modelet teltonika FMA120, te cilet nuk kan fare opcion te bluetooth?!!

Prandaj, kerkojme qe specifikat te vlejne per te gjitha pajisjet, jo vetem ato sa per te bllokuar projektit dhe ti dhene kahje vetem nje prodhuesi!

f) Kerkese ne dosjen e tenderit:
"Sonda duhet te le lexoj nivelin e karburantit ne rezervuar (një apo me shume rezervuar)"

Ne kemi kerkuar nga AK qe te na siguroj te gjitha dimenzionet e rezerareve (lartesia, thellesia, gjeresia), skema e projektimit dhe formati se a eshte katror, kendrejte, cilindrike dhe kapacitetin ne litra. Gjithashtu, kemi kerkuar nje "site visit" tek AK qe te shohim se si jane keta rezervare, ndersa AK na jep pergjigjje ne dokumentin me sqarimet:
Pergjigjja e AK: "Pajisja duhet te beje kalkulimin qe nëse rezervuarët janë ne seri te llogarisin gjendjen e derivateve te te gjitha rezervuarëve qe janë pra totalin e derivateve ne te gjithë rezervuarët"

Pyetja jone si OE: Si mund ta kuptojme situaten kur asnje pergjigjje te sakte nuk ka dhene AK, pra, nuk eshte pergjigjur fare pyetjeve tona rreth rezervareve dhe site vizites te cilat informata duhet patjeter ti dijme para se te ofertojme me produktet tona?!

Kjo qeshtja e sondave eshte mjaft komplekese dhe ka kosto mjaft te larte. Si mund te japim zgjidhjen teknike kur nuk kemi informatat baze te cilat i kemi kekruar dhe AK nuk eshte ne gjendje te na siguroj?!
Prandaj, kjo kerkse kerkojme qe te sqarohet, apo te hiqet e tera deri ne percaktim te nje buxheti te arsyeshem dhe deri ne gjetjen e informatave te cilat duhet te na siguroj AK.

g) Pajisjet duhet te mbështesë CANbus

Kjo kerkese eshte totalisht e pa kuptimt. Sonda dhe Canbus jane dy raste te ndryshme.
Sonda eshte nje senzor fizik i naftes i cili duhet me precizitet te larte te vendoset dhe kalibrohet ne nje rezervar te caktuar.
Ndersa, teknologjia Canbus, eshte nje teknolgji e cila komunikon me "kompjuterin", sistemin dixhital te nje automjeti dhe informatat teknike, duke perfshire edhe naften lexohen nga sistemi egzistues i nje automjeti.

https://en.wikipedia.org/wiki/CAN_bus#:~:text=A%20Controller%20Area%20Network%20(CAN,applications%20without%20a%20host%20computer.

A Controller Area Network (CAN bus) is a robust vehicle bus standard designed to allow microcontrollers and devices to communicate with each other's applications without a host computer.

Prandaj, ne menyre te çuditshme AK insiston se "paska" hulmtuar ne internet dhe po sheh qe nje gje e tille po egzistojka.

Nese kerkohet Canbus, ne duhet te dijme vitin e prodhimit, modelin si dhe prodhuesin e atij automjeti apo kamioni te cilin deshirojne te marrin informatat dixhitale. Siq e dime automjetet me te vjetra se viti 2008 nuk japin informatat e kerkuara. Prandaj, duhet te na ofrohen informata te detajuara dhe te kjarta qe ky projekt te realizohet ne kete menyre.

h) Senzori për matjen e rrjedhjes se derivateve (Flow Metter)

Kerksa dhe sqarimet e dhena nga AK jane tejet te mangeta.
AK duhet te sqaroj detajet rreth ketij "flow metter" se si duhet te funksionoj.
Pra, parametrat teknik, a duhet te lidhet ky "flow metter" me sofuterin egzistues apo i duhet softuër shtese?
Te jep informata te detajuara te rezervuareve te cekura me lart dhe te na ofroj nje "site visit" per te pare me afer se si do te kryhen punet ne teren. Prandaj, keto informata jane totalisht te pa kuptimta per neve si OE me pervoje ne implementim te projekteve te tilla.

Te nderuar anetare dhe ekspet te OSHP-se, meqenese kjo lende ka qene e trajtuar edhe me heret nga ju, ne baze te vendimit numer 515/20 me daten 28.08.2020 dhe vendimi 752/20 i dates 02.10.2020 ku eshte kerkuar nga ju si OSHP, qe AK te anuloj kete tender dhe te permiresoj dhe kjartesoj specifikimet teknike, ajo jo qe ka vepruar ashtu, mirepo, e ka komplikuar aq shume kete projekt, saqe as ata qe i kan ndihmuar ta perpilojne kete specifikacion teknik nuk e kan te kjarte se cka do te behet me kete projekt.

Prandaj, keto deshmi dhe deshmite tjera te cilat do ti gjeni gjate fazes se "kerkses per rishqyrtim", do te vereni fare leht qe ky proces tenderik eshte manipuluar ne ate mase nga AK, vetem qe te komplikohet ne menyre qe te duket si nje "Mision i pa-mundur", qe te ne te vertete eshte nje mision i till edhe per OE te cilin ata pretendojne ta shperblejne me kontrate.

Vetem sa per informim, shikoni cfare pergjigjje ka dhene AK kur kemi kerkuar pse eshte kerkuar qe pajisje te kene ISO 14001 dhe ISO 45001:

Pergjigjja e AK:
"ISO 14001 - Enviromental Managment system – kjo certifikate dëshmon se prodhuesit e pajisjeve punojnë komfort standardeve te cilat nuk ndikojnë dëmshëm ne mjedisin ton.
Ndërsa ISO 45001 – Occupational health and safety - qëllimi i kësaj certifikate eshte komformitet i shëndetit dhe sigurisë ne pune, gjegjësisht zvogëlimin e lëndimeve dhe sëmundjeve."

Zvogelimin e lendimeve dhe semundjeve?! Gjate instalimit te nje GPS-i?! Si po e zvogelojka??
Ne mendojme qe AK ka menduar "Zvogelimin e Konkurences" dhe jo semundjeve apo lendimeve siq e ka potencuar!

Me kete ankese ne kerkojme nga OSHP qe te beje anulimin e tenderit ne fjale dhe e njejta procedure nese AK KUR Prishtina e sheh te arsyeshme te rishpall, te hartoj kerkesat ne menyre profesionale dhe te kjarta pa e demtuar asnje OE ne menyre qe konkurenca te jete sa me e hapur, konform LPP-se.

9. Dëmet materiale

Përshkruaj mënyrën se si shkelja e supozuar i ka shkaktuar ose kërcënohet t'i shkaktojë dëme materiale parashtruesit të ankesës, në rast se përfshini pretendime për kompensim.

Krijon humbe financiare dhe na demton ne reputacion me prodhuesit e njohur boteror, kur ne i paraqesim projektet tek ta.

10. Lista e dokumenteve (dëshmive) të bashkangjitura

Nëse aplikohet, bashkëngjitni Ankesës dokumentet e renditura më poshtë:

a) një kopje të publikimit të "Njoftimit për Kontratë" apo "Njoftimit për Konkurs të Projektimit.
b) një kopje të publikimit për "Njoftimin e Dhënies së Kontratës" apo "Njoftimin për Rezultatet e Konkursit të Projektimit" apo "Njoftimit për Anulim".
c) një kopje të letrës së eliminimit të tenderuesit/kandidatit/ letrës se tenderuesit të pasuksesshëm/ letrës për mos para-kualifikim.
d) një kopje të procesverbalit të hapjes publike të tenderëve, nëse aplikohet,
e) bashkëngjit një kopje te vendimit te miratuar nga AK gjate kontekstit paraprak te zgjidhjes se mosmarrëveshjeve ne përputhje me nenin 108A te LPP-se,

f) Dëshminë e pagesës së tarifës së ankimit në përputhje me nenin 118 të LPP-se, dhe

g) të gjitha korrespondencat e juaja me autoritetin kontraktues duke përfshirë e-mailat si dhe çdo informatë të shkruar që ka të bëjë me këtë aktivitet prokurimi, si dhe me secilin pretendim të paraqitur në ankesë.

****Sipas Nenit 111.2 të LPP, Parashtruesi i ankesës, origjinalin e ankesës do t'ia dorëzojë OSHP-së dhe njëkohësisht një kopje do t'ia dërgojë në mënyrën më të shpejtë të mundshme Autoritetit Kontraktues.*

KËRKESË PËR RISHQYRTIM

Sipas Nenit 108A të Ligjit nr. 04/L-042 për Prokurimin Publik të Republikës se Kosovës, i ndryshuar dhe plotësuar me ligjin Nr. 04/L-237, ligjin Nr. 05/L-068 dhe ligjin Nr. 05/L-092

Për: KOMPANIA UJËSJELLËSI RAJONAL "PRISHTINA"SH.A.

Për Aktivitetin e Prokurimit:

Nr i Prokurimit	**70433736-20-7499-2-2-1**
Nr i brendshëm	**KRUP-20-032-2-2-1**

Sa i përket tenderit për

Mirëmbajtje e GPS-ëve ekzistues dhe furnizimi edhe me 10 GPS te ri

1. Identifikimi i OPERATORIT EKONOMIK

(Shëno emrin e plotë të kompanisë suaj): **TMS MOBILE SH.P.K**

(Adresa): **Ulpianë, Rr. Imzot Nikë Prela D-9, Hy.I, Nr.6, 10000 Prishtina Kosova**

(Vendi): **Prishtine** (Kodi postar): **10000**

(Numri Telefonit): **049633600** (Numri i Faks-it): N/A

(Emri i plotë i përfaqësuesit të kompanisë suaj): **Fitim Durmishi**

(Adresa elektronike): **fitim@tms-ks.com**

TMS MOBILE SH.P.K. PRISHTINE

(Data e parashtrimit të kërkesës): **13.11.2020**

(Nënshkrimi dhe vula)

7. Deklaratë detale mbi faktet dhe argumentet

Përshkruani rrethanat faktike që përbëjnë supozimin për shkeljen e dispozitave të LPP-së. Ofroni deklaratë të qartë dhe të detajuar për faktet dhe argumentet të cilat mbështesin secilën bazë të kërkesës suaj për rishqyrtim.

Meqenese ky aktivitet i prokurimit eshte trajtuar disa here nga OSHP-ja dhe eshte anuluar pershkak te parregullsive teknike, AK "KUR Prishtina" jo qe ka sqaruar pa rregullesite teknike dhe rekomandimet e OSHP-se, mirepo, ajo e ka komplikuar aq shume situaten duke venosur kritere diskriminueste dhe duke e renduar me specifika teknike ne menyre qe ky projekt te jete plotesisht i pa kuptimt, i favorizueshem per nje operator ekonomik te caktuar i cili ka qene pjese e trajtimit te me parshem ne OSHP.

Vlen te theksohen kerkesat e reja, totalisht te pa nevojshme te vendosura nga AK, te cilat nuk ishin ne proceduren paraprake:

1. ***Pajisja duhet te ketë dy solte SIM (Micro/ Macro/Nano SIM dhe eSIM)***

Pse tani na keni befsuar me kete kerkese te re? Kujt i duhen dy slote SIM? Per cka perdoren ato, me cilet operator telefonik operon KUR Prishtina? Heren e fundit keni kerkuar qe data SIM kartelat do te sigurohen nga AK, tani per te na bere me konfuz, nuk e keni cekur fare?!! Nese perseri sigurohen nga AK, sa kartela do te ofrohen per nje pajisje? Dy (2) data SIM kartela te ndryshme? Nese po, ju lutem sqarone pse ju duhen dy data SIM kartela per nje pajisje te cilat sigurisht qe do te krijojne kosto te pa nevojshme?

2. ***Nëse GNSS Antena duhet të jetë e integruar në brendi të pajisjes dhe duhet të mbështes Tipet e satelitit GPR, GLONASS dhe/ose GALILEO, BEIDOU;***

Pse tani ne ri-tenderi, kerkoni teknologji te navigimit global GLONASS (RUSE) dhe BEIDOU (KINEZE)? A do te voziten atuomjetet e KUR Prishtines ne Kine dhe Rusi? Apo ky kriter eshte vetem per te favorizuar brendet e caktuara qe te keni me te lehte te jepni kontraten nje operatorit te caktuar me paramendim?

The **BeiDou** Navigation Satellite System (BDS) (Chinese: 北斗卫星导航系统; pinyin: Běidǒu Wèixīng Dǎoháng Xìtǒng [pèitòu wêiɕíŋ tàuxǎŋ ɕîtʰòŋ]) is a Chinese satellite navigation system.
GLONASS (Russian: ГЛОНАСС, IPA: [ɡlɐˈnas]; Development of GLONASS began in the Soviet Union in 1976.

Neni 28 pika 4 thote: Autoritetet kontraktuese do të formulojnë specifikimet teknike duke iu referuar (i) një standardi të Kosovës që implementon një standard Evropian, (ii) një standardi Evropian .

3. ***Prodhuesi i pajisjes duhet të jetë i certifikuar në standardet e menaxhimit të kualitetit ISO-9001, ISO 14001, ISO 45001***

Tani keni kerkuar edhe ISO 45001 dhe ISO- OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY dhe ISO 14001. Cfare ka te beje kjo certifikate me projektin ne fjale? Cka i ndihmohn AK KUR Prishtina, nese asgje tjeter perveq diskriminimit te ofertueseve tjere?

4. ***Pajisja duhet te përkrahë edhe bluetooth 4.0 + LE qe përmes bluetoothit te lidhen sensorë te tjerë si senzorë për temperaturë dhe lagështi, kufje, OBD II, Barcode Scanner dhe senzorë Universal BLE***

A do te perdorni senzor te lageshtise? Nese po, per cfare arsyeje? Ne si kompani me pervoje ne kete fushe, senzoret e lagshtise i perdorim vetem per kompanite farmaceutike? A do bej transport te barrnave KUR Prishtina?
Pse duhen te lidhen "barcode Scanner" ne nje GPS, pse duhet te vendosjen kufjet ne GPS? A do te degjojne

ketyre tekonogjive te pa identifikuara (UFO)?

13. Mirëmbajtja e Rezervuarve te pompave te naftës

Kjo kerkese eshte tek pjesa e cmimeve.
Cfare duhet te mirembahen keta rezervare? Te behet pastrimi i tyre, apo saldimi apo rregullimi i pompave, gje qe nuk ka te beje fare me fushevepimin tone? Apo eshte kerkese qe te duket sa me kompleks ky projekt dhe ti "trembeni" te gjithe operatoret e tjere te interesuar?!!

Prandaj, ju lutem te anuloni kete procedure te tenderit e cila perveq qe shkel rregullat baze te LPP-se, eshte aq jo profesionale, aq e pa kuptimt e qesharake se si nje nje institucion publik ben publikimin e nje projekti kaq te rendesishem ne nje menyre te till dhe jo prefesional.

8. Dëmet materiale

Përshkruaj mënyrën se si shkelja e supozuar ka shkaktuar ose kërcënohet t'iu shkaktojë dëme materiale, ne rast se përfshini pretendime për kompensim.

Krijon humbe financiare, kohe, energji dhe nje specifikacion i till i keqmenagjuar dhe komprimituar kur degohet tek prodhuesit boterore te njohur, humb seriozitetin e institucioneve tona, e cila ne menyre te drejtperdrejt largon investitoret e huaj duke na demtuar neve si kompani lokale e taksapaguese duke na humbur bashkpunetoret tane te huaj te rendesishem dhe strategjik per neve dhe shtetin tone.

9. Lista e dokumenteve (dëshmive) të bashkangjitura

Nëse aplikohet, bashkëngjitni kërkesës dokumentet e renditura më poshtë:

a) një kopje të publikimit të "Njoftimit për Kontratë" apo "Njoftimit për Konkurs të Projektimit.
b) një kopje të publikimit për "Njoftimin e Dhënies së Kontratës" apo "Njoftimin për Rezultatet e Konkursit të Projektimit" apo "Njoftimit për Anulim".
c) një kopje të letrës së eliminimit të tenderuesit/kandidatit/ letrës se tenderuesit të pasuksesshëm/ letrës për mos para-kualifikim.
d) një kopje të procesverbalit të hapjes publike të tenderëve, nëse aplikohet.